

Введение

Туризм вошел в XXI век и стал достаточно глубоким политическим и социальным феноменом, который значительно влияет на мироустройство и экономическое состояние многих стран. С этим словом мы сталкиваемся, практически, каждый день, это реклама по телевизору, радио, вывески на рекламных щитах и в автобусах, отзывы друзей и знакомых о проведенном отдыхе и многое другое. Абсолютно каждый из нас имеет представление о том, что такое туризм [28].

В последнее время в России все больше развивается внутренний туризм. Экономические санкции, рост евро и доллара, а так же современная политическая ситуация в мире значительно повлияли на желание туристов выезжать и отдыхать за пределами своей страны. Поэтому постепенно турфирмы перестраивают свою деятельность с выездного на внутренний и въездной туризм, и туризм начинает охватывать все больше и больше новых регионов большой страны [20].

Коми-Пермяцкий округ Пермского края обладает достаточно большим туристским потенциалом. На территории округа есть всё, и красивая природа, и богатство культурно-исторического наследия, ведь коми-пермяки являются потомками древних уральских народов, и яркие, впечатляющие события. Наличие этих ресурсов создают крепкое основание для развития туризма. Однако, туризм на территории Коми-Пермяцкого округа развит слабо, в том числе и велосипедный. Одной из главных причин этому является недостаточное развитие транспортной инфраструктуры. Коми-Пермяцкий округ является одним из самых удаленных, поэтому добраться туда довольно сложно [25].

Велотуризм как активный вид туризма заключается в прохождении и преодолении расстояний и маршрутов на велосипеде, содержащих экскурсионные объекты, даже в самых труднодоступных местах [13].

Как показал анализ литературных источников, современных туристов уже не устраивает отдых по формуле «море-солнце-пляж», они

предпочитают активные виды туризма, в том числе и велосипедный. Он привлекает не только ощущением скорости, свободы, интересными маршрутами, но и возможностью полноценного отдыха на природе [29].

Актуальность данной работы обусловлена тем, что развитие туризма на территории Коми-Пермяцкого округа позволит расширить знания по истории края, познакомиться с достопримечательностями, историко-культурным наследием округа и традициями местных жителей.

Цель работы заключается в проектировании велотура, на основе туристского потенциала Коми-Пермяцкого округа.

Объект исследования: велосипедный туризм.

Предмет исследования: велосипедный тур на территории Коми-Пермяцкого округа Пермского края.

Для достижения поставленной цели решались следующие **задачи**:

1. Изучить общие сведения о велосипедном туризме и его особенности;
2. Рассмотреть туристско-рекреационный потенциал Коми-Пермяцкого округа и перспективы развития велотуризма.
3. Разработать познавательный веломаршрут по Коми-Пермяцкому округу.

Гипотеза данной работы: предполагается, что активный велотур, в сочетании с познавательными элементами (получение знаний в области географии, этнографии и истории края) будет востребован как у студентов, молодежи, так и у семейных людей, при наличии волонтерского движения, хорошей рекламной кампании и информации в социальных сетях.

Для решения поставленных задач и проверки гипотезы были использованы следующие **методы исследования**: анализ существующей базы научно-методической литературы по исследуемой теме, обобщение и синтез полученной информации.

Новизна разработанного тура состоит в его уникальности и оригинальности, так как ранее на территории Коми-Пермяцкого округа познавательные велотуры не организовывались.

Практическая значимость дипломной работы заключается в возможности использования студентами ВУЗов туристического и спортивного направления, а также материал может быть использован туристическим бизнесом Пермского края – с целью продвижения территории на рынке услуг туризма.

Глава I. Велосипедный туризм и его особенности

1.1. Общие сведения о велотуризме

С момента появления велосипед стал представлять собой не только средство передвижения, но и новую возможность по организации качественного отдыха и времяпрепровождения [9].

Официальная история развития велотуризма в России берет свое начало в Санкт-Петербурге, когда 4 марта 1895 года было основано общество велосипедистов-туристов, называвшееся «Русский туринг-клуб». Это общество быстро росло и развивалось. Стали появляться отделения этого общества в различных городах страны, в Москве, Киеве, Риге. В последующие десятилетия это общество превратилось в подсекцию Всесоюзной секции туризма. После чего стали проходить слеты и собрания велотуристов, увеличивалось количество многодневных маршрутов и маршрутов выходного дня. Но настоящий велобум можно отнести к восьмидесятым годам 20 века, так как стали появляться новые объединения, проводиться соревнования, организовываться велотуры в труднодоступные районы [22].

В настоящее время велосипедный туризм как активный вид туризма заключается в прохождении и преодолении расстояний и маршрутов на велосипеде, содержащих природные и исторические объекты экскурсионного характера.

Маршруты в таких турах прокладываются с учетом преимуществ, которые дает велосипед при передвижении [13].

Одна из главных задач, для тех, кто собирается отправиться в велотур - это выбор велосипеда, он должен иметь небольшой вес, так как тяжелый багаж скажется на вашем физическом состоянии. На сегодняшний день очень большой ассортимент велосипедов, можно выбрать велосипед абсолютно каждому желающему, также есть продавцы-консультанты, которые смогут посоветовать нужный вариант [16].

Существуют следующие типы велосипедов:

- шоссейно-гоночные велосипеды (Road Bikes). Предназначены для спортивных гонок, веломарафонов, а также просто любительской езды по ровным, асфальтированным дорогам.

- спортивно-туристские (Multitrack Bikes). Предназначены для многодневных велопоходов по дорогам разной сложности, с перевозкой груза от 12 до 18 кг.

- дорожные (City Bikes). Предназначены для езды по городу, по ровным, асфальтированным дорогам, с небольшим грузом.

- горные (Mountain Terrain Bikes, МТВ). Предназначены для езды по горным дорогам и тропам без груза, от одной туристической базы до другой.

- триальные (Bikes Moto-cross, BMX). Предназначены для езды на короткие дистанции типа мотокросса и триала без груза. Велосипедист преодолевает дистанции с естественными и специально построенными препятствиями [11].

На сегодняшний день существует два вида велопутешествий: велотур и велопоход.

Велотур - это организованный турфирмой или организацией велопоход. Велотуры бывают:

- несопровождаемые. Суть заключается в том, что турфирма разрабатывает интересный маршрут и предоставляет туристам следующий пакет услуг: схему маршрута, бронирование всех отелей по маршруту с завтраками, подвоз багажа, а также номер, на который можно позвонить в случае возникновения проблем и чрезвычайных ситуаций.

- велотуры с гидом. Формируется группа и путешествует в сопровождении гида, также есть сопроводительная машина, которая перевозит вещи туристов[9].

Велопоход - это самостоятельный поход на велосипеде, с целью осмотра достопримечательностей [22]

К вещам, которые необходимо приобрести к велопутешествию относятся велобагажник и велорюкзак. Ведь велопоходы предполагают

перевозку основного груза не на спине, а в велорюкзак на багажнике. Обычно велорюкзаки для велопоходов трехобъемные: две боковые сумки, вес которых по 20 литров, вешаются по бокам рамы велосипеда, а третья размещается сверху [24].

Кроме этого, должны быть инструменты для ремонта, костровые принадлежности, палатки, котлы, спальные мешки, запасная одежда, в случае изменения погодных условий, фотоаппарат, аптечка, продукты питания [16].

Что касается распределения веса, то во время велопоходов снаряжение делится на личное и групповое. Личное снаряжение, как правило, составляет около 7-8 кг; общественное - 5-6 кг на одного члена похода. Поэтому нужно помнить о дополнительном весе в 12-14 кг груза, который нужно будет перевозить на своем велосипеде [24].

Основное групповое и личное снаряжения представлено в Таблице 1.

Таблица 1.

Групповое и личное снаряжение

| Личное снаряжение | Групповое снаряжение |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - рюкзак - спальный мешок; - коврик изолирующий; - сменная одежда; - сменная обувь; - туалетные принадлежности; - посуда (кружка, ложка, тарелка, нож); - фонарь | <ul style="list-style-type: none"> - велосипеды; - палатки со стойками; - медицинская аптечка; - ремонтный набор; - костровое хозяйство; - набор для приготовления пищи; - топор, пила; - фото - и видео аппаратура; |

Также степень удовлетворения, полученного от поездки, зависит от степени готовности к мелким бытовым проблемам и сложностям во время путешествия. Например, отсутствие дождевика, который так необходим во время проливного дождя, может свести на нет всю радость от созерцания

красот природы, а также привести к болезни. Поэтому очень важно ответственно подойти к экипировке [8].

Самой подходящей одеждой для долгого велопутешествия является максимально комфортная для времени года, а также и температуры одежда для туриста. Лучше всего, чтобы одежда была ярких цветов, это поможет избежать чрезвычайных ситуаций, так как велосипедист будет заметен для проезжающих мимо автомобилистов [16].

Некоторые велотуристы предпочитают простую спортивную одежду, но большинство опытных путешественников предпочитают специальные костюмы для велотуризма и велоспорта. Главным компонентом таких костюмов являются велошорты со специальной прокладкой, которая помогает предотвратить натертости от седла велосипеда, и велофутболки, которые экипированы удобными карманами для хранения вещей и прекрасно вентилируются. В прохладную погоду важно позаботиться о наличии теплой одежды: комфортной куртки, не затрудняющей движения, а также головного убора [32].

Для велосипедиста обязательно наличие шлема и перчаток, которые предназначены защищать от повреждений во время падений с велосипеда. В дополнение, правильно подобранные велосипедные перчатки не позволят натереть мозоли от руля во время длительных путешествий [11].

Также гарантия успешного велопутешествия - это обувь. Существуют профессиональные велотуфли, которые можно подобрать в любом веломагазине, а также можно воспользоваться удобными кроссовками, которые плотно сидят на ноге и имеют твердую подошву, так как жесткая подошва защищает ногу от неудобств во время нажатия на педали [8].

Итак, велотуризм как активный вид туризма заключается в прохождении и преодолении больших расстояний и маршрутов на велосипеде, содержащих природные и исторические объекты экскурсионного характера. Чтобы отправиться в велотур, прежде, необходимо основательно подготовиться и приобрести все необходимые вещи, чтобы быть готовым ко

всем сложностям, которые могут возникнуть во время путешествия. Среди которых одними из самых главных являются велосипед и экипировка велотуриста.

2.2. Особенности велосипедного туризма

Велотуризм является разнообразным видом активного туризма. Каждый велотурист, выбирая такой вид отдыха, имеет свои определенные цели [32].

Поэтому можно выделить следующие виды велотуризма:

- классический; его можно сравнить с обычным туристическим походом, только основным средством передвижения служит велосипед. Преимуществом перед пешеходным туризмом является преодоление больших расстояний за тоже самое время, а также весь груз распределен по всему велосипеду и нет нагрузки на спину

- цивилизованный - вид велотуризма, который пришел в Россию с запада. Он подразумевает отдых в отелях, гостиницах или хостелах в любое время и питание на местах. Преимуществами этого вида можно считать более легкий багаж, так как не нужно возить с собой еду и палатки. Это позволяет проходить большие расстояния за тоже время и при меньших трудозатратах [8].

Этот вид также называют велотуризм в «европейском стиле», цивилизованный велотуризм предполагает использование всех благ современной цивилизации по максимуму. Этот стиль позволяет заниматься велотуризмом и при этом не покидать зоны комфорта. Именно благодаря такому велотуризму, большое количество людей стали поклонниками туризма на велосипеде [9].

- спортивный велотуризм; для организации спортивных велотуров необходимо оформление большого количества документов, а также ведение подробной статистики велопохода, для того, чтобы походу и его участникам назначили спортивную категорию. Спортивная категория показывает уровень

подготовки к спортивным велотурам, которая в дальнейшем может пригодиться для участия в более сложных и серьезных [6].

- познавательный велотуризм является самым простым, так как не требует от велотуриста ничего, кроме желания. Этот вид также называют любительским велотуризмом, продолжительность таких путешествий около двух дней, с ночевкой или без нее. Основной целью таких путешествий является знакомство с местными достопримечательностями [35].

- экспедиционный велотуризм предпочитают люди, которые получают удовольствие от преодоления препятствий. Маршруты достаточно сложные, например, велопоходы через горы или ледовые поля, через замерзшие водоемы - реки и озера [16].

- гонцицкий велотуризм подходит не всем любителям езды на велосипеде. Данный вид понравится профессионалам, привыкшим постоянно испытывать своё тело. Его суть заключается в прохождении велосипедистом сотни километров в день, а на ночь останавливается в гостиницах. Для такого похода характерно использование специальных шоссейных велосипедов, а также достаточно огромные расстояния [6].

- экстремальный велотуризм связан с появлением МТВ (mountain bike). Маршрут для такого туризма проектируется довольно сложный. Подходящим вариантом являются маршруты через горы, труднопроходимые болота и леса. Комбинация полного бездорожья, асфальтированных дорог и осмотр достопримечательностей – это основа экстремального туризма [16].

Важным элементом подготовки к велотуру является велосипедный маршрут (веломаршрут) - направление движения велосипедиста или группы велосипедистов, относительно географических координат или ориентиров на местности, составляется на основе данных о предполагаемом районе проведения тура [18].

Сложность маршрута рассчитывают по 3 показателям:

- минимальная продолжительность похода;

- продолжительность похода;
- препятствия на маршруте (их количество, разнообразие, характер).

В восьмидесятых годах была принята методика объективной оценки маршрутов в зависимости от рельефа местности и характера дорог, где веломаршруты подразделяются на 5 категорий сложности [17].

Категории сложности веломаршрутов представлены в таблице 2.

Таблица 2.

Категории сложности веломаршрутов

| Категория сложности | Продолжительность (дни) | Протяженность (км) | Местность, по которой проходит маршрут |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | 6 | 400 | дороги, с твердым покрытием, без больших перепадов высот |
| 2 | 8 | 500 | слабопересеченная местность от 200 до 600 м над уровнем моря либо имеет не менее 20% песчано-гравийных дорог |
| 3 | 10 | 650 | среднепересечённая местность с 2-3 перевалами высотой от 600 до 1000 м. над уровнем моря, либо не менее 40% маршрута должны быть проложены по песчано-гравийным и грунтовым дорогам, в том числе труднопроезжим, по лесным тропам |
| 4 | 13 | 800 | горная местность и имеет не менее десяти перевалов высотой до 1000 м. над уровнем моря, либо 4-6 перевалов |

Продолжение Таблицы 2

| Категория сложности | Продолжительность (дни) | Протяженность (км) | Местность, по которой проходит маршрут |
|---------------------|-------------------------|--------------------|--|
| 4 | | | <p>высотой от 1000 до 2500 м. над уровнем моря, либо два перевала высотой 2500 – 3500 м, либо один перевал на горной тропе и 2 – 3 автодорожных перевала. Этот маршрут может быть проложен в тундре, по пустынной, таежной местности, причём не менее 40% маршрута должны проходить по естественным полевым, лесным дорогам и тропам, в том числе труднопроходимым.</p> |
| 5 | 15 | 1000 | <p>в большинстве случаев по горной местности. Он должен включить 5-6 перевалов высотой 3000-5000 м. над уровнем моря либо не менее одного перевала по горной тропе и 2-3 автодорожных перевала высотой 3000-4000 м. над уровнем моря. Маршрут может быть в тундре, пустыне, тайге в малонаселенной местности, причём не менее 60% маршрута должны пройти по естественным грунтовым дорогам и тропам с труднопроходимыми заболоченными участками,</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | бродами, завалами, осыпями и другим препятствиями. |
|--|--|--|--|

Существует также отдельная группа, вне классификации, это походы выходного дня.

Походы выходного дня - это особая категория походов, отличительной чертой которых является продолжительность в 1 - 3 дня [18].

Велотуризм является очень уникальным видом активного туризма. Он таит в себе массу преимуществ, которые не имеют другие виды отдыха:

- скорость. Средней скоростью велотуриста можно считать около 15-20 км/ч, при такой скорости можно хорошо рассмотреть окружающую территорию, природу, которая не успевает наскучить однообразием пейзажа.

- экономия энергии. Если сравнивать затраты на энергию у пешего туриста и у велосипедиста, то при таких же энергозатратах как у пешехода, велосипедист способен преодолеть расстояние в 5-8 раз большее. За один велопоход можно проехать территорию 3-4 пешеходных маршрутов.

- высокая проходимость. На велосипеде, в отличие от других видов транспорта, можно проехать по различным пешеходным тропам. Если же такой возможности нет, то велотурист на некоторое время может стать пешеходом и пройти это расстояние пешком.

- универсальность маршрутов. В отличие от туристов, которые занимаются водным туризмом и привязаны к рекам, по которым осуществляют сплав, велотуристы имеют гораздо большую возможность. Они не только рассматривают красоты природы, подъезжают к рекам, ловят рыбу, купаются, но и посещают интересные города, села, исторические и культурные места. То есть в велотуризме есть возможность комбинирования своего тура.

- польза для здоровья. Велотуризм кроме отдыха и полезных знаний способствует повышению физического состояния организма, так как

укрепляются мышцы ног, нормализуется работа дыхательной системы, укрепляется сердечно-сосудистая система.

- экономичность. Велосипед не потребляет топливо, поэтому нет никаких финансовых затрат, также нет проблем с пробками на дорогах.

- экологичность. В виду того, что велосипед не потребляет топлива, нет никаких выхлопных газов, следовательно, не происходит загрязнения воздуха и окружающей среды [11].

Таким образом, велотуризм является разнообразным видом активного отдыха, который подразделяется на несколько видов, каждый из которых имеет свои определенные цели. Велотуризм может быть классическим, цивилизованным, спортивным, познавательным, экспедиционным, гонщицким и экстремальным. Важным элементом подготовки к велотуру являются веломаршруты, которые также подразделяются на категории сложности: пятая считается самой простой, шестая самой сложной. Отдельно выделяют походы выходного дня, которые доступны практически каждому. Велотуризм как активный вид туризма имеет много преимуществ, таких как: скорость, экономия энергии и денег, высокая проходимость, универсальность маршрутов, польза для здоровья и экологичность.

Глава II. Организация велотуров на территории

Коми-Пермяцкого округа

2.1. История образования Коми-Пермяцкого округа

Коми-Пермяцкий округ (к.- п. Коми-Пермяцкӧй округ, Перем Коми кытш) - это административно-территориальное образование с особым статусом в составе Пермского края. Площадь округа - 32 770 км². Расположен в низовье Уральских гор, в Передуралье, в верхней части бассейна реки Камы. Население на 2016 год составляет - 110 423 человек. Административным центром округа является город Кудымкар [15].

Образование Коми-Пермяцкого национального округа, действительно, было достаточно важным событием в истории коми-пермяков. Но процесс образования округа был очень длительным и сложным. Доказательство этому можно найти в документах Государственного общественно-политического архива Пермской области [25].

Вопрос об определении коми-пермяков появился в 1921 году в связи с образованием Коми автономной области, где хотели объединить две народности - коми-пермяков и коми-зырян. Возможность их объединения объяснялась близостью происхождения, похожей культуре и языку. Но данный вопрос так и не нашел положительных отзывов, поэтому был отклонен [32].

Все последующие постановления Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного комитета в 1922-1923 годах также откладывались, объяснялось это тем, что не было выявлено экономическое состояние края и также воля населения.

В декабре 1923 года возник вопрос уже об образовании Коми-Пермяцкого национального округа. Но этот план не встретил одобрения в

Уралисполкоме и был отклонен. Отсюда видно, что вопрос об образовании, именно, самостоятельной административной единицы коми-пермяков возник в 1923 году [15].

В июне 1924 года в Пермский край отправили специальную комиссию, и уже в декабре, на основе доклада этой комиссии, было вынесено постановление о передаче этого вопроса в Админкомиссию для выявления возможности образования Пермяцкого национального округа [26].

26 февраля 1925 года был образован как Коми-Пермяцкий национальный округ в составе Уральской области. 17 января 1934 года при разделении Уральской области округ стал в составе Свердловской области, а с выделением из неё Пермской области 3 октября 1938 года – стал в составе последней. С 1977 года стал Коми-Пермяцким Автономным округом. В 1992 году Коми-Пермяцкий Автономный округ становится самостоятельным субъектом федерации, но, так как для полного выхода из состава Пермской области был нужен специальный федеральный закон, Коми-Пермяцкий АО формально продолжал находиться в составе Пермской области, имея с ней договорные отношения [25].

25 января 1935 года Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет утвердил новую районную сеть Коми-Пермяцкого округа.

В 2003 году состоялся референдум, на котором жители Пермской области и Коми-Пермяцкого Автономного округа пришли к решению объединиться в единый субъект федерации. Таким образом, с 1 декабря 2005 года Коми-Пермяцкий Автономный округ был объединён с Пермской областью и утратил статус субъекта Российской Федерации, образовав при слиянии Пермский край с административным центром в городе Перми и утратив статус субъекта Российской Федерации [32].

Итак, Коми-Пермяцкий округ находится в Предуралье, в верхнем течении реки Камы, до 2005 года был субъектом Российской Федерации, затем Коми-Пермяцкий автономный округ был присоединен к Пермской

области, образовав Пермский край. Он входит в состав Пермского края как административно-территориальная единица с особым статусом - округ.

2.2. Муниципальные образования Коми-Пермяцкого округа

На территории Коми-Пермяцкого округа находится семь административных районов: Город Кудымкар (городской округ), Гайнский, Косинский, Кочевский, Кудымкарский, Юрлинский, Юсьвинский районы [32].

Город Кудымкар находится на берегах реки Иньвы, которая является притоком Камы, а также частично на левом берегу реки Кувы.

Город Кудымкар впервые упоминается в 1579 году. В 1472 году Кудымкар вошёл в состав Московского княжества вместе с Пермью Великой. В XVII веке Кудымкар стал центром края.

На 1908 год в Кудымкаре проживало около 1192 жителей, он был представительство начальника 3-го стана Соликамского уезда Пермской губернии, в который входила территория современного Кудымкарского района, а также части Юсьвинского и Карагайского районов.

В 1909 году в городе было открыто почтовое отделение. В 1931 году село Кудымкар становится посёлком городского типа, а уже с 1938 года – городом [25].

В 1927 году было открыто педагогическое училище, в 1929 году лесной техникум, в 1930 году - сельскохозяйственный техникум и медицинское училище, которое изначально было фельдшерско-акушерской школой.

В послевоенные годы в Кудымкаре открыт ряд профессионально-технических училищ. В конце 1920-х - первой половине 1930-х годов появляются небольшие предприятия по производству изделий и товаров для дома и местного населения: чугунолитейное и кузнечное, деревообрабатывающее и льноперерабатывающее, кожевенно-обувное,

кирпичное, маслодельное, крахмало-паточное, кондитерское, маслобойное, винно-безалкогольное, мукомольное с элеватором и хлебозаводом в посёлке Юрино. В Кудымкаре в 1936 г. создается трест Комипермлес, благодаря которому в 1937 году основываются Центральные ремонтно-механические мастерские [33].

Что касается экономики города на сегодняшний день, то основными крупными предприятиями являются ОАО «Молоко» (молочные продукты) и ОАО «Мясокомбинат». Финансовое положение предприятий города благоприятное, по сравнению с сельской местностью округа [28].

Также следует затронуть вопрос о культуре и образовании. В Кудымкаре действуют 4 общеобразовательные школы (№ 1, 2, 5, 8) и одна гимназия, 2 лицея, 2 техникума, медицинское училище, педагогический колледж, филиал Уральского Государственного лесотехнического университета и филиал Удмуртского Государственного университета. Детская школа искусств, дома культуры, театр драмы имени Максима Горького, Парк культуры и отдыха имени И. Я. Кривощёкова [29].

В детско-юношеской спортивной школе проходят занятия по прыжкам с трамплинов, легкой атлетике, лыжному спорту, борьбе, самбо, боксу, тяжёлой атлетике и другими видами спорта.

В 1988 году в Кудымкаре открыт Коми-Пермяцкий научно-исследовательский Отдел общественных наук Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук в составе групп: языка, литературы и фольклора, археологии и этнографии, истории; создается единая программа развития коми-пермяцкой национальной культуры; устанавливаются связи с научными учреждениями финно-угорских народов [15].

Гайнский муниципальный район является самым крупным на территории Коми-Пермяцкого округа, так как занимает 46 % его территории. Административным центром является поселок Гайны [24].

Район был образован в 1926 году. Коренным населением Гайнского района являются коми-пермяки, которые в 1472 году вошли в состав Московского государства, образовав сословие государственных крестьян.

Климат района умеренно-континентальный. Зима продолжительна и морозна; снег держится около 190 дней. Средняя температура января в Гайнах – около - 17 градусов, июля +17,3 градусов.

Растительность типична для зоны средней тайги, а тайга занимает более 95 % территории Гайнского района. Около половины лесных богатств – это сосновые леса, преобладающие в северной части района. На юге господствуют еловые леса. Большие территории заняты вырубками и гарями, занятыми мелколиственными породами. Животный мир здесь очень богат: лось, медведь, рысь, куница, белка, рябчик, глухарь, тетерев, чёрный дятел, свиристель. В реках водятся плотва, налим, щука, окунь, лещ, карась, пескарь. Полезными ископаемыми район не богат, но главным природным богатством является лес. [33].

Большую часть населения составляют русские – 53% и коми-пермяки 36 % , остальные - белорусы, украинцы, татары. На севере вдоль границы с Республикой Коми район практически не заселён [28].

Во время весеннего половодья в Гайнский район речным транспортом поступают различные грузы для жизнеобеспечения населения и хозяйства. Пристани находятся в поселке Гайны, Харино, Пятигорах. Автодорожная магистраль развита достаточно слабо, протяженность хорошей асфальтированной дороги с твердым покрытием около 100 км [24].

Косинский муниципальный район. Административным центром является село Коса.

Район был создан в 1924 году на основе Чураковской, Юксеевской, Бондюжской, Косинской волостей Чердынского уезда. В национальный состав преобладают коми-пермяки, которых около 74 %, также русские - 23 %, остальные 3% - это представители других национальностей [37].

Основой экономики Косинского района является лесозаготовки и сельское хозяйство. Существует 6 зарегистрированных коллективных сельскохозяйственных предприятий и 13 фермерских хозяйств.

Главной транспортной дорогой района является «Коса-Соликамск», имеющая протяженность 150 километров. Эта дорога ведет к промышленно развитой части Пермского края. Также есть дорога «Коса—Кудымкар», которая является главной автомобильной артерией для населения Косинского района [15].

Кочевский муниципальный район, относящийся к районам Крайнего Севера. Территория района составляет 2718 км². 80,7 % территории района покрыто лесами, с преобладанием хвойных лесов. 12 % территории занимают сельскохозяйственные угодья.

Административным центром является село Кочёво. Более 80% населения составляют коми-пермяки.

Район специализируется на сельском хозяйстве, лесозаготовке, лесопереработке и деревообработке [26].

Кудымкарский муниципальный район - административно-территориальная единица и муниципальный район Коми-Пермяцкого округа Пермского края. Административный центр - город Кудымкар.

Площадь района составляет 4700 км². Территория Кудымкарского района относится к таежной области. Общий запас лесных ресурсов составляет 46,7 миллионов кубометров. Главными лесобразующими породами являются ель и сосна.

Более 85 %, населения района являются коми-пермяки, русские - 13 %, остальные - представители других национальностей [37].

Крупные промышленные предприятия на территории района нет. В промышленности ведущее место занимают предприятия, занимающиеся заготовкой и переработкой леса.

Юрлинский муниципальный район расположен в центре Коми-Пермяцкого округа Административный центр района является село Юрла.

Район граничит с Кочевским, Косинским, Кудымкарским районами Пермского края, а также Кировской областью. Около 80 % территории занимают леса, где преобладают елово-пихтовые леса Площадь района - 3803,2 км² [19].

В прошлом территория района была заселена предками современных коми-пермяков, однако количество живших здесь коми было невелико. В конце 17-начале 18 века территория района активно заселялась старообрядцами из Вятской губернии. Затем к русским старообрядцами стали подселяться коми и русские, сохраняя славянский физический тип, приняли некоторые черты их облика [15].

Район образован 7 января 1924 года на базе Юрлинской, Юмской и Усть-Зулинской (частично) волостей Чердынского уезда Пермской губернии. 26 февраля 1925 года включен в состав Коми-Пермяцкого национального округа, а в октябре 1938 года район вошел в состав Пермской области.

Среди населения преобладают русские, которых более 95 % [30]. Основным видом деятельности большинства предприятий района является лесозаготовка и деревообработка. Сельское хозяйство специализируется на производстве мяса и выращивании зерновых культур.

Юсьвинский муниципальный район был образован 25 февраля 1925 года. Название села с коми-пермяцкого языка переводится как «лебединая вода». Административный центр - село Юсьва [39].

На территории проживает 55 % - коми-пермяков и 45% - русских. Русские проживают в восточной части района (в посёлках Майкор, Пожва, селе Кама и окрестностях), а коми-пермяки центральной и западной части района [19].

Население использует как коми-пермяцкий, так и русский языки. На территории района преобладает нижеиньвенский диалект коми-пермяцкого

языка, в селе Они сохранился специфический оньковский диалект, имеющий черты сходства с коми-язьвинским наречием или языком, распространённым на северо-востоке Пермского края [37].

Основным видом деятельности является лесозаготовительная промышленность. Также на территории района добывается нефть и действует ОАО «Пожвинский машиностроительный завод»

Итак, Коми-Пермяцкий округ состоит из семи муниципальных образований - Кудымкарского городского округа и шести муниципальных районов - Гайнский, Косинский, Кочевский, Юрлинский, Кудымкарский, Юсьвинский. Административным центром является город Кудымкар. Коми-пермяцкий округ - территория коренного проживания коми-пермяцкого народа. Около 80% территории округа покрыто лесами, поэтому очень развита лесная промышленность, также жители округа занимаются агропромышленностью.

2.3. Туристско - рекреационный потенциал Коми- Пермяцкого округа Пермского края

На сегодняшний день велотуризм в Пермском крае находится в стадии развития. Развивается велотуризм благодаря велосообществам и объединениям, существующим в нашем крае. К примеру, в Перми есть крупное велосообщество «Velo.Perm» на базе которого создано 2 велоклуба «Мост» и «Шурики». Они разрабатывают маршруты, проводят набор групп, обучают всем навыкам, которые могут понадобиться в походе, причем вступать в эти организации могут все желающие [27].

Также в Перми в 2014 году открылась велошкола, целями которой является популяризация велосипеда, пропаганда здорового образа жизни и повышение культуры вождения велосипедистов. Организатором является также велосипедное сообщество «Velo.Perm». Инструкторами выступают опытные велосипедисты, тренеры и квалифицированные

специалисты. Занятия в школе проводятся в летнее время с 1 июня по 29 июля [18].

Велотуры по Пермскому краю на сегодняшний день предлагает только турфирма «Затерянный мир». Работа инструкторов, которые постоянно отслеживают ситуацию на маршрутах и обеспечивают во время проведения туров безопасность, наличие специального снаряжения, оборудования, транспорта и средств связи, позволяют приобщиться к активному туризму людям, которые не обладают специальными знаниями и достаточным опытом для организации самостоятельных путешествий на велосипедах. Так как это только начинает набирать обороты в нашем крае, компания предлагает только один велотур в Колпаки, (гора, находящаяся в Горнозаводском районе Пермского края), протяженностью 180 километров [33].

Что касается Коми-Пермяцкого округа, то велотуры туда не предлагаются, так как эту территорию рассматривают как неперспективную для развития туристской инфраструктуры. Туристическое развитие всегда проходила стороной округ. Посещения Коми-Пермяцкого округа, тем более таких отдаленных районов, как Гайнский, являются нерегулярными. Туристами, посещающими эти районы, являются только любители рыбалки, охоты и собирательства. Так как на территории округа слабо развита инфраструктура, отсутствует четкая система управления в сфере туризма, именно на местном уровне, нет партнерских отношений между музеями округа, а также инвесторов, которые могли бы повлиять на развитие туризма в регионе. Однако на территории округа есть достаточно уникальных мест и интересных природных достопримечательностей. В настоящее время внутренний туризм начинает завоевывать все большую популярность среди жителей России, поэтому, возможно, в скором будущем у всех появится возможность увидеть красоты и Коми округа [27].

Конечно же, самым главным богатством округа считается растительный и животный мир. Леса Коми-Пермяцкого круга называют «зеленым золотом», также на этой территории много грибных и ягодных мест, растут белые грибы, лисички, рыжики, земляника, морошка, черника, голубика, клюква, лекарственные травы, более 40 видов растений занесены в Красную книгу [32].

Что касается фауны, то она типична для лесной зоны, однако в последнее время появились звери открытых пространств, например такие как, заяц-русак, обыкновенная овсянка, серая куропатка. Несмотря на эти, флора и фауна округа нуждается в бережном отношении [26].

Также округ наделен бесчисленным количеством водоемов, насчитывается более 5000 малых и крупных рек, около 100 озер и прудов. В Гайнском и Косинском районах с запада на восток протекает река Кама с притоками Весляной и Косой и заканчивается на территории Юсьвинского района, который является прибрежной зоной Камского водохранилища. В реках водятся щука, окунь, лещ, налим, хариус, плотва [24].

Немалые здесь и культурные ресурсы: памятники природы, культуры, археологии, известные и уважаемые люди, своя национальная кухня, традиции и обычаи, язык, верования и обряды, народные герои, все это вызывает огромный интерес. Коми-Пермяцкий округ – это центр финно-угорской культуры в Пермском крае, его самобытность и уникальность подчеркивают необходимость в сохранении и развитии культуры коренного населения. Развитие национального языка, литературы, фольклора, культуры коми-пермяков является частью Федеральной программы всесторонней помощи малым народам [36].

Каждый регион округа уникален и интересен по-своему.

Самым известным местом Коми-Пермяцкого округа считается единственный город - **Кудымкар**, административный и культурный центр. Известен город благодаря городищу, Свято-Никольской церкви, парк им.

И.Я. Кривошекова, памятникам богатырю Кудым-Ошу и художнику П.И. Субботину-Пермяку [35].

В городе преобладает коми-пермяцкое население, более 60%, поэтому есть центры по сохранению и развитию культуры именно этого народа. Коми-Пермяцкий краеведческий музей им. П. И. Субботина-Пермяка, который называют хранителем истории коми-пермяков с древнейших времен. Коми-Пермяцкий национальный драматический театр имени Максима Горького известен не только в крае, но и далеко за его пределами. В Кудымкаре также есть Коми-Пермяцкий этнокультурный Центр, который занимается организацией фестивалей с 2007 года. Например, ежегодно в начале июня проводится праздник «Акань» (Кукла), где есть возможность не только приобрести куклу-оберег, но и научиться их делать на мастер-классах; также с 2009 года в день города, 10 июля - «Чудный карнавал», фестиваль обрядовых культур финно-угорских народов и многое другое [25].

Кудымкарский район является старейшим районом Коми-Пермяцкого округа, соответственно, район богат своим историческим прошлым, археологическими памятниками и объектами.

В Кудымкарском районе, в 40 км от Кудымкара, находится этнический, туристско-экологический комплекс «Строгановская окраина». Это зона связана с деятельностью графа С.Г. Строганова в 18 веке.

Также на территории района есть памятники природы: ландшафтный памятник природы «Крот», который был создан с целью изучения генофонда кедра, ели, сосны и сохранения их естественного состояния; историко-природный комплекс «Кувинский бор», который был создан искусственным путем в 1907 году. А также особо охраняемые природные территории: «Берёзовая роща» в поселке Берёзовка, сосновый бор «Красный яр» в селе Ленинск [28].

Село Егва является родиной известного коми-пермяцкого писателя М.В. Лихачева. В окрестностях села Самково находится святой источник, Проня-ключ, вода которого считается целебной.

Юрлинский район также имеет свои основные достопримечательности. Это памятники Родановской культуры, памятниками участникам и героям Гражданской и Великой Отечественной войн. Кроме этого, в районе находятся любопытные архитектурные сооружения - здания четырехклассного мужского училища и земской больницы в селе Юрла, археологический памятник селище Усть-Зула, которое стало известно науке с XIX века [33].

Район интересен и природными достопримечательностями, здесь густые хвойные леса, еловые и пихтовые массивы, которые привлекают охотников со всего Пермского края. Живописными и красочными эти места делают реки Лопва и Коса.

Наиболее известным местом в **Кочевском районе** считается небольшая деревушка Пармайлово, где находится музей деревянной скульптуры, под открытым небом, который открыл местный житель Е.Ф. Утробин. Поделки сделаны из пней, коряг и подручного материала. Каждая из фигур имеет имя и свою легендой. Многие экспонаты сделаны по мотивам коми-пермяцких легенд и сказок. Пармайлово – это уже визитная карточка Коми-пермяцкого округа [15].

Одним из самых посещаемых мест района является урочище Таркэмыс, где бежит ключ со святой водой, обладающей целебными свойствами.

Косинский район тоже обладает лесными и водными богатствами, в районе 5 ботанических памятников природы, которые находятся под охраной: Сольмкский липняк, Маратовский кедровник, Лельский бор, Гнилухинский липняк, Вумский липняк. Селищанскому болоту также присвоен статус ботанического памятника природы - особо охраняемой природной

территории, которое является резервацией болотных ягодников, местом обитания водоплавающей и боровой дичи [33].

Косинский район - родина Владимира Николаевича Тонкова (1872 – 1954 гг.), известного русского анатома, действительного члена Академии медицинских наук СССР, заслуженного деятеля науки РСФСР, генерал-лейтенанта; Аллы Владимировны Духовой, художественного руководителя балетного коллектива «Тодес» [28].

На территории района также есть археологические памятники Харинской и Родановской культур, памятники жертвам Гражданской войны и героям Великой Отечественной войны, Косинское городище, относящееся к 9-15 векам и Стоянка Коса 3, возраст которой около 8 000 лет [21].

Юсьвинский район интересен, конечно же, природными богатствами, живописные пейзажи Камского водохранилища привлекают сюда многих туристов, а также археологическими находками времен палеолита, которые были обнаружены по берегам Камского водохранилища. В административном центре района селе Юсьва эти находки можно посмотреть в музее истории и культуры района [30].

Одним из самых известных мест Юсьвинского района считается поселок Пожва, так как раньше здесь занимались паровозо- и пароходостроением. Именно купцами Строгановыми были построены чугуноплавильный и железоделательный заводы в 1756 году, то есть развитие района началось именно с прихода Строгановых на эти земли [32].

Также достопримечательностью района считается Свято-Троицкая церковь, которая была построена на средства А. В. Всеволожского в классическом стиле. Интерес представляет также Священный камень «седло Ильи пророка» [14].

Факторов для развития туризма в **Гайнском районе** достаточно, одним из главных являются воды района. К местам, уже освоенным любителями природы, можно отнести реку Тимшер, озеро Нахты. Отдельно можно

выделить Адово озеро, которое можно назвать «жемчужиной» Гайнского района. Здесь обитает лебедь-кликун, занесенный в Красную книгу, также можно встретить следы северного оленя, семейства бобров, которые исчезали, но вновь появились. Сейчас озеро включено в список памятников природы. Разнообразие ландшафта и животного мира формирует все условия для создания разнообразных туристических маршрутов и туров: экологический, сплавы по рекам, велотуризм и многое другое. Район отличается девственной природой, которую не успел изменить человек своей деятельностью [24].

Равным образом значимыми для развития туризма в районе являются некоторые поселения, которые связаны с историей заселения этих территорий коми-пермяками, и историей края в целом. Это коми-пермяцкие деревни расположенные по берегам реки Лупья, так как именно там по преданию родина Перы-богатыря. А также, деревня Монастырь, которая является одной из первых территорий, освоенных в Верхнем Прикамье. Церковь, которая находится на этой территории – единственный сохранившийся памятник деревянного зодчества в Гайнском районе. На сегодняшний день ее состоянии неудовлетворительное и требуются реставрационные работы [26].

Еще одним значимым местом для туризма считается урочище «Пернаяг» на берегу реки Кама недалеко от п. Гайны. По поверью, одно из мест крещения коми-пермяков. Может быть отличным местом для паломнического туризма [29].

Поселки Чуртан, Пугвин Мыс тесно связаны с местом высылки поляков и белорусов, раскулаченных в 1929-1930 годах. Они также могут занять немаловажное свое место в туризме [24].

Таким образом, современная Парма – это уникальная территория, с богатейшей флорой и фауной, центр финно-угорской культуры в Пермском крае, со своеобразными обычаями, традициями, под влиянием которых формировался коми-пермяцкий народ, его культура. Каждый из районов

Коми-пермяцкого округа имеет свою историю и свои достопримечательности, о которых необходимо знать все, чтобы сохранить этническую идентичность этого народа.

Глава III. Проектирование велотура на территории Коми-Пермяцкого округа

3.1 Проектирование программы познавательного велотура «Неизведанный край»

При проектировании велотура «Неизведанный край» за основу был взят ГОСТ Р 50681-2010 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг [4].

Так как именно этот документ устанавливает правила и порядок проектирования туристских услуг.

Также данный ГОСТ опирается на следующие федеральные законы, действующие в Российской Федерации:

- Федеральный закон от 24 ноября 1996 г. №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) [1].

- Федеральный закон от 07 февраля 1993 г. №2300-1 «О защите прав потребителей» (с изменениями и дополнениями) [2].

- Федеральный закон от 10 января 2002г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями) [3].

Программа велотура представлена в таблице 3.

Таблица 3.

Программа велотура «Неизведанный край»

| День | Время | Программа |
|------|-------------|---|
| 1 | 08:00 | Сбор группы в г. Пермь у ПГГПУ |
| | 08:30-11:30 | Трансфер Пермь-Кудымкар. Путевая информация о Кудымкаре и коми-пермяцком народе |
| | 11:30 | Прибытие в г.Кудымкар |
| | 11:30-13:30 | Обед, знакомство с коми-пермяцкой кухней |

Продолжение таблицы 3

| Дни | Время | Программа |
|-----|--------------|---|
| 1 | 13:30-17:30 | Пешая экскурсия по Кудымкару <ul style="list-style-type: none"> • Памятник Кудым-Ошу • Кудымкарское городище «Красная горка» • Коми-Пермяцкий окружной музей имени П.И. Субботина Посещение святого источника города |
| | 17:30- 20:30 | Размещение на туристской стоянке, в палатках, купание в Кувинском пруду |
| | 20:30 | Ужин, ночевка в палатках |

| Дни | Время | Программа |
|------------|--------------|---|
| 2 | 09:00 | Подъем, завтрак |
| | 10:30-11:00 | Подготовка велоснаряжения, инструктаж |
| | 11:00-13:00 | Переезд г. Кудымкар – с. Архангельское (33 км) |
| | 12:30- 14:00 | Разбивка лагеря, обед |
| | 14:00-15:30 | Посещение «Божественного камня» |
| | 15:30-19:30 | Переезд с. Архангельское - с. Самково (57 км) |
| | 19:30-20:30 | Размещение на туристской стоянке, в палатках |
| | 20:30 | Ужин, ночевка в палатках |
| 3 | 09:00 | Завтрак |
| | 10:30-12:00 | Посещение «Проня-ключ» |
| | 12:00-15:30 | село Самково - деревня Шадрино (46 км) |
| | 15:30-16:30 | Обед |
| | 16:30:18:30 | Осмотр «Голубого озеро» |

Продолжение таблицы 2

| Дни | Время | Программа |
|------------|--------------|--|
| | 18:30-19:30 | Ужин в ресторане «Блюз» |
| | 19:30-22:30 | Сбор снаряжения, вещей, трансфер Кудымкар-Пермь |

Итак, разработанный велотур «Неизведанный край» продолжительностью: 3 дня/2 ночи.

Группы набираются в летнее время: с 1 июня по 1 августа.

Протяженность маршрута: 136 км (без учета расстояния Пермь-Кудымкар, 196 км).

Время отправления из города Перми: 09:00

Прибытие в город Кудымкар: 11:30

Познавательный тур рассчитан на мужчин и женщин в возрасте от 18 лет, а также на детей от 12 лет в сопровождении взрослых.

Велотур «Неизведанный край» подходит для велотуристов с разным уровнем физической и технической подготовки.

Движение во время велотура проходит налегке. Машина сопровождения перевозит все тяжелые вещи.

Группу в количестве 20 человек сопровождают 2 гида-инструктора, которые отвечают за комфорт и безопасность.

Приготовление пищи в походе - на костре, туристы участвуют в приготовлении пищи. В велотуре питание в походе не уделяют должного внимания и в готовке принимают участие все туристы по очереди или сообща.

Таким образом, разработанный трехдневный велотур по Коми-Пермяцкому округу, протяженностью 136 километров, рассчитан на совершеннолетних граждан от 18 лет, а также детей от 12 лет, в сопровождении взрослых. Данный тур содержит экскурсионную программу об исторических событиях Коми-Пермяцкого округа, памятниках архитектуры и культуры, включает посещение интересных мест округа. Группу сопровождают гиды-инструкторы, а также машина сопровождения, которая перевозит все тяжелые вещи.

3.2. Подробное описание маршрута и достопримечательностей

Место сбора участников тура: главный корпус Пермского-Государственного Гуманитарно-Педагогического университета.

Затем участники на автобусе отправляются в город Кудымкар. По пути гид рассказывает информацию о Коми-Пермяцком округе, его истории и культуре местных жителей. Схема маршрута Пермь-Кудымкар представлена на рисунке 1.

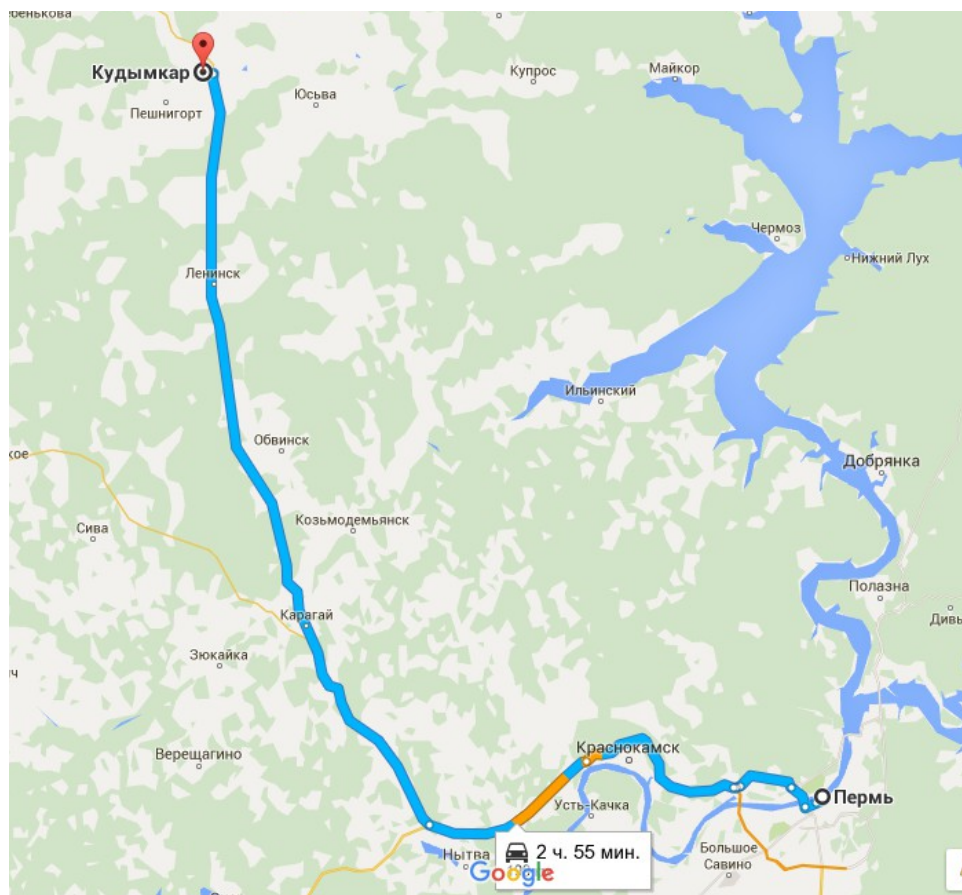


Рис.1.
Схема

маршрута Пермь-Кудымкар

По приезде в город туристы отправляются в ресторан «Блюз», где обедают и пробуют традиционные коми-пермяцкие блюда (данная услуга в стоимость тура не входит, гости едят за свой счет). Это уникальная возможность оценить коми-пермяцкую кухню, которая своими корнями уходит вглубь веков, как и история самого народа. Гости смогут попробовать: нянь(хлеб) из злаков - не только основной продукт питания для коми-пермяков, но и символ богатства и счастья; блюда из грибов(соленые рыжики и грузди, маринованные грибы, икра из сухих грибов); пельняни(пельмени), которые полюбились другими народами и сейчас стали общепринятым

блюдом; вкусные и полезные парёнки, блюда из традиционных овощей – репы и клюквы; бренд коми-пермяков – пистики, молодые побеги полевого хвоща, приготовленные из них каша, суп, пироги имеют необычный вкус и обладают полезными свойствами и другие традиционные блюда.

В велотур «Неизведанный край» входит пешая прогулка по Кудымкару, посещаются следующие места и достопримечательности.

Коми-Пермяцкий краеведческий музей имени П.И. Субботина-Пермяка - один из главных культурных и краеведческих центров Коми-пермяцкого округа, который был открыт 30 июля 1921 года. Музей был открыт благодаря партийному и советскому деятелю Ф.П. Тарakanову (1900-1997) и художнику П.И. Субботин (1886-1923), имя которого музей носит с 1945 года. У участников велотура будет возможность познакомиться с самобытной культурой коми-пермяцкого народа с древнейших времен до наших дней [19].

Музейное собрание насчитывает более 80 000 единиц хранения. К уникальной его части относятся предметы пермского звериного стиля, сасанидское серебро, деревянные культовые скульптуры конца 19 века, миниатюры известного зодчего начала 19 века А.Н. Воронихина, живопись яркого представителя авангарда начала 20 века П.И. Субботина-Пермяка и крепостного художника 1-й половины 19 века А.К. Кривошекова, набойные доски и тканые пояса 19-20 веков, архивы географа-краеведа И.Я. Кривошекова (1854-1916), Героя Советского Союза Н.И. Кузнецова (1911-1944) и многое другое [37].

Затем гости отправляются к **памятнику Кудым-Оша**. Кудым-Ош - легендарный богатырь, герой коми-пермяцкого эпоса. Согласно наиболее распространённой версии, Кудым-Ош был сыном вождя рода иньвенских коми-пермяков, который одновременно был жрецом-памом, совмещал функции главы общественной, военной и культовой деятельности своего рода. После того, как отец Кудым-Оша погиб в одном из военных походов, он

стал новым главой рода и получил соответствующие знаки отличия: жезл и четырёхугольное изображение медведя, которое он постоянно носил на груди. Кудым -Ош был сильнейшим среди всех и никто не мог сравниться с ним по силе. Также Кудым - Ош обладал колдовскими способностями: был неуязвим для топора; смертельно раненный стрелой, до трёх раз мог оживать, прижимаясь полученной раной к земле; был способен вызвать на реке бурю, чтобы отогнать нападавших врагов [37].

Установленная в центре города скульптура под названием «Сказание о Кудым-Оше» представляет собой раскрытую книгу, из которой выходит Кудым-Ош. На левом плече у него сидит сова - символ мудрости и знаний, а рядом идёт медведь – хозяин лесов, олицетворение силы, хитрости и свирепости. Считается, если потереть нос медведя, сопровождающего богатыря, то можно излечиться от всех болезней [19].

Затем туристы отправляются к кудымкарскому городищу **«Красная горка»** («Изьюр» - «Каменная голова») - это памятник родановской археологической культуры, место древнего поселения коми-пермяков, действующее с 7 по 17 века. Располагается городище в центре города, на левом берегу реки Кувы, имеет достаточно большую площадь 8000 квадратных метров. В ходе археологических раскопок здесь были найдены остатки бревенчатых жилищ, кладовых комнат в виде ям, предметы домашней утвари, глиняная посуда, украшения, оружия. На севере Кудымкарского городища были найдены захоронения 17 века с русскими нательными крестами, но при этом с элементами обрядов коми-пермяцкого народа [33].

С вершины холма открывается прекрасный панорамный вид на окрестности.

Последняя точка, куда отправляются гости - **Святой источник города**, расположенный неподалеку от городища, в районе Кувинского пруда. Он совмещает в себе сочетание языческих символов и православных ритуалов,

так как оформлен святой колодец, достаточно необычно, в виде медвежьей головы, символа пришедшего в культуру коми-пермяков от их предков чуди, а вода в источнике ежегодно освящается служителями православной церкви.

На этом пешая экскурсия по городу Кудымкару и первый день путешествия заканчивается.

Участники тура разбивают лагерь, неподалеку от пруда, у них есть возможность поплавать в пруду, порыбачить, отдохнуть и поужинать.

На второй день, подготовив снаряжение (велосипеды, экипировка) и выслушав инструктаж по безопасности, участники велотура отправляются в село Архангельское Юсьвинского района. Село находится в 33 километрах от города Кудымкар. Оказавшись на месте туристы разбивают лагерь, обедают и отправляются к « Божественному камню», по коми-пермяцки звучит как «Ен из». По легенде, считается, что камень упал с неба, поэтому и стал местом поклонения богам, жители свято верили в его целительную силу. Во время религиозных праздников к нему приходил народ со всех близлежащих деревень, чтобы дотронуться до камня и поклониться ему. Но перед этим необходимо было умыться в роднике, который находится неподалеку, а также принести подношение в виде праздничных кушаний[25].

Специалисты, провели исследование, и пришли к выводу, что камень не падал с неба, а является представителем Уральских гор. Но по-прежнему он притягивает к себе туристов, краеведов необычностью своей породы, отличающейся от окружающей среды, а также своей силой и энергетикой [28].

У гостей будет возможность увидеть камень, дотронуться до него, загадать свои самые сокровенные мечты.

Затем велотуристы отправляются в село Самково, до которого 57 километров, по прибытию разбивается лагерь, участники тура ужинают и ложатся спать.

На 3 день велотуристы отправляются к культовому месту Коми-Пермяцкого округа «Проня-Ключ», серебряный родник, с уникальной по составу водой. Существует интересная легенда, как этот родник появился. Жил в одной деревушке мужчина по имени Проня. И всю жизнь мечтал найти клад и стать богатым, так как очень жаден был на деньги. Раскопки вел в самых разных местах. И вот однажды, во время очередных раскопок, в одной из ямки, выкопанной им, вдруг забил родник, с кристально чистой и прозрачной водой. Проня испил воды и почувствовал, что всю усталость как рукой сняло. Рассказал Проня односельчанам про этот родник, и тут начались чудеса. Кто-то после посещения начал себя лучше чувствовать, кто-то исцелился от болезни [15].

На сегодняшний день также немало историй об этом роднике и его целебных свойствах. У гостей будет возможность попробовать и набрать для себя и своих близких эту чудодейственную воду.

После посещения этого уникального места участники тура отправляются в село Шадрино Белоевского сельского поселения, до которого около 57 километров, где на левом берегу реки Лопва находится голубой ключ (Голубое озеро) «Пыш ти».

Голубой ключ был обнаружен в начале 20 века жителем деревни Лопвадор Макаром, поэтому первоначально так и называлось «Макар ты». Оно необычно малых размеров около 10 метров в диаметре. Глубина озера так и остается загадкой, сколько бы ни пытались её измерить. Цвет воды меняется в зависимости от погодных условий, в пасмурную погоду – ближе к зеленому, в солнечную - голубому [37].

Раньше местные жители занимались выращиванием таких культур как лен и конопля, а озеро использовали для их замачивания перед дальнейшей обработкой. По этой причине озеро и получило название «Пыш ти», что в переводе на русский язык означает «Конопляное озеро». Выращиванием

конопли и льна перестали заниматься, о прежнем названии озера забыли, поэтому и стали называть его Голубым, из-за цвета дна [19].

У жителей близлежащих деревень это место считается особо почитаемым, считается, что вода имеет чудодейственные и магические свойства.

Не так давно воду из Голубого озера возили на экспертизу, выяснилось, что вода кристально чистая и имеет в составе большое количество меди.

Что это? Карстовая воронка, залитая грунтовыми водами, подземное озеро, вышедшее наружу, или расширившийся минеральный источник - местные жители не знают, так никто и не знает, но то, что место загадочное, как и цвет источника, в этом все уверены [25].

Поэтому участники велотура также смогут это проверить, умыться этой водой или набрать и отвезти домой.

Затем велотуристы отправляются в город Кудымкар, в уже знакомое место - ресторан «Блюз», где смогут вновь попробовать национальные блюда.

После чего сбор велоснаряжения и отправление в город Пермь. Схему маршрута велотура «Неизведанный край» представлена на рисунке 2.

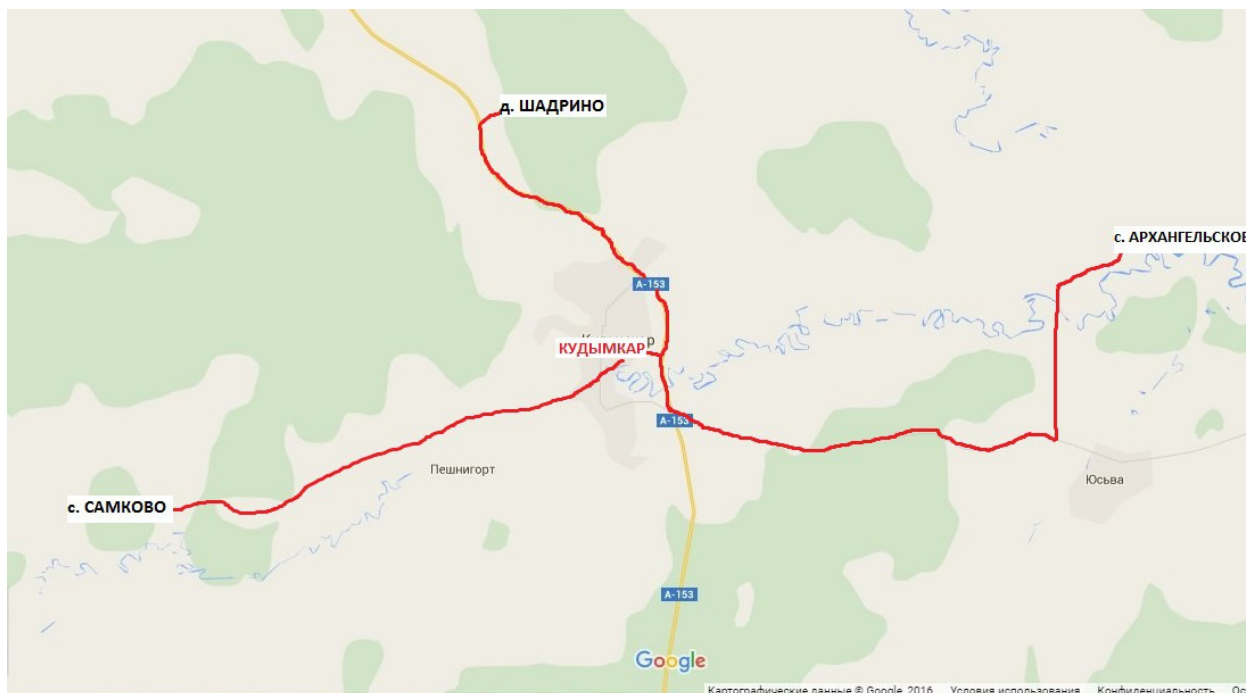


Рис. 2. Схема маршрута Кудымкар - с. Архангельское - с. Самково -д. Шадрино.

3.3. Экономическое обоснование стоимости велотура

Стоимость велотура «Неизведанный край» складывается из следующих пунктов:

- дорога: трансфер Пермь-Кудымкар-Пермь;
- услуги водителя;
- услуги гида-инструктора;
- питание;
- групповое туристическое снаряжение;
- страховка;

В стоимость тура не входит:

- личное туристическое снаряжение;
- посещение достопримечательностей, музея;
- обед и ужин в ресторане «Блюз».

Расчет стоимости велотура представлен в таблице 4.

Таблица 4.

Расчет стоимости тура

| Услуга | Стоимость |
|---|---|
| Услуги микроавтобуса (Hyundai, Mercedes, 25 мест) | 11 616 рублей с группы (22 руб за 1 км) 392км- трансфер Пермь-Кудымкар- Пермь, 136км- веломаршрут |
| Питание в полевых условиях 1 день - ужин; 2 день – завтрак, обед и ужин 3 день – завтрак, обед | 1 день: 4 000 рублей (200 рублей * 20 человек); 2 день: 12 000 рублей (600 рублей*20 человек) 3 день: 8 000 рублей(400 рублей *20 человек) Итого: 24 000 рублей |

| | |
|---|--|
| Размещение (4-ех местные палатки) | 3 000 рублей , 50рублей/ночь |
| Аренда снаряжения (велосипед, экипировка) | 20 000 рублей (1 000 рублей * 20 человек) |
| Страховка (групповая) | 5 000 рублей (250 рублей * 20 человек) |
| Косвенные налоги НДС по отдельным видам услуг туризма (18 %) | 11 450 рублей (63 616рублей *0,18) |
| Услуги турфирмы (сопровождение группы, экскурсионное обслуживание, бронирование транспорта) -5% величины расходов | 3 180 рублей (63 616 рублей *0,05) |
| Прибыль турфирмы – 15 % величины расходов | 9 542 рублей (63 616 рублей*0,15) |
| Комиссия агентству (10%) | 6 362 рублей (63 616 рублей*0,1) |
| Общая стоимость тура | 94 150 рублей |
| Стоимость тура на одного человека | 4 750 рублей |

Таким образом, стоимость тура на одного человека, при наборе группы 20 человек, составила 4 750 рублей.

В дополнительные услуги входит обед в первый день и ужин в последний день велотура в ресторане «Блюз».

3.4. Варианты продвижения велотура «Неизведанный край»

После того как был разработан познавательный велотур «Неизведанный край», был проведен небольшой социологический опрос среди жителей города Перми, главной целью которого было узнать, какой процент опрошенных захотят поехать в данный тур.

Опрос был анонимным, было опрошено 70 человек (студенты Пермского Государственного Гуманитарно-Педагогического университета). Подсчитывались проценты ответов по каждой позиции. Результаты опроса можно увидеть в таблице 5.

Таблица 5.

Анкета опроса жителей Пермского края о поездке в велотур «Неизведанный край»

| | | |
|--|-----------|------------|
| | да | нет |
|--|-----------|------------|

| | | |
|--|------------|------------|
| Вы любите кататься на велосипеде? | 71% | 29 % |
| Вы интересуетесь историей своего края? | 64% | 36% |
| Вы слышали о коми-пермяцком народе? | 100% | 0% |
| Вы бы поехали в велотур «Неизвестанный край»? | 64% | 36% |
| Вас устраивает стоимость велотура? | 85 % | 15% |

Таким образом, нами сделан вывод, что 64 % опрошенных готовы отправиться в велотур «Неизвестанный край», это достаточно хороший результат, так как продвижение тура не осуществлялось, то есть при наличии хорошей рекламной кампании, этот процент может увеличиться.

Деятельность любого туристического предприятия нельзя представить без осуществления контакта между производителем и потребителем. Этот контакт, обычно, возникает через продажу туристических услуг. Однако, недостаточно предложить какую-либо услугу по привлекательной цене, необходимо, чтобы его отличительные свойства и качества стали известны обширной группе покупателей, это можно добиться с помощью продвижения.

Наиболее значимым способом продвижения велотура «Неизвестанный край» является рекламная компания, так как именно реклама оказывает большое влияние на привлечение широких масс людей.

Информация о предлагаемом туре будет распространяться через средства массовой информации (газеты, телевидение, радио), уличную наружную рекламу, прямую почтовую рекламу, участие в выставках и ярмарках (такие сейчас часто проходят в выставочном центре города Перми «Пермская ярмарка»).

Реклама будет иметь следующие черты:

- броскость и убедительность (для обеспечения наиболее полного представления о предлагаемом продукте);
- информационная насыщенность;
- общественный характер (реклама несет ответственность за достоверность, правдивость и точность передаваемой информации);

Кроме рекламы, особую роль для внедрения нового продукта на рынок туристических услуг будет играть стимулирование сбыта.

К методам стимулирования сбыта можно отнести:

- предоставление скидок. При покупке поездки в велотур «Неизведанный край» предоставляются скидки школьникам и студентам - 30%, также специальные скидки для людей старше 55 лет;

- организацию викторин и лотерей, где будут разыгрываться поездки, а также предоставляться скидки.

Например, проведение фирмой в прессе, по радио и телевидению викторины по вопросам туризма, истории края, в которой победитель получает награду в виде бесплатной туристской поездки. Таким путем турфирма может привлечь к себе внимания дополнительного числа потенциальных клиентов.

- раздачу бесплатных фирменных сувениров (дорожных сумок, шариковых ручек, зажигалок и т. п.) туристам, совершающим поездку по организуемому туру, для того, чтобы поднять авторитет фирмы в глазах туристов и закрепить их в числе своих постоянных клиентов.

Заключение

Проделанная работа показала, что в настоящее время Коми-Пермяцкий округ имеет достаточно большой туристско-рекреационный потенциал для развития летнего отдыха, что является основой для развития значительного числа видов туризма, в том числе и велотуризма.

В завершении работы, сделаны следующие выводы:

1. Велосипедный туризм как активный вид туризма заключается в прохождении и преодолении расстояний и маршрутов на велосипеде, содержащих природные и исторические объекты экскурсионного характера. Чтобы отправиться в велотур, прежде, необходимо основательно подготовиться и приобрести все необходимые вещи, чтобы быть готовым ко всем сложностям, которые могут возникнуть во время путешествия, одними из самых главных являются велосипед и экипировка велотуриста.

Велотуризм подразделяется на несколько видов: классический, цивилизованный, спортивный, познавательный, экспедиционный, гонщицкий и экстремальный, каждый из которых имеет свои определенные цели. Важным элементом подготовки к велотуру являются веломаршруты, которые также подразделяются на категории сложности: пятая считается самой простой, шестая самой сложной.

Велотуризм как активный вид туризма имеет много преимуществ, таких как: скорость, экономия энергии и денег, высокая проходимость, универсальность маршрутов, польза для здоровья и экологичность.

2. На территории Коми-Пермяцкого округа как административно-территориального образования находятся административные районы: Гайнский, Косинский, Кочевский, Юрлинский, Кудымкарский, Юсьвинский. Административным центром является город Кудымкар. Основная часть населения округа – коми-пермяки. Около 80% территории округа покрыто лесами, поэтому очень развита лесная промышленность, также жители округа занимаются агропромышленностью.

Коми-Пермяцкий округ - это уникальная территория, с богатейшей флорой и фауной, центр финно-угорской культуры в Пермском крае, с своеобразными обычаями, традициями, под влиянием которых формировался коми-пермяцкий народ. Каждый из районов Коми-пермяцкого округа имеет свою историю и свои достопримечательности, о которых необходимо знать все, ведь история нашего народа, наших предков - это наша история.

3. Делая уклон именно на историю коми-пермяцкого народа, был разработан трехдневный велотур «Неизведанный край» по Коми-Пермяцкому округу, рассчитанный на совершеннолетних граждан от 18 лет, а также детей от 12 лет, с сопровождением родителей. Данный тур содержит экскурсионную программу об исторических событиях Коми-Пермяцкого округа, памятниках архитектуры и культуры, включает посещение культовых территорий округа. Была установлена стоимость тура на одного

человека, составила 4 300 рублей, также рассчитана вся калькуляция тура. После того как тур был разработан, был проведен опрос среди жителей Пермского края. В результате которого, выяснено, что 64% опрошенных готовы поехать в разработанный нами велотур. Продвигаться велотур будет через средства массовой информации (газеты, телевидение, радио), уличную наружную рекламу, прямую почтовую рекламу, участие в выставках и ярмарках (такие сейчас часто проходят в выставочном центре города Перми «Пермская ярмарка»), а также стимулированием сбыта (предоставление скидок, акций, организация розыгрышей и лотерей)

Таким образом, задачи решены в полном объеме, цель выпускной квалификационной работы достигнута – спроектирован познавательный велотур на основе туристского потенциала Коми-Пермяцкого округа.

Библиографический список

1. Федеральный закон. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации: федеральный закон от 24.11.1996 г. №132-ФЗ (ред. от 30.07.2010 г.)
2. Федеральный закон. О защите прав потребителей: федеральный закон от 07 февраля 1992 г. №2300-1 (ред. от 13.07.2015 г.)
3. Федеральный закон. Об охране окружающей среды: федеральный закон от 10 января 2002г. N 7-ФЗ (ред. от от 29.12.2015)
4. ГОСТ - Р 50644-94 Туристско-экскурсионное обслуживание. Требование по обеспечению безопасности туристов и экскурсантов [Текст]: Введ. 01-07-1994 г. - М.: Госстандарт России: Издательство стандартов, 2001. - с.7.

5. ГОСТ - Р 50681-94 Туристско-экскурсионное обслуживание. Проектирование туристских услуг [Текст]: Введ. 01-01-1995 г. - М.: Госстандарт России: Издательство стандартов, 2001. - 13 с.
6. Анкетиль, Ж. Велосипедный спорт / Анкетиль Ж., Шани П., Скоб М. - М.: Физкультура и спорт, 2009. - 99 с.
7. Батоцыренов, Э.А. О классификации активного туризма / Э. А. Батоцыренов // Вестник национальной академии туризма – 2009. -№4. – 31 с.
8. Бирн, Д. Записки велосипедиста / Бирн Д. – СПб.: Амфора, 2009. - 24 с.
9. Булгаков, А.А. Велосипедный туризм для всех : учеб. пособие/ А.А. Булгаков. - М.: Профиздат, 2006. - 434 с.
10. Волков, Ю.Ф. Введение в гостиничный и туристический бизнес/ Ю. Ф. Волков. - М.: Феникс, 2006. – 280 с.
11. Гуревич, И. Велосипед и путешествия/ Гуревич И., Вишневский А., Рассукованый А. - СПб.: Компьютербург, 2004. – 99 с.
12. Дейян, А. Стимулирование сбыта и реклама на месте продажи: учеб. пособие / А. Дейян. - М.: Прогресс, 2004. - 189 с.
13. Зосимова, Э.В. Велотуризм как популярное направление современного туризма / Э.В. Зосимова, А.В. Чистикова // Новая наука: теоритический и практический взгляд – 2015. - №5. – 35 с.
14. Кириллов, В.В. Современное состояние туристического рынка в России / В. В. Кириллов // Комментатор – 2008. - №8. – 40 с.
15. Коньшин, А.Е. История коми-пермяцкого народа: учеб. пособие / А. Е. Коньшин. - Кудымкар: Комипермяцкое книжное издательство, 2009. – 20 с.
16. Куприянов, А.А. Велоспорт - моя жизнь: учеб. пособие / А. А. Куприянов - М.: Физкультура и спорт, 2007. - 134 с.
17. Курбатов, Р.В. Концептуальные основы стратегического управления развитием велосипедного туризма / Р. В. Курбатов // Инновации и инвестиции – 2012. – №1. – 139 с.
18. Лагусев, Ю.М. Маршруты активного туризма как средство воспитания исторической памяти молодежи (на примере велосипедной экскурсии «Мураново – Абрамцево») / Ю. М. Лагусев, Т. А. Потапенко // Современные проблемы сервиса и туризма - 2015. - №2.- 78 с.

19. *Лаллукка Сеппо* Коми-пермяки и Коми-Пермяцкий округ. История, демографические и этнические процессы/ Сеппо Лаллука. – СПб.: Европейский дом, 2010. – 96 с.
20. *Маринин, М.И.* О проблемах российского туризма / М. И. Маринин // Экономика и жизнь - 2013. - №31.– 44 с.
21. *Мышлявцева, С.Э.* Сеть туристских маршрутов и охраняемые природные территории в регионах Урала / Мышлявцева С.Э // Географический вестник – 2007. - №2. – 193 с.
22. *Осипов, А.В.* На велосипеде по жизни / А.В. Осипов. - М.: Центр-пресс, 2010. – 279 с.
23. *Осипова, О.Я.* Транспортное обслуживание туристов / О. Я. Осипова. - М.: Академия, 2008. – 96 с.
24. Официальный сайт Гайнского муниципального района [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gainy.ru>
25. Официальный сайт муниципального образования «Городской округ – город Кудымкар» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.admkud.ru/>
26. Официальный сайт туроператора «Зеленый ветер» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.zel-veter.ru/>
27. Официальный сайт Коми-Пермяцкого краеведческого музея им. П. И. Субботина-Пермяка [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.subbotin-permyak.com/>
28. Официальный сайт Коми-Пермяцкого округа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://komipermyatskii.ao.ru/>
29. Официальный сайт Коми-Пермяцкого этнокультурного центра [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.etno-kpo.ru/>
30. Официальный сайт Юсьвинского муниципального района [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://admuswa.ru/>
31. *Робертс Т.* Велоспорт: базовое руководство по снаряжению и технике езды/ Т. Робертс. – М.: Урал, 2007. – 159 с.
32. *Рычков, Е.В.* Российская Федерация. Коми-Пермяцкий Автономный округ. Книга памяти / Е.В. Рычков. – Кудымкар: Коми-Пермяцкое книжное издательство, 2005. – 22 с.

33. *Савельев, А.П.* Природные ресурсы Коми-Пермяцкого Автономного округа / А.В. Савельев, В.В. Гоннов. – Кудымкар: Коми-Пермяцкое книжное издательство, 2006. – 46 с.
34. *Смирнова, Э.В.* Управление качеством рекламы: учеб. пособие / Э. В. Смирнова. – М.: Московский Государственный университет, 2011. – 103 с.
35. *Титлов, А.В.* Туризм и спортивное ориентирование/ А. В. Титлов, М.В. Баканов. – М.: Коломна, 2014. – 364 с.
36. *Худеньких, Ю.А.* Пермский туризм: территориальная организация и региональное развитие / Ю. А. Худеньких – Пермь: Перм. ун-т, 2014. – 126 с
37. *Черных, А. В.* Народы Пермского края. История и этнография / А. В. Черных. – Пермь: Пушка, 2007. – 245 с.
38. *Шарков, Ф.И.* Паблик Рилейшнз (Связи с общественностью): учеб. пособие/ Ф. И. Шарков. – М.: Академический проект, 2007. – 301 с.
39. *Шаталова, Э.В.* Велосипедный туризм: специфика и региональные особенности / Э. В. Шаталова, С.А. Гокк // Ползуновский альманах – 2009. - №3. – 344 с.