

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Понятие горнолыжного туризма.....	5
1.1. Горнолыжный туризм	5
1.2. Состояние и перспективы развития горнолыжного туризма в России...	9
Глава 2. Концепция развития горнолыжного туризма на Урале.....	14
2.1. Характеристика географического региона и развитие туризма на Урале	14
2.1.1. Географическая характеристика региона	14
2.1.2. Развитие туризма на Урале	16
2.2. Направления развития горнолыжного туризма на Урале	17
2.2.1. Краткая характеристика основных горнолыжных центров Урала	17
2.2.2. Состояние горнолыжного туризма в Пермском крае.....	19
2.2.3. Развитие горнолыжного туризма в Челябинской области.....	21
2.2.4. Горный туризм в республике Башкортостан	24
2.2.5. Потенциал Свердловской области для развития горнолыжного туризма	25
Глава 3. Рекомендации по увеличению привлекательности горнолыжного туризма на Урале.....	28
3.1. Проблемы горнолыжного туризма на Урале	28
3.2. Пути решения проблемы горнолыжного туризма на Урале	31
Заключение	38
Библиографический список	42
Приложения	44

Введение

Горнолыжный спорт зародился в Норвегии в XIX в. С начала 1930 х гг. открылась новая эра в развитии горных лыж – они становятся популярным видом массового отдыха и туризма.

Большую часть территории России занимают горы и горные хребты. Естественно, что в России был высокий интерес к горному туризму. В России первый альпийский клуб был создан в 1877 году в Тифлисе. Вскоре такой же клуб создается в Тбилиси, и через несколько лет два клуба объединяются в один, и он стал называться «Крымско-Кавказский горный клуб».

Горнолыжный туризм – ярко выраженный сезонный вид туризма. По созданию турпродукта горнолыжный туризм относится к капиталоемким и трудоемким видам туризма. Данный вид туризма имеет целый ряд особенностей, отличающих его от других, более простых, видов. Прежде всего, необходимо отметить особенности средств размещения в горнолыжном туризме. Размещение предусмотрено в специализированных гостиницах типа горных шале, архитектурно вписанных в окружающий пейзаж. Вблизи гостиниц обязательно наличие подъемников. Гостиницы расположены вблизи горнолыжных трасс.

В горнолыжном туризме большую роль в стоимостном отношении играет ассортимент дополнительных услуг: услуги инструктора, прокат снаряжения, ski pass. Особое значение для горнолыжного туризма имеет медицинское страхование. Несмотря на то, что горнолыжный туризм относится к достаточно дорогим видам туризма, с каждым годом растет число туристов, увлекающихся данным видом.

Горнолыжный туризм в последние три десятилетия развивается очень быстро. Привлекательность горнолыжного туризма обусловлена тем, что это активный вид спорта и отдыха в зимнее время. К тому же зимний горный пейзаж отличается высокой эстетичностью, также как и сам спуск по трассе ярко экипированных лыжников. Заниматься горнолыжным туризмом в настоящее время стало модным.

На этапе развития на Урале находится горнолыжный туризм. Потребности в данном виде туристско-рекреационной деятельности в регионе высокие и спрос устойчивый. Специализированная туристская инфраструктура создана и расширяется:

- почти ежегодно вводятся в эксплуатацию новые горнолыжные базы;
- создаются проекты крупных горнолыжных комплексов и центров зимнего отдыха в крае;
- рассматривается возможность вывода данного вида деятельности на более высокий уровень (всероссийский, международный);
- ведется новое строительство сразу в нескольких местах края;
- высока степень загруженности горнолыжных подъемников и трасс в зимний сезон, который имеет лишь небольшие спады в объемах обслуживания, особенно в морозные, дождливые или малоснежные периоды;

– устойчив спрос на снаряжение для зимнего отдыха. Число людей, пользующихся данным видом туризма и отдыха на Урале, превышает аналогичный показатель во многих других регионах Европейской части России;

– информирование о предложениях осуществляется по различным средствам информации и формам коммуникаций;

– к электронным и бумажным носителям информации нередко добавляется наружная, уличная реклама.

На Урале сложилась горнолыжная рекреация как массовая деятельность людей и как отрасль экономики (при этом ежегодно объемы растут, а потребность и спрос не ослабевают).

Тема дипломной работы была выбрана потому, что очевидна актуальность и востребованность этого направления развития туризма. Определенный интерес для изучения представляет развитие горнолыжных курортов на Урале, их распространение, развитие и создание.

Объект исследования – горнолыжный туризм. Предмет исследования – развитие горнолыжного туризма на Урале.

Цель работы – оценить состояние и перспективы развития горнолыжного туризма на Урале.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. исследовать понятие «горнолыжный туризм»;
2. рассмотреть состояние и перспективы развития горнолыжного туризма в России;
3. проанализировать развитие горнолыжного туризма на Урале: рассмотреть состояние горнолыжного туризма в Пермском крае, в Челябинской и Свердловской областях, а также в Республике Башкортостан;
4. выявить проблемы горнолыжного туризма на Урале и предложить пути их решения.

Гипотеза: Предполагается, что существует ряд проблем в развитии горнолыжного туризма на Урале.

При выполнении работы использовались следующие методы: изучение и анализ научной и учебной литературы, в том числе анализ картографического материала.

Научная новизна работы состоит в том, что в проведенном исследовании выполнена комплексная оценка современного состояния горнолыжного туризма на Урале.

Практическая и теоретическая значимость исследования заключается в том, что основные положения и рекомендации, изложенные в работе, способствуют развитию теории управления горными территориями и могут стать методической основой для разработки стратегических программ развития туризма на горных территориях, создания нормативно-правовой базы регулирования процессов развития горного туризма.

Цель и задачи работы определили ее структуру: состоит из 3 глав, введения, заключения и списка использованных источников.

Глава 1. Понятие горнолыжного туризма

1.1. Горнолыжный туризм

Горнолыжный туризм, разновидность горного туризма, спуск с гор по естественным снежным склонам или специально подготовленным трассам на лыжах ^[4].

Катание на лыжах с гор привлекает не только туристов и спортсменов-горнолыжников, но и многочисленных почитателей лыжного спорта и любителей зимнего отдыха в горах. Несмотря на сравнительно дорогое снаряжение, горнолыжный туризм приобрел широкую популярность: начиная с 50-х гг. XX в. во многих странах создаются горнолыжные центры с комфортабельными гостиницами или пансионатами, специально оборудованными трассами, контрольно-спасательной службой.

К горнолыжному туризму относят также горные походы, в которых основным средством передвижения служат горные лыжи. Такие походы требуют от туристов определенных навыков и технической подготовки в прохождении как горных, так и лыжных маршрутов.

Уральские горы для туристов горными районами не являются. Горы Урала слишком низкие. Там нельзя пройти горный маршрут, а только пешеходный. На территории бывшего СССР горными районами являются только лишь Кавказ, Памиро-Алтай, Памир, Тянь-Шань, Джунгария и Алтай [30].

Горные лыжи один из самых старых видов активного отдыха. С прошествием лет количество желающих покататься на горных лыжах не уменьшилось, а скорее увеличилось. К тому же, сейчас гораздо качественнее и разнообразнее горнолыжный сервис, чем лет 10 назад. Почти в любом горнолыжном курорте есть спуски, как для профессионалов, так и для новичков, которых всегда могут научить правильно кататься местные инструкторы [12].

Сноубординг – спуск по снегу с горных склонов на специально оборудованной доске. Это более агрессивный, активный и экстремальный вид, нежели горные лыжи. В нашей стране сноуборд массовое признание получил только в середине 90-х годов. Сейчас сделано много специальных трасс с трамплинами и другими всевозможными препятствиями, на которых сноубордисты могут вытворять различные акробатические трюки [2].

Экстремальные увлечения, связанные с горными лыжами и сноубордом, можно разделить на несколько групп: freeskiing или freeride – это спуск по крутым неподготовленным склонам со сложным рельефом; heliskiing – то же самое, но с использованием вертолета в качестве средства доставки на гору; ski-touring (randonee ski) – ски-тур, горный туризм с использованием лыж и специальных креплений для подъема в гору; ski-mountaineering (лыжный альпинизм) – восхождения на гору с целью спуститься с вершины на лыжах или сноуборде (использование страховки, или какого-либо дополнительного снаряжения, кроме лыж, на спуске

нарушает «чистоту» такого восхождения); в последние годы появилась new school – нечто вроде сноубордического фристайла [3].

Для занятий горными лыжами созданы крупные комфортабельные туристические базы, микрогородки, состоящие из кемпингов. Они превратились в настоящие курорты, использующие лечебные свойства горного климата.

Современные горнолыжные центры оборудованы лыжными трассами, трамплинами и подъемниками. В штат горнолыжных курортов входят инструкторы, спасатели, служба предупреждения лавин, врачи. Горнолыжный туризм относится к дорогим видам туризма из-за высокой стоимости лыжного снаряжения и обслуживания отдыха (проживание – 300-1000 дол. в неделю, прокат снаряжения – 150-200 дол. в неделю, кроме того оплачивается пользование канатной дорогой, есть и другие статьи расходов, сопровождающие любого путешественника – сувениры, дискотеки, магазины, бары) [9].

Горнолыжный курорт – место отдыха и развлечения с развитой инфраструктурой. Обычно располагается на горе или большом холме и включает в себя горнолыжные трассы и сопутствующие услуги. Как правило, на горнолыжном курорте имеются горнолыжные подъемники, пункты проката инвентаря, заведения общественного питания, парковки [15].

Красота прекрасной горной природы, широкие и превосходные для спортивных соревнований склоны, стабильно привлекают к себе немало количество туристов со всего мира, которые потом неизменно возвращаются в эти места снова и снова. На горнолыжных курортах, размещенных в горах, ждет громадное количество многообразных увлекательных программ и мероприятий.

На горнолыжных курортах очень распространены такие виды горнолыжного спорта как слалом, скоростной спуск, супергигантский слалом, слалом-гигант, горнолыжное двоеборье.

Горнолыжные курорты стали популярными как прекрасное место для проведения зимнего отдыха со всеми возможностями для горнолыжного спорта.

В настоящее время современный горнолыжный курорт может предложить туристам сотни всевозможных сервисов, от трансфера и аэропорта до присмотра за детьми. Привлекательность того или иного горнолыжного центра зависит от его транспортной доступности, разнообразия и протяженности трасс катания, условий размещения. Важную роль в доходах горнолыжных курортов в последнее время стали играть arge-ski.

Современный горнолыжный центр включает:

1. трассы спусков разной протяженности и сложности, в том числе учебные склоны;
2. систему канатно-кресельных буксировочных дорог-подъемников;
3. службу трасс и контрольно-спасательную службу;
4. пункты проката горнолыжного инвентаря;

5. медпункт. Отдых на горнолыжном курорте, связан с физическими нагрузками, которые могут быть небезопасны, так же существует вероятность травм;

6. горнолыжные школы с высококлассными инструкторами;

7. гостиничные комплексы;

8. *apre-ski* (отдых после катания на лыжах) – это и катки, и санные трасы, боулинг, а также сауны с горками, бассейнами, рестораны и бары, диско-клубы, кинотеатр, музеи, магазины и бутики, полеты на парапланах, пешие экскурсии к местным памятникам природы и т.д [1].

Наиболее подходящими для горнолыжного туризма считаются пологие склоны протяженностью от нескольких сотен м до нескольких км с уклоном до 25° , покрытые слоем снега толщиной не менее 30 см. Для обучения технике спуска с гор, как правило, используются учебные трассы длиной до 300 м с уклоном $10-20^\circ$ [21]. Наиболее опытные туристы-горнолыжники спускаются по спортивным трассам длиной от 150 м (для слалома) до 3,5 км (для скоростного спуска) с уклоном $15-35^\circ$, либо по трассам для фристайла (фигурного катания на лыжах). Для подъема к начальным (верхним) точкам спусков туристы-горнолыжники пользуются буксировочными (бугельными) подъемниками или подвесными канатными дорогами.

Горнолыжная трасса – это выделенный участок склона, защищенный от нетипичных опасностей, в особенности лавин, который маркируется, контролируется и регулярно проходит подготовку. Горнолыжный круговой маршрут (циркус) – это объединение нескольких связанных трасс. Свободное горнолыжное пространство представляет собой часть горнолыжного региона, никак не обозначенную, не защищенную и не подвергающуюся какой-либо специальной обработке [5].

Приказ Минкультуры России от 11.07.2014 классифицирует горнолыжные трассы по следующим категориям (табл. 1):

– «зеленая» – для начинающих. Это трассы, на которых начинающий горнолыжник может ехать по прямой, практически не набирая скорости. В том случае, если уклон несколько больше – обязательно есть контруклон. Трассы тщательно ухожены, бугры отсутствуют;

– «синяя» – низкого уровня сложности. Несколько возросшая крутизна, переменный рельеф, отсутствие бугров и резких перепадов рельефа склона делает спуски по синим трассам более интересными и разнообразными для лыжников среднего уровня, а частые прямые участки с маленьким уклоном дают возможность покататься на скорости и тем, кому более серьезные трассы пока не по зубам. Трассы тщательно ухожены, бугры отсутствуют;

– «красная» – среднего уровня сложности – наиболее интересные трассы. Имеют еще более возросшую крутизну, характеризуются отсутствием пологих участков или сочетанием недлинных крутых мест. Трассы тщательно ухожены, бугры при большом количестве катающихся могут появляться к концу дня. В эту же категорию попадают некоторые спуски вне трасс, которые имеют меньшую крутизну, глубокий снег или узкие места. Такие спуски на схемах обозначаются красным пунктиром;

– «черная» – высокого уровня сложности, для экспертов. В большинстве стран на эти трассы ратраки не выпускают, и на них можно встретить все, что угодно – от крутых жестких досок с буграми до целинного крутого снега, узкие (но не пологие) места, резкие повороты с перепадами склона [27].

В некоторых местах катание уже переходит в прыгание. К этой же категории относятся спуски вне трасс. На схемах такие спуски обозначаются черным пунктиром. Кроме того, сюда же относятся искусственные бугры для могула, халфпайп и трамплины для сноубордеров [30].

Приведенная регламентация трасс принята во всех странах мира в целях упорядочения катания лыжников (рассредоточения их по склонам) и для обеспечения 4 безопасности. В любом горнолыжном комплексе выделяют в стороне от основных трасс места для катания новичков и детей.

Рассмотрим природные факторы, влияющие на развитие горнолыжного туризма. Горнолыжное катание более всего зависит от природных условий.

Таблица 1

Основные требования к горнолыжным трассам (Сложность трассы и доступ к горному участку) [18]

Требования	Зеленая	Синяя	Красная	Черная
Рельеф ландшафта (легкий, разнообразный, со средними и большими по уровню наклона участками)	Легкий	Легкий (разнообразный)	Разнообразный с легким, средним и не очень резкими по уровню наклона участками	Разнообразный с легким, средним и большим по уровню наклона участкам
Угол наклона трассы (продольный и поперечный наклон), в %	От 5% до 15%	До 25%	До 40%	Свыше 40%
Ширина трассы	От 15 до 40 м	От 20 до 40 м	От 30 до 40 м	От 35 до 40 м
Профиль участка	Легкий равномерный наклон с местом для остановки	Переливающиеся, легкие разнообразные наклоны	Разнообразный без резких границ и боковых наклонов	С разным отклонением и соответствующим соединением наклонов
Опасные участки	Не допускаются	Следует избегать	Допускаются в порядке исключения. Их следует обязательно обезопасить	Следует избегать наклон свыше 60%, и резкие боковые наклоны, при этом их необходимо обязательно обезопасить

Можно выделить следующие факторы, предопределяющие удобства и привлекательность горнолыжного отдыха:

- протяженность и разнообразие трасс. Первостепенное ресурсно-рекреационное значение имеет высокогорный рельеф, высота местности, уникальность ландшафтов, характер растительности, отсутствие лавинной и селевой опасности;

- количество выпавшего снега на горных склонах зависит не только от высоты, но и от расположения района. На состояние снежного покрова влияет не только температура, но и ветер, сдувающий снег на выпуклых участках и образующий жесткие снежные заструги [25].

Для устранения его негативного воздействия трассы прокладывают на залесенных склонах. На них лучше сохраняется снежный покров и обеспечивается более комфортное ощущение при катании. Однако, в этом случае требуются дополнительные затраты на расчистку трассы от деревьев. Там, где дуют сильные ветры, снег быстро затвердевает, образуя снежные доски, покрытые застругами. Такие условия часто встречаются на больших высотах в горах, а в местах массового катания на крутых склонах снег становится жестким и леденистым от закатывания его лыжниками;

- большое значение при эксплуатации горнолыжного курорта имеет продолжительность горнолыжного сезона, наличие в течение четырех – пяти месяцев в году плотного снежного покрова. Его можно увеличить путем выбора трасс на южных склонах для использования преимущественно в зимний период и на северных склонах для катания в весенний период. От качества снежного покрова зависят сроки начала и конца зимнего сезона. На современных горнолыжных курортах используются снежные пушки, ратраки для продления сезона катания;

- погодные условия горнолыжного сезона [31].

Таким образом, горнолыжный туризм является разновидностью горного туризма, спуск с гор по естественным снежным склонам или специально подготовленным трассам на лыжах. В следующем параграфе рассмотрим состояние и перспективы развития горнолыжного туризма в России.

1.2. Состояние и перспективы развития горнолыжного туризма в России

Современный туристический рынок предлагает своему потребителю огромный выбор туристических продуктов: пляжного, культурно-познавательного, экологического, сельского туризма и т.д. (рис. 1)

Особую нишу на рынке туристских услуг занимают продукты горнолыжного туризма. Освоение горных территорий способствовало вовлечению их в туристско-рекреационную деятельность, так как горные местности обладают важными оздоровительными ресурсами, спортивными, которые привлекают большое количество туристов. Россия обладает

большими туристскими ресурсами, которые в настоящее время используются не в полной мере, это сказывается и на горнолыжном туризме [24].

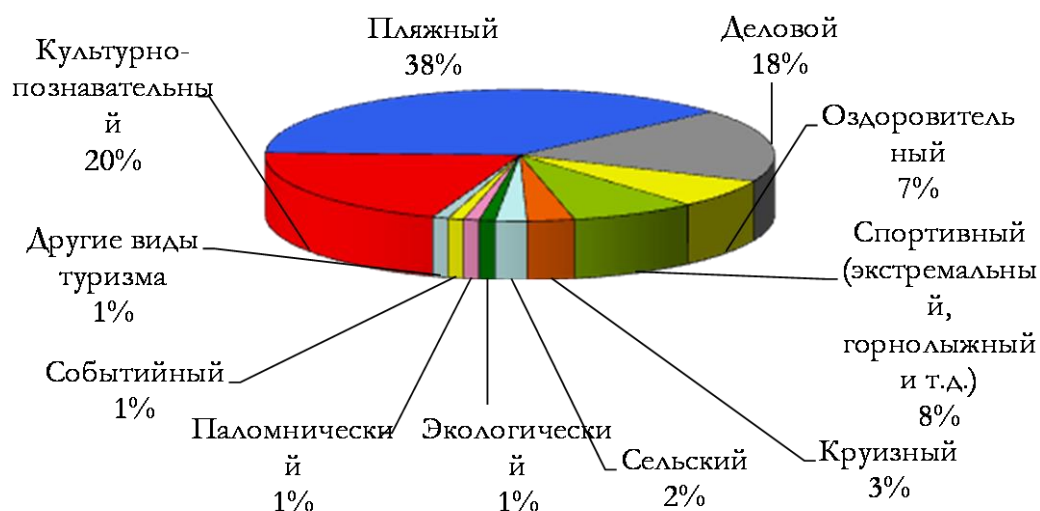


Рис. 1. Виды туризма и их доля на российском рынке (внутренний туризм)

Любителей горнолыжного спорта в России около 3 млн. человек. Ежегодный прирост составляет примерно на 8%. Оборот горнолыжной индустрии России свыше 210 млрд. рублей [16].

Российские горнолыжные курорты активно развиваются: на них устанавливаются австрийские и итальянские подъемники, открываются отели, появляются новые трассы. Не так давно проявился интерес к новому виду горнолыжного отдыха – ски-турам, своего рода «гибриду» между лыжным и горнолыжным туризмом. Он предусматривает подъем на гору без подъемника, а затем спуск. Такие туры предлагаются на Кавказе, Хибинах и на Алтае и подходят тем, кому уже наскучили ухоженные склоны и кто хочет расширить свои горнолыжные возможности. Фирмы обеспечивают туристов специальным снаряжением.

Предложение горнолыжного туризма в РФ – это 150 горнолыжных комплексов. Однако только 31 из них соответствуют международным стандартам качества. А также лишь некоторые курорты имеют трассы протяженностью более 1 км (всего чуть более 6,5% всех трасс в стране).

Горнолыжные комплексы расположены по территории страны неравномерно – 70% их находятся в Европейской части России, 30% – в Азиатской. Региональная дислокация действующих горнолыжных комплексов Российской Федерации представлена в приложении 1[27].

По количеству туристов, посещающих горнолыжные комплексы за сезон, регионы страны распределяются следующим образом. Наиболее посещаемой является ГЛК Красная поляна – около 1 млн чел., затем Московская область – более 900 тыс. чел., а также Ленинградская область –

около 800 тыс. чел)., что объясняется высоким спросом на услуги горнолыжного туризма со стороны жителей мегаполисов и частая смена отдыхающих на курортах – как правило, на небольшие, но технологически развитые курорты этих регионов приезжают кататься на один день.

Во второй категории (от 200 до 500 тыс. туристов) находятся 11 регионов. Все они обладают хорошими физико-географическими условиями – курорты характеризуются значительной протяженностью трасс, устойчивым снежным покровом и комфортным температурным режимом.

Среди этих регионов 5 субъектов (Республика Башкортостан, Красноярский край, Челябинская, Свердловская, Кемеровская области) характеризуются также как густонаселенные регионы с крупными городами, что является фактором повышенного спроса на услуги горнолыжной индустрии [6].

Оставшиеся 6 регионов – Карачаево-Черкессия, Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Чеченская республика, а также Мурманская область и Республика Алтай. Эти регионы обладают наилучшими в стране условиями для катания, и основная часть туристического потока на этих курортах представлена отдыхающими из других регионов страны [14].

В следующей группе, в которую попали регионы с показателем числа принимаемых горнолыжников от 10 до 20 тыс. чел., находятся 6 регионов. Пять из них расположено в Сибири, один (Пермский край) представляет Северный Урал.

В 19 регионах численность принимаемых туристов не превышает 10 тыс. чел. [23]. В каждом из этих регионов расположено по 1-3 горнолыжных комплексов, не способных в силу своих размеров привлечь большее количество туристов. Слабое развитие горнолыжной отрасли этих регионов обуславливается удаленностью курортов от крупных городов (например, Сахалин и Камчатка) либо низкой привлекательностью самих горнолыжных комплексов, расположенных в равнинной местности (например, Ярославская и Самарская области).

Наиболее актуальной проблемой на российских горнолыжных курортах является несоответствие сервиса и цены, что свойственно и другим типам российских курортов (табл. 2). Количество действующих трасс и подъемников не всегда соответствуют заявленным, лыжные трассы не оборудуются в соответствии с требованиями безопасности.

Существует проблема нехватки канатных дорог. Недостатком большинства ГЛК РФ является отсутствие горнолыжных школ, что делает их малодоступными для семейного отдыха.

Доля горнолыжных курортов РФ, предоставляющие соответствующие услуги такова: искусственное оснежение – 60%, ночное освещение – 81%, прокат снаряжения – 90,5%, продажа спортивного инвентаря – 16,22%, сноупарк – 33,78%, тюбинг – 35%, услуги инструкторов – 79,7%, Ski-сервис (ремонт снаряжения) – 39%, Детский клуб – 17,5% [13].

Таблица 2

Классификация российских горнолыжных баз по качественным и ценовым признакам

Качественный уровень	Инфраструктура	Целевая аудитория	Ценовая категория
Клубные II «дикие» склоны. Данный вид развит в регионах Северного Кавказа и в Сибири.	Неестественные склоны без искусственного оснежения и подъемников (редко – с использованием ратраков или вертолетов)	Местные жители, опытные экстремалы	Бесплатно или за небольшую плату
Доступные и местные горнолыжные трассы. Пример: -глк Цей, -глк Шакша, -глк Завьялиха	1-3 склона. 1-3 подъемника или ратрак, искусственное оснежение, прокат снаряжения, утепленные раздевалки, продуктовые палатки, ларьки, шашлычные, кафе	Широкий круг посетителей	Цены средние (300-500 руб. за 1 подъем).
Горнолыжные комплексы среднего уровня. Пример: -глк Шерегеш, Кемеровская область; -глк Приэльбрусье, Кабардино-Балкария; - глк Домбай, Карачаево-Черкесия и т.д.	Может располагать 3-12 и более склонами. 2-6 подъемниками, в т.н. кресельными, искусственным оснежением, прокатом и ремонтом снаряжения, командой спасателей, медпунктом, непосредственно на территории комплекса есть кафе, рестораны, возможно, есть гостиница или другие варианты размещения.	Широкий круг посетителей с разным уровнем доходов	Широкий разброс тарифов, цены от средних до высоких: от 500 до 700 руб. за подъем (ски-пасс 1500 руб.)
Всесезонные горнолыжные комплексы. Пример: -глк «Архыз», -глк «Снежный ком» расположен в Подмосковье и т.д.	Всесезонное катание. 2-10 склонов. 1-7 подъемников, ресторан, досуг, размещение	Рассчитаны на платежеспособных посетителей и профессионалов	Цены высокие, от 1000 до 2000 руб. в день (только за катание)
Спортивно-развлекательные, медико-оздоровительные комплексы. Пример: -глк Абзаково, Башкортостан; -глк «Красная поляна», Сочи и т.д.	Гостиничные комплексы с разнообразной инфраструктурой, включая горнолыжную трассу	Для посетителей, настроенных на отдых в несколько дней	Цены высокие, 1500-3000 руб. В день (только за катание)

Анализ рынка российских горнолыжных курортов позволяет резюмировать, что в настоящее время, в связи с ростом интереса к горнолыжному спорту и туризму, условия на горнолыжных курортах улучшаются, в том числе развивается и инфраструктура, которая способствует развитию курортов, улучшая субъективное мнение туристов о конкретном курорте. Спрос на российский горнолыжный рынок зависит от ценовой политики курортов [10].

Ценовая политика является одним из важных критериев горнолыжных курортов. Для того что бы ГЛК был востребован необходимо сочетать приятные цены с гибкой системой ски-пассов и различных акций.

Итак, предложение горнолыжного туризма в России составляет 150 горнолыжных комплексов (только 31 из них соответствуют международным стандартам качества). Горнолыжные комплексы расположены по территории страны неравномерно – 70% их находятся в Европейской части России, 30% – в Азиатской.

Наиболее актуальной проблемой на российских горнолыжных курортах является несоответствие сервиса и цены. Количество действующих трасс и подъемников не всегда соответствуют заявленным, лыжные трассы не оборудуются в соответствии с требованиями безопасности.

Анализ рынка российских горнолыжных курортов позволяет резюмировать, что в настоящее время, в связи с ростом интереса к горнолыжному спорту и туризму, условия на горнолыжных курортах улучшаются, в том числе развивается и инфраструктура, которая способствует развитию курортов, улучшая субъективное мнение туристов о конкретном курорте. Спрос на российский горнолыжный рынок зависит от ценовой политики курортов.

Глава 2. Концепция развития горнолыжного туризма на Урале

2.1. Характеристика географического региона и развитие туризма на Урале

2.1.1. Географическая характеристика региона

Урал – географический регион в России, который находится на стыке Европы и Азии [7].

Основной частью Урала являются Уральские горы, являющиеся границей между европейской и азиатской частями России. Уральский хребет и примыкающие к нему возвышенные равнины Приуралья простираются от берегов Северного Ледовитого океана на севере до полупустынных районов Казахстана на юге: на протяжении более 2500 км они разделяют Восточно-Европейскую и Западно-Сибирскую равнины [17].

С севера на юг, по характеру рельефа и ландшафта, и другим климатическим признакам территорию Урала можно разделить на: Полярный Урал, Приполярный Урал, Северный Урал, Средний Урал и Южный Урал. На севере продолжением Уральского хребта можно считать горную систему Пай-Хой, на юге – Мугоджар.

Уральские горы невысоки. Лишь отдельные вершины их превышают 1500 (табл. 3).

Таблица 3

Высочайшие вершины Уральских гор

Территория Урала	Гора	Высота, м над уровнем моря
Полярный Урал	Пайер	1499
Приполярный Урал	Народная	1895
Приполярный Урал	Манарага	1662
Северный Урал	Тельпосиз	1617
Средний Урал	Ослянка	1119
Южный Урал	Ямантау	1640

Федеральные округа Урала. Территория Урала сформирована вокруг Уральских гор и включает в себя следующие регионы России:

- Свердловская область;
- Челябинская область;
- Республика Башкортостан;
- Курганская область;
- Оренбургская область;
- Пермский край;
- Ямало-Ненецкий АО;

- Ханты-Мансийский АО – Югра;
- Республика Коми (своей восточной и северо-восточной границей).

Исходя из названий субъектов, название «Урал» применимо к административному формированию Уральского ФО.

Уральский Федеральный округ (образован указом Президента РФ от 13 мая 2000 года) включает в себя следующие географические территории: Восточные склоны Полярного и Приполярного Урала, Центральную часть Уральских гор, часть Южного Урала, Западную Сибирь и часть Таймыра.

Уральские горы состоят из невысоких хребтов и массивов. Наиболее высокие из них, поднимающиеся выше 1200-1500 м, располагаются в Приполярном, Северном и Южном Урале. Массивы Среднего Урала ниже, обычно не выше 600-800 м. Западные и восточные предгорья Урала и подгорные равнины нередко рассечены глубокими речными долинами, Урале и в Приуралье много рек. Озер относительно немного, но здесь находятся истоки Печоры и Урала. На реках создано несколько сотен прудов и водохранилищ. Уральские горы – старые (возникли в позднем протерозое) и находятся в области герцинской складчатости [8].

Как уже было отмечено выше, Уральские горы по характеру рельефа и ландшафта, и другим климатическим признакам принято делить на Полярный Урал, Приполярный Урал, Северный Урал, Средний Урал, Южный Урал.

Полярный Урал имеет сильно расчлененный рельеф с высотой 1000-1300 м (г. Пайер, 1499 м). Наряду с заостренными гребнями имеются уплощенные или округлые вершины.

Наиболее высокий – Приполярный Урал (г. Народная, 1895 м) с сильно расчлененным рельефом. На Полярном и Приполярном Урале имеются следы плейстоценовых горно-долинных оледенений (кары, трог, морена) и развито современное оледенение (более 140 небольших ледников); здесь же многолетняя мерзлота.

Северный Урал вытянут с севера на юг и состоит из ряда параллельных хребтов и продольных депрессий; характерны уплощенные вершины – остатки древних поверхностей выравнивания с высотами 800-1200 м; верхние части наиболее высоких гор (г. Тельпосиз, 1617 м) имеют более расчлененный рельеф.

Средний Урал относительно понижен (300-500 м, г. Средний Басег, 994 м), рельеф сглажен.

Южный Урал поднимается до 1640 м (г. Ямантау) и сильно расширен. Здесь много разновысотных хребтов, расчлененных глубокими долинами.

С востока к Среднему и Южному Уралу примыкает Зауральский пeneплен с почти плоским, местами слабо всхолмленным рельефом. На западном склоне Урала и в Приуралье развит карст, особенно в бассейне реки Сылвы (приток р. Чусовая). Много пещер (Дивья, Кунгурская, Капова), карстовых воронок, провалов, подземных речек. Восточный склон закарстован слабее; среди обычно выровненной или слабо всхолмленной

поверхности поднимаются скалистые останцы (Семь Братьев, Чертово Городище, Каменные Палатки).

2.1.2. Развитие туризма на Урале

Сеть туристических маршрутов Урала тяготеет к слабо освоенным областям. Эти территории находятся в периферийных районах. В пределах Уральского региона расположены 6 природных парков и 4 национальных. В национальных парках «Зюраткуль», «Таганай», «Башкирия» и др. главные силы организаторов направлены на разработку новых маршрутов и благоустройство известных. Причем туристические маршруты проходят не только через национальные парки, но и заповедники, хотя на официальном уровне это запрещено.

Существенной особенностью туристической индустрии Урала является то, что более 90% его оздоровительных учреждений сосредоточены вокруг промышленных центров. До многих санаториев можно легко добраться, зная лишь расписание поездов. Для развития данной отрасли на территории Урала существует огромный потенциал.

Для туристов обладают привлекательностью уникальные ремесла и промыслы (нижнетагильские лаковые подносы, каслинское литье, камнерезный промысел в Кунгуре), деревянное зодчество, культовые памятники православия, гидроминералогические ресурсы и единственные в своем роде природные достопримечательности. Кроме того, Урал привлекателен для проведения экологических туров и спортивных туров таких, как сплав по Ай или путешествие в горы. Как и прежде, главные конкуренты Урала на туристической рынке – Санкт-Петербург и Москва.

Правительство Свердловской области задумывается о продвижении уральского турпродукта за границу. Продукт уже был представлен под слоганом «Ural mountains of hospitality» на выставке в Лондоне. Возможности развития Уральского региона на туристическом рынке обсуждались федеральными и региональными экспертами на конференции «Туристский форум Большого Урала». Сегодня активно развивается туризм на Урале. Урал старается не отставать от других регионов России и предлагает свои туристические маршруты.

Гостям из России и зарубежья Уралу есть, что показать. Ведь именно здесь расположены главные транспортные узлы, соединяющие Азию с Европой. Через города Урала проходят международные финансовые и деловые потоки.

Однако на сегодняшний день для дальнейшего развития туристической отрасли на Урале необходима законодательная поддержка. Не в полную силу используются возможности активного, природноориентированного и спортивного туризма.

Далее рассмотрим направления развития горнолыжного туризма на Урале.

2.2. Направления развития горнолыжного туризма на Урале

2.2.1. Краткая характеристика основных горнолыжных центров Урала

На Урале действует более пяти десятков горнолыжных трасс общей протяженностью более 200 километров. В лидерах по количеству – Башкортостан, Челябинская и Свердловская области. По протяженности трасс самые крупные на Урале горнолыжные центры – Абзаково, Завьялиха и Аджигардак. Максимальные перепады высот (более 300 метров) на Абзаково, Завьялихе, Аджигардаке, Мраткино, Банном, Егозе, Ежовой, Губахе.

Абзаково – самый популярный среди любителей зимнего отдыха уральский горнолыжный центр. На Среднем Урале в лидерах – гора Ежовая. Цены на отдых и проживание на большинстве горнолыжных центров весьма высоки и ориентированы на преуспевающих людей.

Горнолыжные центры Урала:

Башкортостан. Абзаково – самый популярный горнолыжный курорт Урала. Здесь оборудованы 13 трасс на любой вкус (в том числе для ночного катания), на которых будет хорошо как новичкам, так и профессионалам. Общая протяженность трасс – 18 километров, перепад высот – 320 метров. Здесь работают шесть подъемников. Также есть каток, аквапарк, зоопарк, SPA-комплекс, центр биатлона, кафе, рестораны, гостиница. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 900 рублей, в выходные и праздничные дни – 1200 рублей. Прокат снаряжения от 800 до 1300 рублей. Жилье от 500 до 1200 рублей за сутки. Так же есть другие комплексы: ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск» (Банное), Мраткино, Арский Камень, Кандры-Куль, Красный ключ, Павловский парк, Куш-Тау(Шиханы), Ассы-Тау, Зирган-Тау, Омшаник (Тазларово), Уязы-Тау, Ак-Йорт, Олимпик Парк, Парк Победы.

Пермский край: Губаха – один из самых популярных горнолыжных центров Пермского края. Здесь разработано восемь трасс, работают три подъемника. Общая длина трасс – около десяти километров, перепад высот – 310 метров. Есть сноупарк и сноутюб. Трассы ежедневно обрабатываются ратраками, при необходимости используется искусственное оснеживание. Имеется гостиница, баня, кафе, бесплатная парковка. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 600 рублей, в выходные и праздничные дни – 800 рублей. Прокат снаряжения от 600 до 1000 рублей. Жилье от 600 рублей за сутки. Так же есть другие комплексы: Такман, Полазна, Ашатли, Жербеи, Иван-Гора, Сталагмит [33].

Челябинская область: Завьялиха – функционируют девять трасс, в том числе две соответствующие мировым стандартам, разной степени сложности с перепадами высот от 150 до 430 метров и протяженностью от 2200 до 2980 метров. Здесь работает скоростной шестиместный кресельный подъемник с защищающими от ветра и снега специальными куполами. Также есть трасса для прогулок на беговых лыжах. Средняя стоимость суток отдыха для одного

человека, в будни – 700 рублей, в выходные и праздничные дни – 1000 рублей. Прокат снаряжения от 600 рублей. Оплата жилья – договорная [21].

Горнолыжный центр «Евразия» – настоящая система горнолыжных и лыжных трасс с подъемниками, а также гостиница, коттеджи, технические службы и спортивно-оздоровительные центры. В будущем «Евразия» будет состоять из двенадцати трасс. Планируется, что вскоре здесь появится «Фантастический кабель» – трос протяженностью до одного километра, который натянут с определенным уклоном между двумя вершинами. Человек сможет «лететь» по нему со скоростью до 100 километров в час. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 1100 рублей, в выходные и праздничные дни – 1400 рублей. Прокат снаряжения от 1000 до 1300 рублей. Оплата жилья – договорная. Так же есть другие комплексы: Солнечная долина, Райдер, Аджигардак, Миньяр, Гора Егоза, Златоуст, Гора Вишневая (Вишневые горы).

Свердловская область: Гора Ежовая – это один из самых популярных горнолыжных центров Свердловской области. Находится около города Кировграда. Работает шесть трасс, девять подъемников (в том числе, кресельный). Общая длина трасс – 5,3 километра. Максимальный перепад высот – 300 метров. Вечером все трассы освещаются. Недалеко от горнолыжного центра находится гостиница. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 1500 рублей, в выходные и праздничные дни – 1600 рублей. Прокат снаряжения от 1100 до 1500 рублей. Жилье от 400 до 4000 рублей за сутки.

Гора Белая – самый перспективный горнолыжный центр Свердловской области. Находится на красивой горе, по которой проходит граница между Европой и Азией. Пять горнолыжных трасс общей протяженностью шесть километров со средним перепадом высот 255 метров. Работает четыре подъемника, в том числе, современный кресельный. Также катание на снегоходах, сноуборд, тюбинг, санки. Есть гостиница, тренажерный зал, бассейн. Находится в 35 километрах от Нижнего Тагила. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 690р., в выходные и праздничные дни – 990р. Прокат снаряжения от 1000 до 2000 рублей. Жилье от 3000 до 10000 рублей за сутки. Так же есть другие комплексы: Уктус, Гора Лиственная, Гора Волчиха, Флюс, Гора Пильная, Гора Теплая, Гора Мотаиха, Гора Долгая, Гора Стожок, Гора Качканар, Нижние Серги, Михайловск (гора Воронина).

Оренбургская область: Долина – находится в Оренбургской области около города Кувандык. Любителям зимнего отдыха предлагается пять трасс и пять подъемников. Общая длина трасс – 2,5 километра, перепад высот – 255 метров. Средняя стоимость суток отдыха для одного человека, в будни – 600 рублей, в выходные и праздничные дни – 700 рублей. Прокат снаряжения 850 рублей. Жилье 1000 рублей за сутки.

Тюменская область: Алемасово – находится в черте города Тобольска. Одна трасса с перепадом высоты 54 метра, один подъемник. Так же есть другие комплексы: Хвойный Урман, Каменный мыс, Сось.

Горнолыжная отрасль Урала продолжает развиваться. Планируется как развитие уже существующих горнолыжных центров, так и строительство новых (например, около Североуральска, Качканара, Златоуста).

На 2011-2015 годы в рамках областной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в Свердловской области» было запланировано строительство спортивных сооружений, в том числе новых лыжных баз. Ими могли воспользоваться жители Каменска-Уральского, Краснотурьинска, Новоуральска, Шали и Кировграда. Строительство объектов ведется под патронажем двух областных министерств: физической культуры, спорта и молодежной политики, а также строительства и архитектуры.

Среди крупных объектов, строящихся на условиях софинансирования из федерального бюджета, знаковым является реконструкция комплекса трамплинов на горе Долгой. Эти объекты будут служить развитию массового спорта и подготовке спортивного резерва в нашем регионе. В качестве тренировочных баз и соревновательных площадок они могут привлечь элитных спортсменов России [14].

Итак, главные горнолыжные курорты Урала сосредоточены в Пермском крае, Челябинской и Свердловской областях, а также в Республике Башкортостан. Как и в подавляющем числе регионов России, за исключением Кавказа, здесь нет высокогорных курортов со значительными перепадами высот, поэтому преимущественно трассы ориентированы на начинающих и лыжников среднего уровня. Большинство горнолыжных комплексов оборудованы современной техникой и обладают хорошими условиями для катания. К услугам отдыхающих предоставлены пункты проката снаряжения, гостиницы, рестораны и развлекательные заведения. Программу пребывания, зачастую дополняют многочисленные экскурсионные маршруты, благо интересных мест здесь немало.

Изучим перспективы развития горнолыжного туризма в Пермском крае, Челябинской и Свердловской областях, а также в Республике Башкортостан.

2.2.2. Состояние горнолыжного туризма в Пермском крае

Пермский край расположен на восточной окраине Русской равнины и западном склоне Северного и среднего Урала, на стыке двух частей света – Европы и Азии. Занимает площадь 160 236,5 кв.км. Территория края вытянута приблизительно на 645 км с севера на юг и на 417.5 км с запада на восток. 99.8 % территории расположено в Европе и 0.2 % – в Азии.

Природа Пермского края способна поразить своим многообразием, именно это отмечают все путешественники, пересекающие Пермский край.

Еще одна особенность природы Пермского края – это рельеф, конечно же, знаменитые Уральские горы, занимающие около 20% территории Прикамья. Треть области занимают предгорья Урала, две трети – равнина.

Наиболее высокая точка области находится на севере – Тулымский камень, высотой 1469 метров [20].

К началу зимы в Пермском крае открываются возможности катания на горных лыжах, набирающего все большую популярность среди любителей активного отдыха. Здесь находятся более десяти различных прекрасных горнолыжных курортов, где есть трассы, как для новичков, так и для профессионалов, которые очень хорошо оснащены, благодаря чему по ним можно кататься и днем и ночью. Все горнолыжные трассы расположены в радиусе 30-50 км от краевого центр-г. Пермь.

Любителям крутых горok можно порекомендовать базы «Губаха» (перепады высот здесь могут достигать 310 метров), «Такман» и «Огонек» (обе базы рядом с Чусовым), а также базы с чуть более ровными трассами («Полазна», «Снежинка», которая находится недалеко от Чайковского, «Иван-гора» в Гамово). Остальные курорты отличаются менее крутыми перепадами высот на трассах. Практически все горнолыжные базы могут предложить размещение в гостиницах и в коттеджах. Распространенное время для лыжных походов – это зимние студенческие каникулы. В этот период всегда сильные морозы, рыхлый глубокий снег, сравнительно короткие световые дни, но, не смотря на это, походы регулярно осуществляются и в это время.

Одним из самых популярных мест для горнолыжного туризма является комплекс «Ашатли», который находится в на юго-западе Пермского края. Красота окружающих пейзажей поможет забыть любые проблемы повседневной жизни. Одним из преимуществ этого горнолыжного центра можно считать его удобное расположение. Он расположен недалеко от Перми на трассе Пермь – Чернушка. Этот курорт особенно привлекателен для туристов с небольшим лыжным опытом.

Также Пермский край обладает значительным культурным, историческим и природным потенциалом, способным стать мощным ресурсом для развития внутреннего и въездного туризма.

Сейчас горнолыжный и сопутствующий ему отдых в России интенсивно развивается, ежегодно открывается до 15 новых комплексов. Пермский край вполне перспективный регион для развития активного туризма [22].

Итак, горнолыжный туризм находится на этапе развития в Пермском крае. Потребности в данном виде туристско-рекреационной деятельности в регионе высокие и спрос устойчивый. Специализированная туристская инфраструктура создана и расширяется. Почти ежегодно вводятся в эксплуатацию новые горнолыжные базы. Создаются проекты крупных горнолыжных комплексов и центров зимнего отдыха в крае. Рассматривается возможность вывода данного вида деятельности на более высокий уровень (всероссийский, международный). Ведется новое строительство сразу в нескольких местах края. Высока степень загруженности горнолыжных подъемников и трасс в зимний сезон, который имеет лишь небольшие спады в объемах обслуживания, особенно в морозные, дождливые или

малоснежные периоды. Устойчив спрос на снаряжение для зимнего отдыха. Число людей, пользующихся данным видом туризма и отдыха в Пермском крае, превышает аналогичный показатель во многих других регионах Европейской части России. Информирование о предложениях осуществляется по различным средствам информации и формам коммуникаций. К электронным и бумажным носителям информации нередко добавляется наружная, уличная реклама. В Пермском крае сложилась горнолыжная рекреация как массовая деятельность людей и как отрасль экономики (при этом ежегодно объемы растут, а потребность и спрос не ослабевают).

2.2.3. Развитие горнолыжного туризма в Челябинской области

Челябинская область находится на стыке двух частей света – Европы и Азии и занимает южную часть Уральского горного хребта и часть Восточно-Сибирской низменности.

Рельеф области отличается большим разнообразием. Он меняется от холмистых равнин на юге до гор в западной части (так называемая горнозаводская зона, где и находятся основные горнолыжные центры Челябинской области). Климат континентальный, с холодной зимой и сравнительно жарким летом (хотя периоды пиковых температур как летом, так и зимой непродолжительны). Погоду здесь отличает обилие солнечных дней (на юге области солнечного сияния в год больше, чем в Сочи). И особенно это заметно зимой. Сезон катания в среднем длится с ноября до первой декады апреля, когда начинается активное снеготаяние [21].

Климат Челябинской области – континентальный: зима – холодная и продолжительная, лето относительно жаркое с периодически повторяющимися засухами. Особенности климата связаны с расположением области в глубинах Евразии, на большом удалении от морей и океанов. На формирование климата существенно влияют Уральские горы, создающие препятствия на пути движения западных воздушных масс.

Зимой территория Южного Урала находится под влиянием Азиатского антициклона. Континентальный воздух, поступающий из Сибири, приносит морозную и сухую погоду, наблюдаются также частые вторжения холодных масс с севера. На развитие горнолыжного туризма оказывает влияние несколько факторов: продолжительность зимнего периода, высота снежного покрова и величина зимних температур.

Снежный покров в горнолесной зоне – более мощный (440-480 мм) и продолжительный (165-170 дней). Продолжительность горнолыжного зимнего сезона здесь, как и на Европейских курортах Среднегорья, – с середины ноября до конца марта, а в отдельных местах эти границы значительно шире. Так на некоторых склонах Уреньги, Нургуша, Большой Суки зимний снег держится с октября по середину апреля. Уровень залегания снега очень высок. Так на склонах Аджигардака высота снежного покрова в

среднем составляет до 2 м. Великолепные склоны с перепадами высот от 300 до 700 м и длиной от 1500 до 3500 м расположены порой в непосредственной близости от коммуникаций («Аджигардак», Большая Сука, Уреньга).

Все это позволяет утверждать, что на территории Челябинской области можно создать горнолыжные центры на уровне мировых стандартов (рис. 2). В большинстве своем горные территории обладают необходимыми и достаточными туристскими ресурсами, но по сей день рассматриваются как поставщики различных видов сырья. Они остаются слабо развитыми, зачастую деградирующими, представляя собой очаги политической и социально-экономической нестабильности.

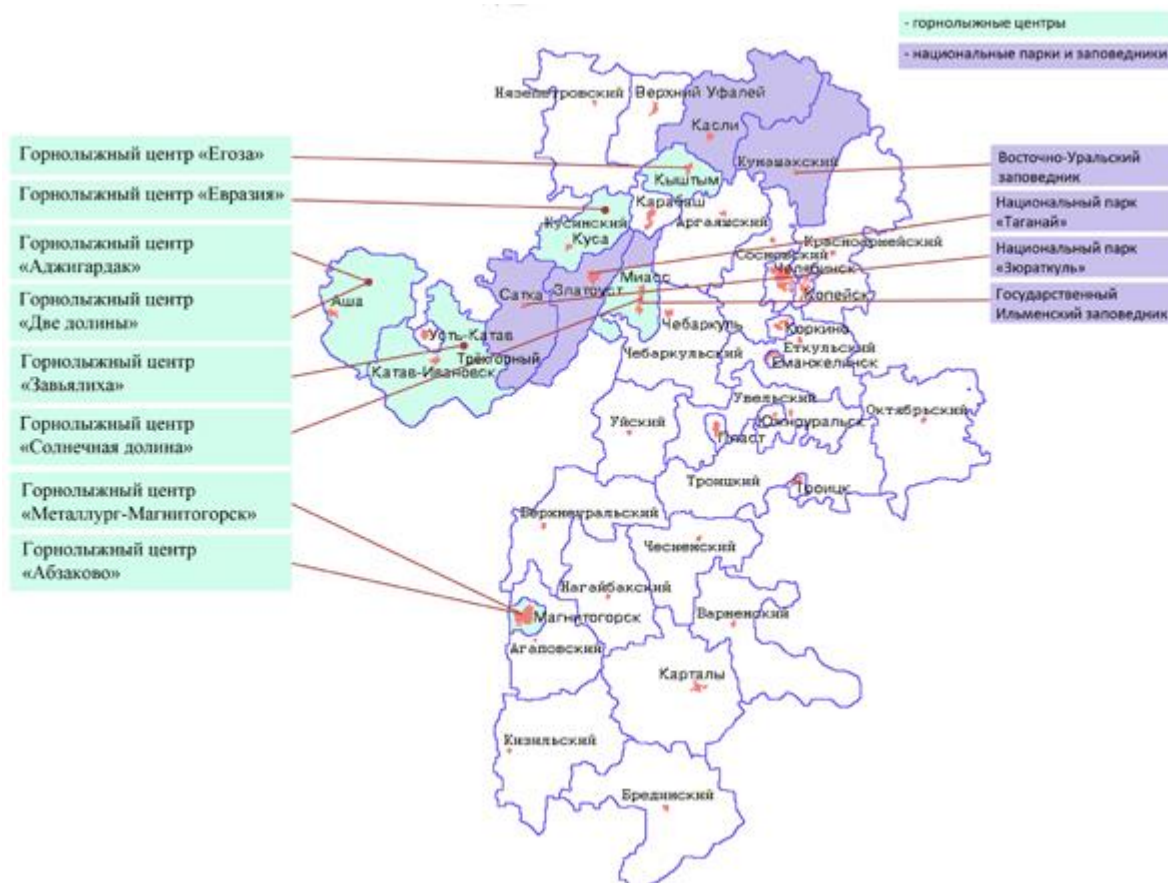


Рис. 2. Перспективные рекреационные ресурсы Челябинской области

История горнолыжного туризма в Челябинской области восходит к 1938 г., когда преподавателем Саткинского горного техникума, большим энтузиастом горных лыж Перфильевым А.П. была создана первая секция. После войны в 1946 г. в Сатке при детской спортивной школе создается отделение горных лыж, а уже в 1957 г. Сатка принимает на своих трассах Кубок СССР по горным лыжам. С 1953 г. горные лыжи распространяются в Златоусте, Кусе. Несколько позже – в Магнитогорске, Миассе. К 1972 году при спортобществе «Труд» появляется группа энтузиастов горных лыж в Миньяре, которая в дальнейшем послужила основой для создания детской спортшколы и горнолыжного комплекса в Аше «Аджигардак» и

горнолыжного комплекса «Абзаково» в Магнитогорске с оборудованными трассами, профессиональным слаломом и гигантом, супергигантом, женским скоростным спуском, а также детским подъемником [8].

Огромной популярностью у южноуральцев и жителей соседних регионов пользуются горнолыжные комплексы «Аджигардак» и «Абзаково». В феврале 1999 г. принято постановление «О развитии Центра горнолыжного спорта, туризма и отдыха на Южном Урале», в котором одобрена инициатива администраций городов горнозаводской зоны (городов Трехгорный, Катав-Ивановск и Усть-Катав) по строительству на горе Завьялиха в районе г. Трехгорный современного горнолыжного центра.

В проекте участвовали компании Австрии и Канады. Горнолыжный Центр включает в себя гостиничный комплекс, более 10 горнолыжных трасс различной категории сложности, рестораны, кафе, восстановительные центры, прокат инвентаря и многое другое. Создание Центра позволяет развивать на этом участке горнозаводской зоны помимо горнолыжного такие виды туризма, как спелеотуризм, водные и конно-верховые маршруты, охота и рыбалка, дельтапланеризм и катание на снегоходах, пешие и лыжные походы, горный велосипед и многое другое (табл. 4).

Таблица 4

Состояние объектов горнолыжного туризма на территории
Челябинской области

<i>Наименование объекта</i>	<i>Кол-во трасс</i>	<i>Подъемник</i>	<i>Транс. доступ</i>	<i>Количество рабочих месяцев</i>	<i>Раптраки</i>	<i>Снежн. пушки</i>	<i>Прокат</i>	<i>Автостоянки</i>	<i>Сфера обслуживания</i>	<i>Кемпинги</i>	<i>Гостиницы (уровень)</i>	<i>Наличие ДЮСШ</i>	<i>Мед. служба</i>	<i>Трассы межд. уровня</i>
Аша «Аджигардак»	10	7	10	5	+	+	+	+	+	+	10	+	+	+
Миньяр	7	5	8	5	+	+	+	+	+	-	5	-	+	-
Абзаково	15	8	10	12	+	+	+	+	+	+	10	+	+	+
Магнитогорск «Металлург»	9	4	10	12	+	+	+	+	+	+	7	+	+	+
Куса «Евразия»	6	1	5	12	+	+	+	+	+	-	6	+	+	-
Трехгорный «Завьялиха»	13	6	8	12	+	+	+	+	+	+	7	+	+	+
Златоуст «Спорт-Экстрим»	2	1	3	4	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
Мнасс «Солнечная долина»	11	7	8	6	+	-	+	+	+	-	7	+	+	-
Мнасс «Райдер»	5	2	6	5	+	+	+	+	-	-	3	+	+	-
Златоуст (гора Моховая)	2	1	5	5	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-
Вишневогорск (гора Вишневая)	4	2	5	4	+	-	+	+	+	-	5	-	-	-
Кыштым (гора Егоза)	3	3	7	5	+	-	+	+	+	-	5	-	+	-
Коркино «Снежные холмы»	3	1	5	4	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-

На сегодняшний день на курорте установлена кресельная канатная дорога и построен гостиничный комплекс «Каменный цветок». Проведенные исследования позволяют утверждать, что климатические условия, характеристики склонов, развитие промышленности и близкое соседство крупных городов России (Екатеринбург, Уфа, Челябинск, Пермь) делают возможным в кратчайшие сроки вывести центр на проектную мощность с высокой окупаемостью.

Деятельность горнолыжных комплексов невозможна без применения различного рода подъемных устройств. Они позволяют продуктивнее использовать горнолыжные трассы, а следовательно, намного повышают оздоровительный эффект зимнего отдыха и качество обслуживания горнолыжников.

Престиж того или иного горнолыжного центра прямо зависит от количества и качества его канатных дорог, их производительности.

Урал как магнитом всегда притягивал к себе взоры горнолыжников. Хорошо развитая инфраструктура больших и малых городов помогала освоить многие регионы обширной системы Уральских гор.

2.2.4. Горный туризм в республике Башкортостан

Горный туризм начал развиваться в республике еще в 60-е годы XX века. В советский период основными туристскими клубами, где занимались горным туризмом были; спортивный клуб УМПО имени Н. Гастелло, клуб Уфимского авиационного института, секция «Спартак» и спортивный клуб имени Салавата Юлаева. В 80-годах являлся одним из самых массовых видов спорта. Например, только в клубе «Гастелло» за один сезон в категорированных походах участвовало более 600 человек.

Большую роль в становление горного туризма в Башкирии сыграл Вячеслав Александрович Киселев. Он на данный момент является председателем БашРМКК, данная организация выпускает туристов в спортивные походы.

На сегодняшний день горный туризм снова начал возрождаться после спада 90-х годов. Появились и возродились новые спортивные клубы: ТК «Виталис» БГМУ г. Уфа, СК имени Н.Гастелло, клуб при УГАЭС, ТК «Восхождение» БашГУ.

На территории Республики Башкортостан проводятся категорированные спортивные походы учебно-тренировочного типа 1-2 категории сложности, республиканские соревнования и слеты.

Вместе с тем, техническая сложность некоторых участков хребтов Южного Урала может оказаться идентичной с высокогорными при одном условии: необходимо активно искать и прокладывать путь движения группы через крутые участки скал горных хребтов этого района. Недостает одного – высоты. Учитывая, что на простых перевалах высокогорья ощущение высоты зачастую не вызывает никаких проявлений, то оценка трудности технического препятствия может практически приравняться.

Кроме того, при планировании маршрута должно быть выполнено важное условие: маршрут по хребтам Южного Урала должен проходить в период межсезонья, преимущественно – весной, когда в горах лежит достаточное количество снега. При его наличии локальное препятствие будет в какой-то степени более приближено к условиям высоких гор. Поэтому, при правильном построении спортивного горного маршрута и тщательной его

разработке вполне можно набрать достаточное количество технических препятствий, необходимых для горных походов 1-2 категорий сложности.

Как известно, при прохождении перевалов и траверсов вершин в высокогорных районах категория засчитывается по наиболее легкому пути. В условиях низкогорья, каким является Южный Урал, для увеличения технической сложности необходимо сделать все с точностью наоборот. Крутые склоны нужно будет выискивать и их проходить, а не обходить. Подавляющее количество маршрутов туристы прокладывают в этом районе, ориентируясь на максимально высокие отметки вершин и хребтов. К таковым можно отнести Иремель, Нургуш, Зигальга, Таганай и др. Между этими хребтами расположены широкие и пологие долины. Между тем, хребты Зильмердак, Яшкады, Авдырдак и многие другие освоены туристами значительно хуже. На них имеется большое количество разрушенных скал, которые можно использовать в качестве технического препятствия маршрутов низких категорий сложности. Описываемое тактическое построение нитки дает возможность заявлять и проходить спортивные горные походы 1-2 категорий сложности в близко расположенном регионе Южного Урала, не выезжая в районы высокогорья.

Основным районом проведения походов по горному туризму является район наиболее высоких вершин Южного Урала. Наиболее высокие вершины: Ямантау 1640м (хр. Ямантау), Бол. Иремель 1582м (хр. Иремель), Бол. Шелом 1427м (хр. Зигальга),

Оптимальный сезон проведения горных походов – с апреля по октябрь. В мае верхняя часть зоны леса проходится на горных снегоступах или на укороченных лыжах, довольно много воды в горах. Категорийные маршруты проводятся в весенний период.

Федерация горного туризма Республики Башкортостан обладает хорошими кадрами. Такие мастера – М.Г. Киреев – председатель федерации, В.А. Киселев, О.Г. Лукьянов, братья Новоселовы, Е.Ю. Ионис и др. За последние десятилетия подготовлены новые руководители горных походов – Р. Киреев, Т. Гильмутдинов, Э. Шарипов.

2.2.5. Потенциал Свердловской области для развития горнолыжного туризма

Свердловская область – крупнейшая в Уральском округе – образована в 1934 году во время деления Уральской области. Ее площадь составляет 194 300 кв. км., население – 4,3 млн человек. Территория области расположена в северной части Уральских гор и на западной части Западно-Сибирской равнины. Главные реки принадлежат бассейну Оби и Камы, есть крупные озера (Большая Индра, Большой Вагильский туман, Исетское озеро).

Свердловская область – граница Запада и Востока Российской Федерации. Область занимает среднюю, и охватывает северную части

Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины. Высшая точка – гора Конжаковский камень (1569 м). Самая северная точка – гора Яныгхачегахль (1023,8 м). Главные реки: реки бассейна Оби (Исеть, Тавда, Тура) и Камы (Чусовая, Уфа).

Климат континентальный; средняя температура января от 16 до 20 °С, средняя температура июля от +16 до +19 °С; количество осадков — около 500 мм в год.

Свердловская область обладает всеми необходимыми ресурсами для развития внутреннего и въездного туризма:

- благоприятные природно-климатические условия;
- историческое и культурное наследие;
- высокий уровень развития экономики;
- инвестиционная привлекательность;
- удобное географическое расположение на границе Европы и Азии;
- развитая транспортная инфраструктура;
- включенность в систему федеральных и международных транспортных коридоров;
- насыщенный календарь российских и международных деловых мероприятий;
- индустрия развлечений и гостеприимства;
- наличие образовательных учреждений, готовящих профессиональные кадры в туристической отрасли.

В Свердловской области существует большой потенциал для развития различных видов активного туризма.

В Свердловской области оборудованы 17 горнолыжных комплексов, среди них: «Гора Белая» и «Гора Долгая» (Нижний Тагил), «Гора Ежовая» (Невьянск), «Гора Волчиха» (Ревда), «Гора Пильная» и «Гора Теплая» (Первоуральск) и «Гора Уктус» в черте города Екатеринбурга и пр.

Традиционными стали международные спортивные мероприятия – Международный горный марафон «Конжак», Кубок мира по альпинизму, Международный лыжный марафон «Европа-Азия».

Таким образом, в Свердловской области широкий выбор горнолыжных и сноубордических центров и даже курортов, но профессиональные спортсмены будут выбирать из нескольких удаленных от Екатеринбурга на приличное расстояние комплексов, не все из которых могут предоставить широкий спектр таких услуг для полноценной подготовки спортсмена, как проживание и питание.

На настоящий момент в Екатеринбурге имеется только одно место для круглогодичного катания – это карвинг-центр «Зимагор» в ТРК «Комсомолл». Что касается расположения горнолыжных комплексов, то они преобладают на северо-западе от Екатеринбурга, основная часть профессиональных комплексов находится в районе города Нижний Тагил. Но некоторые горнолыжные комплексы организуют транспортировку катающихся из Екатеринбурга и Нижнего Тагила. Этим выгодно отличается комплекс «Гора Ежовая», который предоставляет транспорт от центра

Екатеринбурга, катание на целый световой день и обратный трансфер. Этим предложением и не очень удаленным положением он и привлекает множество спортсменов и любителей. К тому же, только в комплексе «Гора Ежовая» в области есть халф-пайп, который позволяет готовить спортсменов для выступлений на соревнованиях по этому виду спорта. Также на территории комплекса имеется сноупарк (который, к слову, есть и на ГЛК «Уктус»), что тоже выгодно отличает его от остальных комплексов.

Таким образом, Уральский регион и Свердловская область, в частности, выгодно отличаются геоморфологическим расположением для занятий зимними экстремальными видами спорта. Здесь горные массивы для катания хорошо использованы при взаимодействии с инфраструктурой (дорожной и социальной). Поэтому Свердловская область стоит по этим параметрам в одном ряду с Кавказом и Республикой Башкортостан. И это позволяет обращать внимание федеральных и областных органов управления на вопросы развития этой отрасли для улучшения не только развлекательной инфраструктуры, но и, что тоже важно, результатов Российской Федерации на соревнованиях мирового уровня.

Если до этого по понятным причинам (Чечня, Абхазия) Кавказ не развивался, то теперь все средства будут направляться в Сочи.

Все же развитие туризма и рекреации на базе природного потенциала Уральских гор с концентрацией соответствующей инфраструктуры в Республике Башкортостан, Удмуртской Республике и Пермском крае, где создаются комплексы для зимних (в первую очередь горнолыжный спорт) видов является приоритетным.

Поскольку Урал располагает уникальным по запасам и разнообразию природно-ресурсным потенциалом, развитым промышленным комплексом, развитой транспортной и энергетической инфраструктурой.

Таким образом, Урал имеет перспективы для развития широкого спектра туристских программ. Во многом этому может способствовать снижение тарифов на внутренних авиационных и железнодорожных сообщениях в пределах территории Российской Федерации.

Глава 3. Рекомендации по увеличению привлекательности горнолыжного туризма на Урале

3.1. Проблемы горнолыжного туризма на Урале

Проблемы в горнолыжного туризма Пермском крае

Несмотря на то, что туристские возможности Пермского края достаточно велики, туризм в общей структуре хозяйства, экономики и социальной жизни остается востребованным не в полной мере. Этот важный сектор экономики, являющийся одной из высокодоходных и наиболее динамично развивающихся отраслей мирового хозяйства, в регионе до сих пор не оказывает необходимого влияния на развитие края, как по качественным, так и по количественным характеристикам. Как следствие, Пермский край занимает незначительное место на российском и мировом туристских рынка [19].

К проблемам горнолыжного туризма в Пермском крае можно отнести:

- недостаточность поддержки горнолыжного туризма со стороны органов государственной власти и местного самоуправления;
- отсутствие системы и механизмов внедрения политики менеджмента качества в сфере услуг.
- недостаточная последовательность и системность в стратегическом планировании мероприятий по развитию горнолыжного туризма;
- отсутствие преемственности, межведомственного взаимодействия и недостаточное количество штатных единиц в исполнительных органах государственной власти и местного самоуправления, ответственных за развитие туризма;
- недостаточно системное продвижение Пермского края как привлекательного направления для туристов: слабая позиционированность Пермского края на российском и международном туристических рынках;
- недостаточная проработанность в туризме механизмов государственно-частного партнерства, в том числе отсутствие соответствующей законодательной базы и финансовых механизмов поддержки инфраструктурных проектов, недостаточное государственное финансирование туристической отрасли в регионе;
- недостаток профессиональных кадров;
- низкий уровень развития туристской инфраструктуры (недостаточность, а в ряде муниципальных образований отсутствие средств размещения туристского класса и объектов досуга, неудовлетворительное состояние многих туристских объектов показа, отсутствие качественной придорожной инфраструктуры практически на всех автомагистралях); слабое развитие транспортной, инженерной инфраструктуры туристско-рекреационных территорий;

– невысокое качество обслуживания в горнолыжной туриндустрии
низкая конкурентоспособность туристских продуктов Пермского края по цене и качеству.

Проблемы горнолыжного туризма Челябинской области

По данным Федерального агентства по туризму Российской Федерации: Челябинская область вошла в список перспективных территорий промышленного и экологического туризма. Необходимость учета рекреационных территорий определяет построение региональных программ развития рекреации, основанных на «инвентаризации» рекреационных ресурсов, их систематизации и грамотном освоении рекреационного потенциала.

Рекреационные ресурсы Челябинской области уникальны и позволяют превратить туризм в отрасль экономики края. Область обладает мощным рекреационным потенциалом, способствующим развитию санаторно-курортного бизнеса, но на сегодняшний день по экспертным, оценкам область использует свой туристический потенциал не больше чем на 10%.

Главная проблема его развития – это отсутствие развитой индустрии.

Таким образом, в области необходимо развитие определенной инфраструктуры: строительство сети гостиниц, домов отдыха, пансионатов, многофункциональных комплексов с разнообразными видами услуг (развлекательных, спортивных, оздоровительных). В области к проблеме нехватки гостиниц добавляется еще одна – это отсутствие качественных маршрутов, дорог и подъездных путей.

Еще одна проблема в том, что туристические горнолыжные центры являются сезонными и носят временный характер. А для полноценного развития спортивного туризма необходима организация полноценного «круглогодичного» туристического центра, который мог бы предоставить посетителям разноплановые виды услуг.

Проблемы горнолыжного туризма республики Башкортостан

К проблемам горнолыжного туризма в республике Башкортостан можно отнести:

– слабо развитая инфраструктура дорог – туристы зачастую не могут попасть в нужное им место, так как отсутствие дорожного полотна препятствует их прохождению в конечную точку прибытия. В республике недостаточно гостиниц, соответствующих международным стандартам, большей частью отсутствует туристическая инфраструктура, недостаточно специалистов по туризму и т.д.;

– уровень подготовленности самих трасс также далеко не безупречен: трассы плохо готовятся к зимнему сезону; недостаточно используются

ограждающие и защитные сетки; практически полностью отсутствуют информационные, предупреждающие и запрещающие знаки; спасательные службы не обладают достаточной подготовкой. Ввиду того что горнолыжные курорты Башкортостана имеют не очень большое количество и протяженность трасс, перепад высот маленький (максимум 450 м) и трассы довольно пологие, опытным и уверенным горнолыжникам не очень интересно кататься по одним и тем же склонам. В связи с этим длительность пребывания туристов на этих курортах невелика и, соответственно, едут в основном местные жители, туристам из дальних регионов приезжать на короткое время невыгодно;

– цены превышают качество предоставляемых услуг, поэтому клиенты, выбирая горнолыжные туры в зависимости от материального положения, оценивают не только склоны, инфраструктуру, но и время и стоимость проезда до места и обратно. Это является еще одним фактором, почему горнолыжные курорты Башкортостана на данный момент времени являются больше курортами местного значения;

– неосведомленность людей о туристических местах в республике Башкортостан, мало рекламы о туризме в Башкортостане. Особое место в развитии горнолыжного туризма в регионе играет реклама. Российские туристы часто просто не знают о возможностях внутреннего горнолыжного рынка. Важен не только факт предоставления услуг, но и информационное обеспечение для работы горнолыжных курортов [32].

Проблемы горнолыжного туризма Свердловской области

В числе отрицательных тенденций горнолыжного туризма в Свердловской области:

1. необходимость реконструкции и переоборудования большинства средств размещения, затраты на консалтинг и маркетинг приводит к увеличению стоимости турпродукта, который становится неконкурентоспособным на российском и зарубежном рынке.

2. слабая маркетинговая политика по продвижению турпродукта Свердловской области на российский и международный туристские рынки; незначительное количество рекламно-информационных материалов и информации в средствах массовой информации о туристском потенциале области, недостаточное для формирования туристского имиджа Свердловской области (область до 1991 года была «закрытой» для посещения российских и иностранных туристов, поэтому мало известна на рынке и недостаточно популярна);

3. значительный моральный и физический износ существующей материальной базы коллективных средств размещения; недостаточное количество средств размещения туристского класса с современным уровнем комфорта в традиционных центрах туризма, существенная

территориальная диспропорция (большинство коллективных средств размещения расположены в Екатеринбурге);

4. неразвитая туристская инфраструктура: недостаток комфортабельного транспорта, неудовлетворительное состояние дорог, недостаточное количество предприятий общественного питания, придорожного сервиса, средств развлечения на туристских маршрутах;

5. несоответствующая требованиям и ожиданиям туристов квалификация персонала сферы туризма и гостеприимства, недостаточный уровень развития сферы дополнительных услуг;

6. низкая конкурентоспособность турпродукта Свердловской области по цене и качеству [26].

Общие проблемы горнолыжного туризма на Урале

К сожалению, горнолыжным центрам Урала будет сложно рассчитывать на международный рынок. Этому есть несколько причин.

Во-первых, природные условия, например, Челябинской области заведомо не соответствуют горнолыжным стандартам, которые формировались в Европе – ни высота гор, ни климат, ни природа. Это уже в принципе исключает выход на международный уровень.

Второй момент: удаленность уральской горной зоны от Европы: от ближайшего международного аэропорта Екатеринбурга – около 500 километров, никакого сообщения не существует.

Третья причина, которая исключает большие финансовые потоки на Урал – решение о проведение Олимпиады в Сочи. Кавказ – регион, полностью соответствующим международным горнолыжным стандартам, имеющий традиции горнолыжного спорта еще с советских времен плюс климат соответствующий. К тому же Сочи, Нальчик – аэропорты, от них до горнолыжных курортов – 20 минут.

Итак, были выявлены проблемы горнолыжного туризма на Урале: в Пермском крае, в Челябинской и Свердловской областях, а также в республике Башкортостан. Далее рассмотрим пути решения проблемы горнолыжного туризма на Урале и в этих федеральных субъектах.

3.2. Пути решения проблемы горнолыжного туризма на Урале

Пути решения проблем горнолыжного туризма в Пермском крае

1. Продвижение туристических ресурсов Пермского края и создание научной базы для развития туризма. Реализация программы предусматривает как базовый элемент поддержку субъектов индустрии туризма и органов

местного самоуправления в развитии туристско-рекреационного комплекса (в виде субсидий).

2. Развитие инфраструктуры туристского комплекса Пермского края: создание инвестиционных проектов, основанных на кластерном подходе, привлечение инвесторов, паспортизация туристских маршрутов. Создание проектов по развитию туристской навигации. Создание и функционирование ГЛУ Туристский информационный центр.

3. Организация и проведение обучающих семинаров, мастер-классов, конференции, круглых столов.

Создание инвестиционных проектов, создание и внедрение инновационных проектов; создание и реализация конкурентоспособных туристических и экскурсионных программ досуга и отдыха и других инновационных проектов в сфере гостеприимства.

4. Создание и реализация социальных, некоммерческих проектов в сфере туризма.

Реализация мер основывается на применение новейших технологий, инновационных подходов в области создания и развития туристских кластеров, информационной среды и качества обслуживания туристов.

5. Создание и паспортизация туристских маршрутов; создание информационной базы сфере туризма; проведение мониторинга и исследований развития туризма; создание базы для проведения добровольной сертификации объектов туристической индустрии, аккредитации экскурсоводов.

Решение проблем горнолыжного туризма Челябинской области

Рекреационные ресурсы Челябинской области уникальны и позволяют превратить туризм в отрасль экономики края. Область обладает мощным рекреационным потенциалом, стабильностью политической обстановки, многообразием культурного наследия, что способствует развитию туризма. Для развития рекреационно-туристического потенциала Челябинской области необходимы четкие представления о развитии архитектурно-строительной материальной базы туризма.

Для развития рекреационно-туристического потенциала Челябинской области необходимы:

- создание на территории малых городов Челябинской области сети малых гостиниц, отелей, рекреационных комплексов для туризма, может привлечь как иностранных туристов, так и туристов из других регионов России, увлеченных идеей сохранения окружающей среды. Рекреационный комплекс является наиболее перспективной формой планировочной организации рекреационной территории;

- четкие представления о развитии архитектурно-строительной материальной базы туризма – это дороги, отели, рестораны, транспортные и информационные центры и узлы. Без разветвленной базы обслуживания

туристов туристические объекты не будут приносить доход, поскольку их посещение без соответствующей материальной и информационной инфраструктуры невозможно;

Специфика организации рекреационной деятельности на территории Челябинской области заключается в необходимости учета наличие большого числа охраняемых природных территорий международной значимости. И, наконец, принципиально важным, определяющим для туризма является состояние туристических природных и историко-культурных объектов. Таким образом, можно выделить этапы для развития горнолыжного туризма в Челябинской области (рис.3).



Рис. 3. Перспективные этапы развития туризма в Челябинской области

Решение проблем горнолыжного туризма республики Башкортостан

1. Необходимо уделять особое внимание инфраструктуре. В отношении гостиниц стоит отметить, что для того чтобы привлечь большее количество туристов, на ГЛЦ Башкортостана необходимо построить гостиницы разного уровня, соответствующие мировым стандартам и потребностям туристов-горнолыжников (наличие комнат для хранения оборудования, включение в стоимость проживания услуг доставки до подъемников, если гостиница расположена не рядом с ними и так далее). Особое внимание стоит обратить на то, что стоимость проживания в этих отелях должна соответствовать назначению гостиницы: в горнолыжных турах доля затрат на размещение не должна быть слишком большой, поскольку цель таких туров заключается

именно в занятии горнолыжным спортом и комфортабельность размещения стоит не на первом месте.

Что касается оборудования курортов туристической инфраструктурой, следует открыть достаточное количество предприятий питания, которые также должны иметь разную направленность (для полноценного приема пищи или для перекуса) и уровень цен. Необходимо наличие на территории горнолыжного курорта бытовых услуг, детских комнат, большого количества дополнительных развлечений, чтобы туристам было чем заняться после или вместо катания.

Горнолыжным курортам Башкортостана необходимо поднять уровень подготовленности своих трасс и обеспечения безопасности на склонах, довести инфраструктуру и гостиничные предприятия до международных стандартов, а также увеличить пропускную способность ГЛЦ и скорректировать стоимость услуг.

2. Необходимо создать ужесточенные меры при проведении проверочных работ о предоставляемых услугах.

3. Необходима также постоянная работа по продвижения ГЛЦ, включающая в себя, в том числе, участие в туристических выставках и работу с туристическими компаниями.

Нужно пускать социальную рекламу по ТВ и интернет ресурсам о том, как можно провести отдых, не выезжая за пределы республики.

4. Помимо прочего, для развития горнолыжного спорта и туризма в Башкортостане, необходима активная поддержка государства, в том числе и правовая. Сегодня в республике работают пять документов, касающихся туристской отрасли (программы развития, постановления Правительства о поддержке и так далее), однако это недостаточно.

Направлениями совершенствования законодательства о развитии горнолыжного спорта и туризма могут быть следующими:

- разработка Концепции государственной политики России в области развития горнолыжного спорта и туризма в целевые программы развития туризма, а также целевые программы развития физической культуры и спорта;

- определение органа госрегулирования, а также его компетенции в сфере развития горнолыжного туризма и спорта, создание межведомственной группы, состоящей из представителей заинтересованных федеральных министерств и агентств;

- паспортизация объектов индустрии и инфраструктуры горнолыжного спорта и туризма, инвентаризация всей собственности в данной сфере;

- разработка мер по государственной поддержке горнолыжного спорта и туризма, в том числе субсидирование процентных ставок по кредитованию строительства и реконструкции объектов туриндустрии на горнолыжных курортах, разработка и принятие программы проведения конкурсов социально значимых, инновационных проектов в сфере горнолыжного спорта и туризма и содействие их реализации;

– содействие в информационном обеспечении и продвижении горнолыжных центров Башкортостана в России, размещение государственного заказа на подготовку российских спортсменов к соревнованиям с использованием инфраструктуры и индустрии национальных горнолыжных центров;

– создание комплексной системы безопасности горнолыжного туризма и спорта, в т.ч. правил учета туристов и спортсменов, пользующихся услугами горнолыжных центров, порядка проведения инструктажа по обеспечению безопасности, правил использования аварийно-спасательных служб и спасателей, создание условий для обеспечения их современным поисковым оборудованием и снаряжением и др.;

– подготовка квалифицированных кадров для индустрии горнолыжного спорта и туризма. Разработка образовательных программ и стандартов в области профессионального образования, создание специализаций «горнолыжный спорт и туризм» в вузах туристского и спортивного профиля, выделение грантов на научные исследования, подготовку учебных пособий по экономике, менеджменту, правовому обеспечению горнолыжного спорта и туризма, проведение конкурса студенческих и научно-исследовательских работ и др.;

– изучение зарубежного опыта подготовки персонала для горнолыжного спорта и туризма, менеджмента и логистики, безопасности и других.

Решение проблем горнолыжного туризма Свердловской области

В целях стимулирования инвестиций в сектор туристической индустрии и снижения себестоимости турпродукта Свердловской области необходима модернизация правовой базы, различные виды и формы государственной финансовой поддержки развития предпринимательства, в частности малого и среднего предпринимательства (возмещение из средств областного бюджета части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в коммерческих банках для реализации проектов в сфере туризма и другое).

Льготы по налогообложению в секторе туристической индустрии и финансовая поддержка малого и среднего предпринимательства позволят обеспечить обратное поступление денежных средств в бюджеты всех уровней за счет развития сектора туристической индустрии.

Развитие горнолыжного туризма на территории Свердловской области требует системности и комплексности, поскольку сама отрасль «туризм» носит ярко выраженный межотраслевой характер, задействует самые разные секторы экономики, культуру, природное наследие и другие сферы.

Наиболее эффективный подход к решению указанных проблем – использование программно-целевого метода, обеспечивающего взаимосвязь мероприятий, различных по срокам, ресурсам, исполнителям, а также

оптимальную организацию управления реализацией программы и контроль за ходом ее выполнения.

Итак, для обеспечения развития горнолыжного туризма на Урале необходимо:

1. Создать условия для полноценного удовлетворения потребности людей в отдыхе, что предполагает максимальное использование туристско-рекреационных ресурсов и возможность получения удовлетворения от горнолыжного туризма. Наиболее эффективный путь достижения этого лежит в русле формирования концепции управления развитием горнолыжного туризма, представляющей собой комплекс методического обеспечения по совершенствованию управления сферой горнолыжного туризма.

2. Признать государством горнолыжного туризма одним из приоритетных направлений туризма; создать бизнес, который будет учитывать интересы местных жителей, заботиться об окружающей их среде, культурном и историческом наследии; совместный поиск путей для обеспечения долгосрочного экономического роста и процветания туристского сектора, устойчивого развития горных территорий.

3. Сформировать структурированный перечень программных мероприятий по развитию горнолыжного туризма.

4. Способствовать дальнейшему развитию горнолыжного туризма, которое невозможно без активного продвижения уральского горнолыжного туристского продукта на российском и международном рынке, без формирования в России и за рубежом образа Урала как места, благоприятного для горнолыжного катания.

Для этого необходимы:

- подготовка и создание базового пакета информационно-рекламных материалов о возможностях уральского горнолыжного туризма;
- участие организаций в проведении международных туристских выставок в сфере горнолыжного туризма;
- проведение рекламных кампаний в прессе с целью формирования положительного имиджа Урала;
- создание единой туристско-информационной сети на территории Урала, ее интеграция с аналогичными российскими и международными сетями;
- формирование сети офисов по туризму с целью придания им функций рекламно-информационных туристских центров Урала.

5. Разработать региональную программу развития и поддержки становления горнолыжного туризма, основывающуюся на анализе спроса и предложения на туристские услуги Урала. Данная разработка требует наличия большого объема информации о потребителях и производителях туристских услуг; о факторах, влияющих на туристский спрос, и характере этого влияния, а также о существующих тенденциях изменения уровня потребления.

6. Организовать поиск, сбор и анализ информации по вышеперечисленным вопросам с помощью офисов по туризму. В результате такой работы офисы по туризму и организации, заинтересованные в развитии горнолыжного туризма, смогут определить общую концепцию и составить перспективную поэтапную программу становления горнолыжного туризма на Урале; правильно выбрать стратегию управления и развития горнолыжного центра; обеспечить на этой основе наиболее полное удовлетворение потребностей населения в туристских услугах и рациональное использование существующих природно-рекреационных ресурсов.

7. Рассмотреть методику управления развитием горнолыжного курорта из 6 этапов:

- предварительный этап;
- процесс выявления потребительских предпочтений; разработка концепции развития горнолыжного курорта;
- выделение приоритетных направлений по развитию и продвижению горнолыжного курорта;
- трансформирование программных мероприятий по развитию и продвижению горнолыжного курорта в комплекс методических рекомендаций;
- ресурсное обеспечение разрабатываемых программных мероприятий,
- оценка эффективности,
- социально-экономических и экологических последствий от развития горнолыжного курорта.

Заключение

Целью данной работы было рассмотрение развития горнолыжного туризма на Урале.

В ходе работы:

1. исследовано понятие «горнолыжный туризм». Горнолыжный туризм является довольно специфическим и объединяет элементы других видов туризма, таких как: рекреационный, экологический, спортивный и лечебно-оздоровительный туризм. Помимо всего, стоит сказать, что горнолыжный туризм – это сезонный вид туризма.

В недалеком прошлом поездки для катания на лыжах не были такими массовыми, да и оснащение горнолыжных центров качественно отличалось. Можно утверждать, что сейчас спортивный туризм является вполне состоявшимся явлением.

2. Рассмотрено состояние и перспективы развития горнолыжного туризма в России. Горнолыжные туры – это неотъемлемая часть любой турфирмы, а горнолыжный туризм в России стал одним из основных видов отдыха зимой. Вообще, горы прекрасны и живописны в любое время года. Минимум людского вмешательства, чистый воздух, монументальные вершины гор, чистые ледяные потоки и ручьи, кристальные озера – это все впечатляет любого человека и дарит ему сбалансированность, спокойствие и восстановление сил.

3. Проанализировано развитие горнолыжного туризма на Урале: рассмотрено состояние горнолыжного туризма в Пермском крае, в Челябинской и Свердловской областях, а также в Республике Башкортостан.

Урал считается одним из наиболее перспективных географических направлений в плане развития любительского горнолыжного спорта в России. Природное богатство региона, близость к центральным районам страны и финансовая состоятельность края, способствуют продвижению самых смелых спортивных проектов, которые в случае реализации могут сделать его еще привлекательнее.

На Урале действует более пяти десятков горнолыжных трасс общей протяженностью более 200 километров. В лидерах по количеству – Башкортостан, Челябинская и Свердловская области. По протяженности трасс самые крупные на Урале горнолыжные центры – Абзаково, Завьялиха и Аджигардак. Максимальные перепады высот (более 300 метров) на Абзаково, Завьялихе, Аджигардаке, Мраткино, Банном, Егозе, Ежовой, Губахе.

Горнолыжный туризм носит сезонный характер, а сезон катания на Урале начинается, как правило, в ноябре и продолжается до середины апреля. Кроме того, условия местных горнолыжных комплексов позволяют кататься со склонов даже в дождь, однако неосведомленность о техническом состоянии горнолыжных центров отпугивает посетителей.

В последнее время объекты стараются уделять повышенное внимание технической оснащенности своих объектов, покупая дорогостоящее оборудование: системы искусственного оснежения, уплотнения, а также

более современные подъемники. Комплексы способны продлить горнолыжный сезон на несколько недель.

Горнолыжный бизнес Урала нуждается в инвесторах и поддержке властей. Эксперты говорят о том, что перспектива развития направления в регионе достойная. Однако, горнолыжный бизнес на Урале в настоящее время развит намного слабее, чем в других регионах.

Однако инвесторы, начинают понемногу спонсировать бизнес, в результате чего количество объектов, приспособленных для катания на лыжах, год от года увеличивается.

Объем инвестиций, необходимый для открытия горнолыжного центра, по мнению экспертов, составляет от 30 до 500 млн. рублей и более. Однако сроки окупаемости этого бизнеса довольно длительные – 5-10 лет, поэтому предприниматели неохотно вкладывают средства в развитие горнолыжной отрасли.

Многие бизнесмены убеждены: для полноценного развития отрасли необходимо наличие специальной программы, смягчающей налоговые условия для горнолыжных центров. Стоимость горнолыжного центра отдыха зависит от целей и задач, которые ставят перед собой инвесторы. База отдыха с небольшим склоном потребует гораздо меньше средств, чем полноценный горнолыжный курорт, отвечающий всем требованиям. Для прихода в горнолыжный бизнес необходимо не только оборудовать гору, но и построить гостиницу, обучить персонал и установить дорогостоящее оборудование.

Эксперты сходятся во мнении, что Уралу не хватает горнолыжных центров, способных предложить отдыхающим не только гору должного уровня, но и качественное обслуживание и проживание. Поэтому многие специалисты уверены в необходимости активной работы по созданию новых мест для катания.

Несмотря на все проблемы горнолыжного бизнеса Уралу, специалисты отрасли отмечают постепенное улучшение условий. С появлением новых мест катания растет уровень конкуренции внутри региона, в результате чего бизнесмены начинают вкладывать средства в улучшение условий отдыха и проживания клиентов.

Негативное влияние на ситуацию оказывает и снижение роста благосостояния населения – в последний горнолыжный сезон наблюдался спад туристов.

К сожалению, горнолыжным центрам Урала будет сложно рассчитывать на международный рынок. Этому есть несколько причин.

Во-первых, природные условия, например, Челябинской области заведомо не соответствуют горнолыжным стандартам, которые формировались в Европе – ни высота гор, ни климат, ни природа. Это уже в принципе исключает выход на международный уровень.

Второй момент: удаленность уральской горной зоны от Европы: от ближайшего международного аэропорта Екатеринбурга – около 500 километров, никакого сообщения не существует.

Третья причина, которая исключает большие финансовые потоки на Урал – решение о проведении Олимпиады в Сочи. Кавказ – регион, полностью соответствующим международным горнолыжным стандартам, имеющий традиции горнолыжного спорта еще с советских времен плюс климат соответствующий. К тому же Сочи, Нальчик – аэропорты, от них до горнолыжных курортов – 20 минут.

Если до этого по понятным причинам (Чечня, Абхазия) Кавказ не развивался, то теперь все средства будут направляться в Сочи.

4. Выявлены проблемы горнолыжного туризма на Урале и предложены пути их решения.

Для обеспечения развития горнолыжного туризма на Урале необходимо:

1. Создание условий для полноценного удовлетворения потребности людей в отдыхе, что предполагает максимальное использование туристско-рекреационных ресурсов. Для этого необходимо формирование концепции управления развитием горнолыжного туризма, представляющей собой комплекс методического обеспечения по совершенствованию управления сферой горнолыжного туризма.

2. Признание государством горнолыжного туризма одним из приоритетных направлений туризма; создание бизнеса, который будет учитывать интересы местных жителей, заботиться об окружающей их среде, культурном и историческом наследии; совместный поиск путей для обеспечения долгосрочного экономического роста и процветания туристского сектора, устойчивого развития горных территорий.

3. Формирование структурированного перечня программных мероприятий по развитию горнолыжного туризма.

4. Активное продвижение уральского горнолыжного туристского продукта на российском и международном рынке, формирование в России и за рубежом образа Урала как места, благоприятного для горнолыжного катания.

Для этого необходимы:

- подготовка и создание базового пакета информационно-рекламных материалов о возможностях уральского горнолыжного туризма;
- участие организаций в проведении международных туристских выставок в сфере горнолыжного туризма;
- проведение рекламных кампаний в прессе с целью формирования положительного имиджа Урала;
- создание единой туристско-информационной сети на территории Урала, ее интеграция с аналогичными российскими и международными сетями;
- формирование сети офисов по туризму с целью придания им функций рекламно-информационных туристских центров Урала.

5. Разработка региональной программы развития и поддержки становления горнолыжного туризма, основывающаяся на анализе спроса и предложения на туристские услуги Урала. Данная разработка требует

наличия большого объема информации о потребителях и производителях туристских услуг; о факторах, влияющих на туристский спрос, и характере этого влияния, а также о существующих тенденциях изменения уровня потребления.

6. Организация поиска, сбора и анализа информации по вышеперечисленным вопросам с помощью офисов по туризму.

В результате такой работы офисы по туризму и организации, заинтересованные в развитии горнолыжного туризма, смогут определить общую концепцию и составить перспективную поэтапную программу становления горнолыжного туризма на Урале; правильно выбрать стратегию управления и развития горнолыжного центра; обеспечить на этой основе наиболее полное удовлетворение потребностей населения в туристских услугах и рациональное использование существующих природно-рекреационных ресурсов.

Библиографический список

1. Азар В.И. Экономика туристского рынка. – М.: Экономика, 2013. – 341 с.
2. Арефьев В. Е. Введение в туризм. Изд-во: АГУ, 2012. – 248 с.
3. Бабкин А.В. Специальные виды туризма. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2012. – 252 с.
4. Биржаков М. Б. Введение в туризм: М.: Герда, 2014. – 320 с.
5. Богданов Е.И. Планирование на предприятии туризма – СПб.: Бизнес пресса, 2013. – 288 с.
6. Боголюбов В.С., Орловская В.П. Экономика туризма. /Боголюбов В.С., Орловская В.П. Экономика туризма М.: Академия, 2014. – 297с.
7. География и регион: материалы междунар. науч.-практ. конф. (23–25 сентября 2015 г.): в 6 т. / Перм. гос. нац. исслед. ун-т. – Пермь, 2015. – Т. VI: Туризм. – 334 с.
8. Григорьева Е.В. Природа Южного Урала. – Челябинск. Юж.-Урал. кн.изд-во, 2013. – 205 с.
9. Гуляев В. Г. Организация туристской деятельности – М.: Нолидж, 2014. – 113 с.
10. Ефремова М.В. Основы технологии туристского бизнеса – М.: Ось, 2012. – 350 с.
11. Зырянов А.И. Тенденции в развитии видов туризма в Пермском Крае // А.И. Зырянов, С.Э. Мышляева, З.Э. Болдырева, А.С. Воробьева, Л.Ю. Дмитриева // Географический вестник. – 2012. – № 3(22). – С. 96-100.
12. Кабушкин Н.И. Менеджмент туризма. – Минск: БГЭУ, 2013. – 327 с.
13. Карпова Г.А. Экономика современного туризма. – М: Феникс, 2014. – 412 с.
14. Кричмарь М.Ю. О некоторых тенденциях развития туризма в Р.Ф.// Российское предпринимательство. 2012. – №1. – С.10-14.
15. Маринин М. М. Туристские формальности и безопасность в туризме. М.: Инфра-М. 2015. – 312 с.
16. Маринин М.И. О проблемах российского туризма // Экономика и жизнь №31, 2013. – С. 40-42.
17. Маринов Б. А. Проблемы безопасности в горах. М.: Инфра-М. 2015. – 147 с.
18. Об утверждении порядка классификации объектов туристской индустрии, включающих гостиницы и иные средства размещения, горнолыжные трассы и пляжи, осуществляемой аккредитованными организациями: Приказ Минкультуры России от 11.07.2014 N 1215 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.12.2014 N 35473)
19. Огнева С.В., Кузьмина Н.В. Проблемы и перспективы развития туризма в промышленном регионе (на примере Пермского края) // Сервис в России и за рубежом, 2015. № 3 (59). – С. 51-59.

20. Орешкова Е. Б. Продолжается развитие туризма в Пермском крае/ Вести. 5 ноября 2013. – 32с.
21. Официальный сайт Министерства Спорта и Туризма Свердловской области. Электронный ресурс. <http://minsport.midural.ru>.
22. Официальный сайт Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края. Электронный ресурс. <http://sport.permkrai.ru/>
23. Официальный сайт Федерального агентства по туризму. Электронный ресурс. <http://www.russiatourism.ru/>
24. Официальный сайт Федерации Горнолыжного спорта и Сноуборда России. Электронный ресурс. <http://www.fgssr.ru/>
25. Папирян Г. А. Международные экономические отношения: маркетинг в туризме. – М.: Финансы и статистика, 2014. – 287 с.
26. Папирян Г.А. Маркетинг в туризме. – М.: Финансы и статистика, 2012. – 396 с.
27. Папирян Г.А. Менеджмент в индустрии гостеприимства – М.: Экономика, 2014. – 254 с.
28. Писаревский Е. Л. Правовое обеспечение горнолыжного туризма и спорта В Российской Федерации. Электронный ресурс. <http://www.center-bereg.ru/f1783.html>.
29. Путеводитель по Свердловской области. Электронный ресурс. <http://gotoural.com/posts/157>
30. Ремизов Л. П. Отдых на горных лыжах – М.: АСТ, 2014. – 142 с.
31. Третьякова Т.Н. Особенности проектирования горнолыжных туров в учебном процессе: Монография / Т.Н. Третьякова. – Челябинск: ФГОУ ВПО УралГУФК, 2014. – 252 с.
32. Хазимова Р.С. Развитие туризма в республике Башкортостан // Экономические науки, №30-1, 14.01.2015 – С. 45-51.
33. Худеньких Ю.А. Пермский туризм: территориальная организация и региональное развитие. Перм. ун-т. – Пермь, 2014. – 126 с.

Региональная дислокация действующих горнолыжных комплексов Российской Федерации



Горнолыжные курорты Урала

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Абзаково	60 км. от г. Магнитогорска в сторону Белорецка (от ж/д Ново –Абзаково) и 20 км от г. Белорецка	13 трасс различной степени сложности, общая протяженность трасс 18 000м, 4 бугельных подъемника, 1 кресельный подъемник, 1 подъемник гондольного типа	Прокат, кафе, буфет, инструкторы, ресторан, сауна, джакузи, тренажерный зал, библиотека, бильярд, настольный теннис, дискотека, кино/видео, обучение верховой езде на лошадях Размещение: Дом отдыха «Абзаково» ГЛЦ «Спорт Отель» «Тау Таш» «Орленок»	Ноябрь-май 9:30-17:00 17:00-23:00 Ежедневно
Ак-Йорт г.Уфа ул.Менделеева,160. ост. «Трамплин».	До города Уфы, въезд напротив АЗС.	3 трассы, протяженностью 1 км, длинна трасс от 450 м, для детей траса протяженностью 100 метров, 1 бугельный подъемник, 1 детский подъемник	Прокат горнолыжного снаряжения, искусственные свет и снег, кафе, прокат, мастерская, магазин Размещение: гостиницы Уфы	Декбр.-апрель вт-вс 11:00 -23:00
Белорецк (гора Мраткино) Республика Башкортостан	г. Белорецк, до АЭС, следовать прямо	6 трасс различной степени сложности, детская трасса, 3 бугельных подъемника: одноместные и двухместные, 1 бугельный детский подъемник	Почасовой прокат инвентаря, инструкторы, закусочная «Сугроб», искусственный свет, платная автостоянка, при спорткомплексе «Металург» трассы для лыжных гонок длиной 2,5 и 10 км. Размещение: база отдыха «Урал-Тау» в 3 км от горы Мраткино, гостиницы Белорецка	пн-чт 9:00 – 17:00 пт-сб 9:00 -18:00
Зирган-Тау	170 км от г. Уфы, в 15 км от г. Салавата на территории Базы отдыха «Спутник»	3 трассы различной степени сложности, 1 бугельный подъемник одноместный	Пункт проката, магазин спорт инвентаря, инструкторы, кафе Размещение: санатории «Салават», б/о «Агидель – Спутник»	10:00 -17:00 ежедневно

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Куш-Тау	140 км от г.Уфы ост. База отдыха «Шиханы»	5 трасс различной степени сложности, общая длинна трасс 2 км.	Прокат, автостоянка, кафе, инструкторы Размещение: дом отдыха «Шиханы»(300м от курорта)	10:00 -17:00 ежедневно
Металлург	в 40 км от г. Магнитогорска, в 3 км от санатория «Юбилейный	7 трасс различной степени сложности, общей протяженностью 4,9 км, 1 подъемник гондольного типа (кабинки), 4 бугельных подъемника (одноместные), 1 детский подъемник	Искусственный снег, прокат, инструкторы Размещение:»Юбилейный» «Якты – Куль» «Березки» «Банное» «Тау Таш» «Уральские зори» «Усадьба Еловое»	Ноябрь-май пн-вс 9:30 -18:00 На малой горе до 22:00
Якты-Куль (озера Банное) Республика Башкортостан Абзелиловский район пос. Зеленая поляна озеро Банное	в 40 км от города Магнитогорска, в 25 км от горнолыжного комплекса «Абзаково».	5 трасс различной степени сложности, общая протяженность трасс 4900м, 2 подъемника бугельного типа и 1 гондольного типа	Пункт проката, камера хранения, автостоянка на 360 и 120 мест Размещение: пансионат «Банное», санаторий «Юбилейный», санаторий «Уральские Зори»	пн-вс 9:30 – 18:00 Вечернее катание до 22:00
Аджигардак	1 км от города Аша, трасса Челябинск – Уфа г. Аша.	10 трас различной степени сложности, общей протяженностью 12500 м, 4 подъемника в виде тарелочек	Искусственное освещение, прокат лыж, коньков, сноубордов различных марок и цветов, русская баня, кафе, кинозал, факельное катание, магазин спорт инвентаря, инструкторы Размещение: д/о «Аджигардак» «Березки» «Дубовая роща» «Аша»	9:00-8:00 19:00-23:00 ежедневно
Балашиха	Трасса расположена на въезде в г. Златоуст	2 трассы различной степени сложности, протяженностью 1 000м, 1 канатно-бугельный подъемник	Прокат, буфет, инструкторы Размещение: г-ца Таганай (в 7 км от центра), санаторий Metallurg (в 17 км от центра)	вт, чт, вс 10:00 -18:00 ср, пт 12:00 – 21:00 сб10:00 -21:00

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Уреньга г. Златоуст	Трасса расположена в г. Златоусте	2 трассы средней сложности, общей протяженностью 1000м, 1 канатно-бугельный подъемник	Прокат горнолыжного снаряжения (100 комплектов), буфет, инструкторы, мини-зоопарк. Размещение: г-ца «Таганай» (в 2км от комплекса), «Металлург» (в 10 км)	вт-чт 10:00 -18:00 ср, пт 12:00 – 21:00 сб 10:00 -21:00 вс 10:00 – 18:00
Гора Вишневая	В 140 км от Екатеринбурга, рядом с п. Вишневогорск, г.Касли Челябинской области	4 трассы длиной 1200м, 2 бугельных подъемника	Бар, парковка, комната для переодевания Размещение: санаторий «Сунгуль» в 2 км от трассы, санаторий «Дальняя Дача» в Кыштыме в 30 км от трассы. На базе Федерации можно переночевать в спальниках на двухъярусных кроватях. В нижнем домике у дороги сдаются комнаты, постель с бельем	сб, вс, праздники 10:00 – 15:30
Егоза	150 км от Екб., вблизи г. Кыштым.	3 трассы различной степени сложности, общая протяженность трасс 14 000м, 6-местный мягкокресельный «Конрад», 2-местный кресельный, 2 Т-образных	Искусственный снег, инструкторы Размещение: д/о «Дальняя дача», санаторий «Увильды» (в 6 км от горы)	пт 12:00 -17:00 сб-вс 10:00 -17:00
Завьялиха	370 км. от Екб. в 12км от г. Трехгорный. в 12 км от трассы Уфа-Челябинск	7 трасс различной степени сложности, общая протяженность трасс 16 000м, трамплин, специальный спуск для начинающих, 6-ти мест.2х мест, 4х мест бугельные подъемники	Искусственный снег и свет, дискотека, настольный теннис, бильярд, сауна, прокат горнолыжного оборудования и горных велосипедов, занятия с инструкторами, туристические и походы, полеты на мотodelьтаплане, пикники, пейнтбол, автостоянка на 500 машин, камера хранения и медпункт Размещение: Каменный цветок, Лесная жемчужина, Синегорье, Горница	нояб. – апрель 10:00 - 18:00 ежедневно

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Солнечная долина	в 200 км от г.Екб. пос. Сыростан.	5 трасс различной степени сложности, протяженностью 5 000м, 5 подъемников	Искусственный снег и освещение, ледяной городок с горками, детская комната, лыжный детский сад, есть курсы обучения катанию детей от 4 лет, каток, сноуборд-парк, сноутюбинг, прокат снаряжения и камера хранения, школа по горным лыжам и сноуборду, кафе-бары на склоне, ресторан, гриль-площадка для пикников, автостоянка на 500 мест Размещение: коттедж «Солнечная долина», клуб-отель «Золотой пляж», санатории «Синегорье», «Жемчужина Урала»	нояб. – апрель вт.-пт 10:00 -22:00 Выходные, праздники 9:00 – 23:00
Миньяр	вблизи г. Миньяр от Челябинска 300 км, до Аши 20 км.	5 трасс, общей протяженностью 5 000м, 2 бугельных подъемника	Автостоянка на 50 машин, прокат горных лыж, буфет, бар Размещение: профилакторий «Семигорье», гостиницы города	10:00 – 18:00 ежедневно
Уреньга	г. Златоуст, 140 км. от Челябинска	2 трассы, общей протяженностью 750м, 1 бугельный подъемник	Размещение: г-ца Таганай, санаторий Металлург	вт. чт. вс. 10:00 -18:00 ср. пт. 12:00 – 21:00 сб 10:00 – 21:00
Белая	Пос. Уралец.	3 трассы различной степени сложности, общей протяженностью 1600м, 3 бугельных подъемника 2-х и 4-х местные	Искусственный снег и свет Размещение: Гостиница на 50 мест	
Висячий Камень	Р-н г. Новоуральска	3 трассы, общей протяженностью 2 300м, 2 подъемника	Искусственный свет и снег Центр рассчитан на одневноое катание	

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Волчиха	40 км от Екатеринбурга, в 5 км от г. Ревды и в 7 км от г. Первоуральска	4 трассы, общей протяженностью 4 000м, 5 подъемников	3 бара, прокат оборудования, инструкторы, сноутубинг, парковка Размещение: Гостиницы Ревды и Первоуральска	Вт-чт 16:00 – 23:00 Пт 12:00 – 23:00 Сб – вс 9:00 – 23:00
Долгая	На тер-и спорткомплекса «Аист», в окрестностях г. Нижний Тагил.	3 трассы, общей протяженностью 2 100м, 1 бугельный подъемник	Искусственный свет, развлекательный центр с боулингом, бильярдом и сауной, детская комната, стрелковый стенд, доступ в интернет, бар, столовая, прокат инвентаря, трамплины, парковка на 300 а/м Размещение: пансионат «Аист»	Ср 11:00 – 17:00 Чт-вс 11:00 – 21:00
Ежовая	8 км от г. Кировграда, 110км. от Екб.	5 трасс, общей протяженностью 5 300м, 6 подъемников бугельного типа	Искусственный снег, ресторан, бар, кафе самообслуживания, верховая езда, инструкторы, прокат, камера хранения, парковка Размещение: гостиничные комплексы «Приют», «Седьмая поляна»	10:00 – 22:00 ежедневно
Качканар	270 км севернее Екатеринбурга и в 6 км от г. Качканар	3 трассы, общей протяженностью 7 000м, 3 подъемника	Кафе-бары, медпункт, прокат, парковка на 100 а/м, экскурсии Размещение: домики у склона, гостиницы в Качканаре (6 км) кафе-бары, медпункт, прокат, парковка на 100 а/м, экскурсии	Вт-чт 9:00 – 17:00 Пт-вс 9.00 – 20:00
Лиственная	6 км. от г. Березовский	2 трассы, общей протяженностью 900м, 2 подъемника	Прокат, каток, парковка Рассчитан на однодневное катание	вт-пт 17:00 – 22:00 сб-вс 12:00 – 22:00
Медвежка	Пос. Северка, 35км. от Екб	2 трассы, общей протяженностью 700м, 1 бугельный подъемник с крючком		

Название курорта	Место расположения	Характеристика трасс и подъемников	Дополнительные услуги	Время работы
Михайловск (Воронино)	125 км от Екб, в 1 км от г. Михайловск	10 трасс, общей протяженностью 1 000м, 4 подъемника	Прокат, кафе, free-парковка, искусственный снег и свет Размещение: гостиница в г.Михайловске	Декабрь-апрель Сб-вс 10:00 – 22:00
Нижние Серги	в 110 км от Екатеринбурга	2 трассы, общей протяженностью 1500 м, 2 подъемника	Пункт проката, буфет, инструкторы. Каток, камера хранения, парковка на 300 а/м Размещение: санаторий Нижние Серги	Вт-пт 10:00 – 18:00 Сб-вс 10:00 – 19:00
Пильная	38 км. от Екб., в черте г. Первоуральска, поселок Пильная	5 трасс, общей протяженностью 2 800м, 3 подъемника	Ресторан, бистро, шашлычная, прокат, медпункт, детская комната, инструкторы, парковка на 400 а/м Рассчитан на однодневное катание	Ноябрь – апрель Пн-пт 16:00 -23:00 Сб-вс 9:00 –23:00
Стожок	В районе оз. Таватуй, на 49 км Нижне-Тагильского тракта	4 трассы, общей протяженностью 2 500м, 2 подъемника	Кафе, прокат, инструкторы, беседки, каток, парковка Размещение: б/о Таватуй, детский лагерь «Каменный цветок»	Вт-пт 17:00-23:00 Сб-вс 10:00-23:00
Теплая	43 км от Екатеринбурга, в 5 км от Первоуральска ост. «Гора Теплая»	3 трассы, общей протяженностью 2 150м, 2 подъемника	Два кафе, прокат, детская комната и площадка, парковка на 200 а/м Размещение: санаторий «Дюжонок» (2 км от горы), б/о «Светофор» (8 км)	Ноябрь – апрель Ср-чт 17:00 - 22:00 Пт 17:00 – 23:00 Сб-вс 10:00 – 23:00
Уктус	г. Екатеринбурге, ост. «Гончарный», «Уктус»	3 трассы, общей протяженностью 800м, 3 подъемника	Кафе, прокат, инструкторы, сноупарк, парковка на 300 а/м Размещение: гостиница «Уктус»	Ноябрь – апрель 11.00 – 24.00 ежедневно
Исеть (Мотаиха)	30 км от г. Екатеринбурга пос. Исеть	4 трассы, общей протяженностью 2 400м, 2 бугельных подъемника	Пункт питания, прокат, инструкторы, free-парковка на 80 а/м Размещение: бревенчатые домики, вместимостью до 10 чел или строительный вагончик (4-6 чел)	Ср, чт, пт 14:00 – 22:00 Сб-вс 10:00 – 22:00

