

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Демографические проблемы крупных городов	
1.1. Феномен урбанизации в современном мире	5
1.2. Особая роль крупных городов в системах расселения	10
1.3. Демографическая ситуация в крупных городах	15
Глава 2. Особенности демографического развития городов-миллионеров Уральского и Приволжского федеральных округов России	
2.1. Общие и исторические вопросы развития системы городского расселения в России	21
2.2. Города-миллионеры Урало-Поволжья: история и современность	26
2.2.1. Казань	28
2.2.2. Уфа	30
2.2.3. Самара	32
2.2.4. Пермь	35
2.2.5. Екатеринбург	37
2.2.6. Челябинск	39
2.3. Сравнительный анализ демографической ситуации в городах-миллионерах Урало-Поволжья	42
Глава 3. Разработка элективного курса географии «Уфимское кольцо»: территория больших городов»	
3.1. Обоснование курса	52
3.2. Содержание и методическое обеспечение курса	56
Заключение	64
Библиографический список	66
Приложения	73

Введение

Актуальность. Для современного общества характерна высокая концентрация человеческих, трудовых, культурных и экономических ресурсов в крупных городах, в особенности городах-миллионерах, которые являются важнейшими центрами социально-экономического развития не только своего, но и обычно сразу нескольких окружающих регионов. Их значимость в этом качестве зависит не только от числа жителей, но и от ряда других факторов, важнейшими из которых являются выгодное географическое положение, накопленный экономический, производственный и культурный потенциал, а также специфика регионов, на территории которых они расположены.

Системы городских поселений являются динамичными и часто изменяют свое состояние во времени. В особенности это заметно на примере демографической ситуации, которая заметно различается не только между городами и сельской местностью, но и в разных типах городов и даже в разных городах одного и того же типа. Можно сказать, что демографическая ситуация является своеобразным индикатором развития того или иного города, высвечивая особенности его современного состояния и проблемы.

Самое большое число городов-миллионеров в России исторически сосредоточено на территории Уральского и Приволжского федеральных округов. Сравнительный анализ демографической ситуации в них позволит лучше понять особенности и проблемы современного развития региона в целом, а также специфику развития каждого их городов.

Разработка элективного курса по данной теме позволит компенсировать недостаток времени на изучение городов при реализации основной образовательной программы в школе, расширить знания обучающихся по географии городов и демографии, а также способствовать более глубокому пониманию современных проблем своего региона.

Цель: разработка элективного курса на основе сравнительного анализа демографической ситуации в городах-миллионерах Уральского и Приволжского федеральных округов России.

Объект исследования: демографическая ситуация в городах-миллионерах Урало-Поволжья.

Предмет исследования: содержание и методика изучения демографической ситуации в городах-миллионерах Урало-Поволжья в рамках элективного курса географии для общеобразовательной школы.

Задачи:

- 1) выявить особенности и проблемы демографического развития крупных городов;
- 2) собрать и систематизировать материалы об истории, социально-экономическом развитии и современной демографической ситуации в городах-миллионерах Уральского и Приволжского федеральных округов России;
- 3) разработать элективный курс для общеобразовательной школы «Уфимское кольцо»: территория больших городов».

Источниками для выполнения работы послужили: официальная статистическая информация, учебная и специальная научная и методическая литература, Интернет-сайты.

Использованные **методы исследования:** статистический, литературно-аналитический, графо-аналитический.

Работа состоит из трех глав, введения и заключения общим объемом 72 страницы, а также 3 приложений.

Результаты работы докладывались на Региональной научно-практической конференции молодых учёных «Географическое изучение территориальных систем» (Пермь, 2017 г.); имеется публикация.

Глава 1. Демографические проблемы крупных городов

1.1. Феномен урбанизации в современном мире

Одна из важнейших особенностей современной жизни нашей планеты - стремительный рост числа городов и городских жителей. Урбанизацию называют феноменом XX века. Под ней понимают рост городов, увеличение доли горожан в общей численности населения, повышение роли городов во всех сторонах жизни общества, а также распространение городского образа жизни на сельскую местность [57].

Особенно возросла на рубеже XX и XXI столетий роль крупнейших городов, а также городских агломераций. Они начали играть решающую роль в подъеме экономики и проведения ее структурных изменений, в увеличении промышленного потенциала стран, формировании межрегиональных экономических связей, осуществлении институциональных преобразований и т. д. Именно эти города приняли возросший приток населения (рис.1).

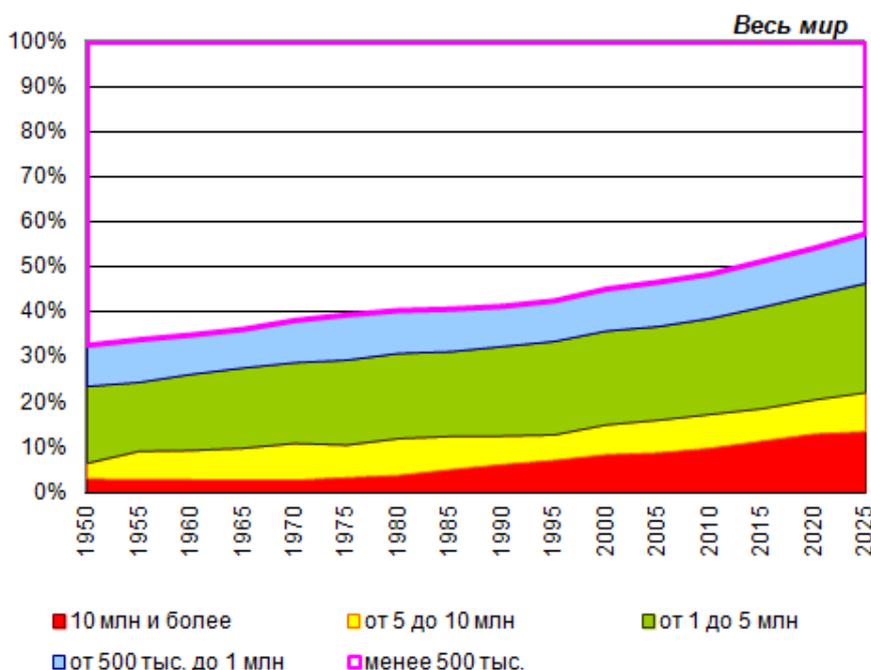


Рис. 1. Распределение городского населения мира по городам разного размера, 1950-2025 годы, % городского населения [57].

Если в 1950 году в городских агломерациях с числом жителей 1 млн. человек и более проживало 23,7 % городского населения мира, то в 2011 году уже 39%, а к 2025 году эта величина достигнет 46,5 % (рис.2).

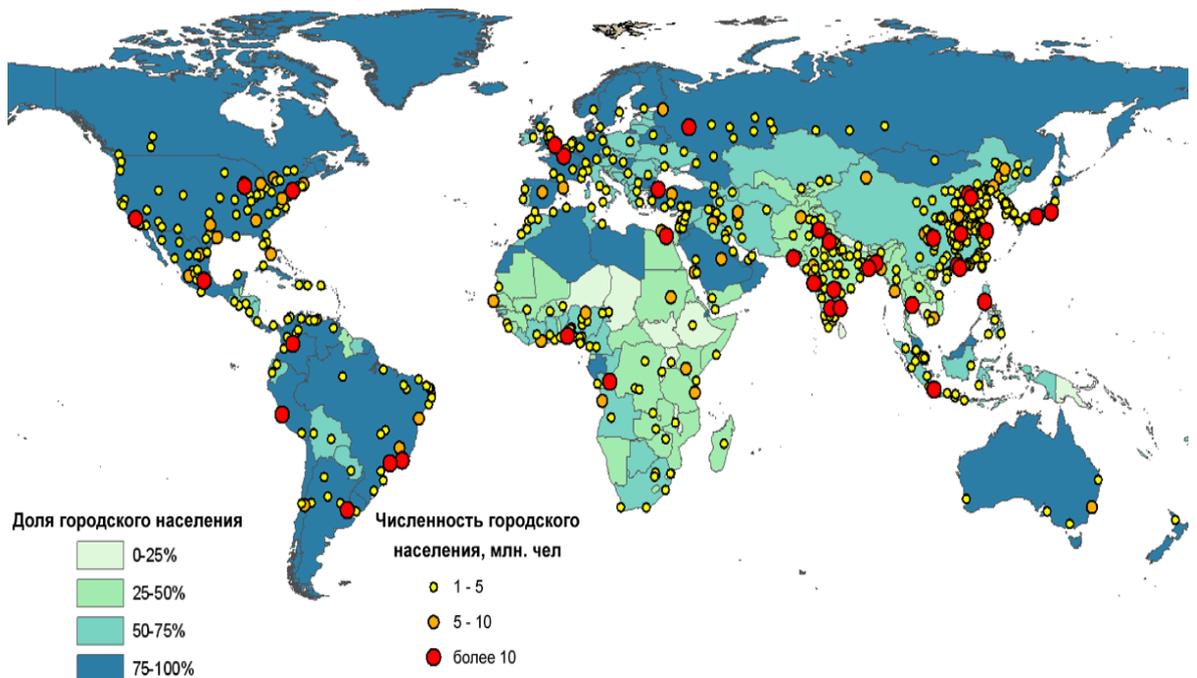


Рис. 2. Доля городского населения и городские агломерации разного размера, прогноз, 2025 год [57].

Как промышленные центры и места высокой концентрации населения крупнейшие и крупные города стали одним из источников возникновения сложных и противоречивых социально-демографических, техногенных, экологических и других процессов воздействия на среду жизнедеятельности человека. Некоторые исследователи отмечают, что крупнейшие города в современных условиях – своего рода фокус урбанизации и расселения [22].

Город как исторический и культурный тип территориальной социальной общности давно привлекает к себе внимание исследователей. Различные аспекты города исследуются многими науками: географией и историей, демографией и экономикой, культурологией и политологией, политэкономией и многими другими социальными, техническими и естественными науками.

Несмотря на то, что наш мир стал "цивилизацией мегаполисов", большие города - это относительно новый феномен. На протяжении большей

части своей истории человечество жило в сельской местности и вело аграрный образ жизни. Города как особая форма расселения возникли уже на этапе аграрного производства для осуществления политических и оборонительных функций, а также для обеспечения эффективности различных сопутствующих сельскому хозяйству работ. Однако вскоре роль градообразующего фактора перешла к промышленности. Глобальная тенденция современного общества к урбанизации выступает как естественным следствием, так и стимулом экономического развития на стадиях индустриализации и постиндустриализации общества [69].

В настоящее время процесс урбанизации охватил все страны мира, хотя в разных социальных и географических условиях имеет свою специфику.

Интенсивность урбанизации в развивающихся странах в наши дни существенно выше, чем в более развитых, хотя ее начало пришлось на более поздние сроки. Кроме того, и на начальных стадиях урбанизации, и ныне в высокоразвитых странах этот процесс происходил относительно медленно. В различных регионах уровень урбанизации неодинаков, хотя разрыв между странами в этом отношении постоянно и довольно быстро сокращается. Наиболее развитые страны в конце прошлого века вступили уже в следующую стадию урбанизации – образования мегалополисов, когда целые городские агломерации срастаются, формируя единую городскую систему [65].

Общие тенденции развития процессов урбанизации, характерные для разных стран, позволили создать теории стадий урбанизации, которые проходятся всеми странами и объясняют современную дифференциацию между странами, находящимися на разных стадиях. Одну из первых подобных теорий разработал американский урбанист Дж. Джиббс, который главное внимание уделял потокам населения между городами, пригородными зонами и не урбанизированными территориями (сельской местностью), что в конечном итоге определяло разную динамику населения трех указанных

типов территорий. Согласно теории Дж. Джиббса выделяются пять стадий урбанизации (рис.3).

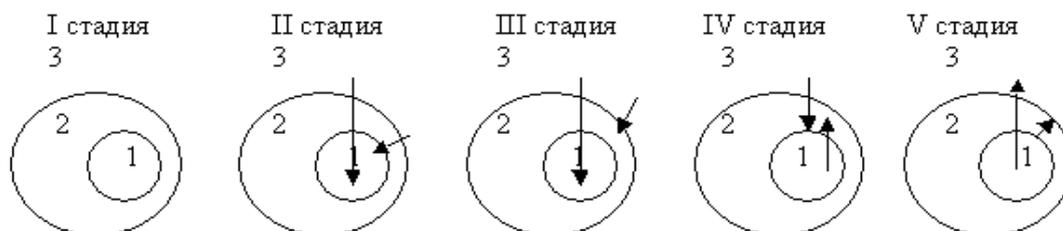


Рис.3. Направления миграционных потоков населения на разных стадиях урбанизации: 1 – город, 2 – пригородная зона, 3 – внеагломерационные территории [66].

1) относительно равномерное расселение, дифференцированное в соответствии с естественным ландшафтом; отдельные города только появились в не урбанизированной местности, растет и городское, и сельское население, но городское население растет медленнее, чем сельское, т. е. доля городского населения то возрастает (за счет появления новых городов), то снижается при сильном преобладании сельского населения (более 90% всего населения);

2) городской образ жизни становится более привлекательным, чем сельский, что вызывает миграции в город из сельской местности, быстрый рост городов и городского населения — более быстрый, чем сельского населения, хотя и сельское население продолжает расти;

3) город уже не вмещает все сельское население, которое стремится в нем поселиться, поэтому вокруг крупнейших городов начинается формирование пригородных зон, т. е. появляются городские агломерации, но при более быстром росте главных городов по сравнению с пригородами; сельское население вследствие интенсивных миграций начинает сокращаться;

4) начинается субурбанизация - развитие городских агломераций за счет более быстрого по сравнению с главными городами развития пригородов, куда начинают переселяться городские жители; сельское население продолжает сокращаться;

5) усиливается деконцентрация городского населения, замедляются темпы роста городских агломераций, растет население на вне агломерационных территориях, но примыкающих к городским агломерациям, что приводит в некоторых районах к формированию урбанизированных районов и мегалополисов, сельское население растет, но по образу жизни оно уже практически не отличается от городского, доля городского населения составляет более 75% всего населения [33].

Первая стадия урбанизации в настоящее время характерна для наименее урбанизированных стран мира (Уганда, Бутан и т. п.). Большинство развивающихся стран находится на второй стадии урбанизации, хотя районы крупнейших городов в этих странах уже вступили в третью стадию. На третьей стадии урбанизации находятся также страны Восточной Европы, бывшего СССР, но и в них наиболее развитые районы (с крупнейшими агломерациями) обгоняют основную территорию на одну стадию. На четвертой стадии урбанизации находится в настоящее время большинство развитых стран. Но наиболее развитые государства мира - США, Канада, Япония, Германия, Великобритания, Франция - уже вступили в пятую стадию урбанизации, которая на сегодняшний день является последней. Стадиальная теория урбанизации позволяет наметить ближайшие перспективы развития урбанизационных процессов практически для всех стран мира (кроме наиболее развитых). С учетом определенных особенностей применимы ее положения и для России [33].

Подавляющее большинство россиян – городские жители. За последние 100 лет урбанизация России увеличилась более чем в 4 раза: доля населения в городских районах увеличилась с 17,5% в 1914 году, до 74,2% в 2016 г.

Соотношение горожан и сельских жителей в 2016 г. составило – 74,2 и 25,8% соответственно [59].

Таким образом, на сегодняшний день основные закономерности урбанизации представлены следующим образом:

1) интенсификация социально-пространственных связей и явная тенденция неуклонного роста городов;

2) высокая концентрация таких видов деятельности как наука, культура, управление, информация и увеличение их роли в экономике страны;

3) сохранение межклассовых социальных структур и групп населения, разделение труда;

4) интеграция сельской местности с городской, сужение функций деревни как социально-экономической подсистемы и продолжающийся приток населения в города;

5) ухудшение экологической обстановки в городах;

б) усиленная региональная поляризация экономического градостроительного и, как следствие, социального развития внутри стран [67].

1.2. Особая роль крупных городов в системах расселения

Особая роль крупного города на современном этапе определяется тем, что в условиях постиндустриальной экономики все виды ресурсов – материальные, людские и особенно кредитные, финансовые или инвестиционные – притягиваются в них в такой степени, которая была неизвестна на этапах не только аграрного, но и индустриального развития [23].

Важным фактором развития крупнейших городов, предопределяющим их лидирующие позиции в современной системе городского расселения,

является сочетание в них ведущих отраслей хозяйства и прогрессивных видов экономической деятельности. Присущая им расширенная сфера приложения труда способствует концентрации экономически активного населения, диверсификации городской экономики и интенсификации городского образа жизни. Благодаря этому крупнейшие города становятся фокусно-узловыми точками регионов, которые концентрируют демографический, трудовой, промышленный, инновационный, научный, образовательный и социально-культурный потенциал страны.

Крупный город представлен как экономический институт, в котором концентрируются денежные ресурсы, а также является кластером превосходства, где наиболее развита рыночная конкуренция, позволяющая выделить дифференцирующую специфику территории национальной экономики во всех ее экономических проявлениях, включая рынок труда и безработицу. Также в крупных городах сосредоточены высококвалифицированные кадры, создающие условия для формирования интеллектуальной экономики. Они отличаются расширенной сферой предложения труда, вызывающую высокую занятость и социальную дифференциацию населения; создают многоконтактную среду обитания и особую атмосферу общения.

Обычно город выступает в двух основных качествах – как центр своего окружения (центральное место) и специализированный центр. Любой город развивается и функционирует в тесном взаимодействии с пригородной зоной и более отдалённой окружающей его территорией, и обслуживает их потребности, выполняя центральные функции.

Связи между городами и другими поселениями, объединяющие их в систему, можно отнести к следующим основным группам [54]:

1. Трудовые связи в виде ежедневных или периодических поездок из одного поселения в другое имеют исключительно большую системообразующую силу. Их отличительные особенности –

сравнительно небольшая протяжённость (до 1,5 ч в один конец).
Особенно велико значение трудовых связей для агломераций.

2. Производственные (главным образом, внешние) связи расположенных в городе предприятий по сырью, полуфабрикатам, производственной инфраструктуре. Одновременно с комбинированием производства увеличиваются и дальние производственные связи. Они особенно характерны для крупнейших специализированных предприятий общегосударственного масштаба, таких как ВАЗ (Тольятти) или КамАЗ (Набережные Челны), которые связаны с сотнями предприятий-смежников, разбросанных по всей стране и за её пределами.
3. Организационно-хозяйственные связи по управлению, руководству предприятиями, их финансированию, проектированию. Роль этих связей особенно заметна в сельской местности. Производственное кооперирование предприятий содействует образованию специализированных («ведомственных») систем поселений. По такому принципу возникают, например, линейные системы железнодорожных посёлков.
4. Административные связи носят обычно иерархический характер от центров низших рангов к высшим (администрация сельского поселения – администрация района – администрация области и т.д.).
5. Связи по обслуживанию населения (культурно-бытовые, рекреационные, деловые) обычно не замыкаются внутри данного поселения, они многогранны и могут играть значительную роль в формировании территориальных систем и их центров.
6. Информационные связи в виде потоков информации между поселениями, которые на современном этапе растут особенно быстро и становятся всё более важными системообразующими факторами.

Сети центральных мест (городов) тяготеют к равномерности, стремясь полнее охватить территорию своими зонами обслуживания. Этим вопросом в первой половине XX века начал активно заниматься Вальтер Кристаллер. В своей теории центральных мест он описал правильность расположения населенных пунктов по отношению друг к другу и вытекающую из этого анализа закономерность взаимного размещения городов. Теория центральных мест В.Кристаллера основана на идеализированной территории, для которой издержки снабжения поселения будут зависеть только от расстояния между местом производства товара и этим поселением [23].

Основной постулат теории центральных мест заключается в том, что размещение экономической деятельности главным образом определяется условиями спроса и предложения. В основу своей теории В. Кристаллер положил три основных принципа: принцип сбыта, транспортный и административный принцип (рис.4).

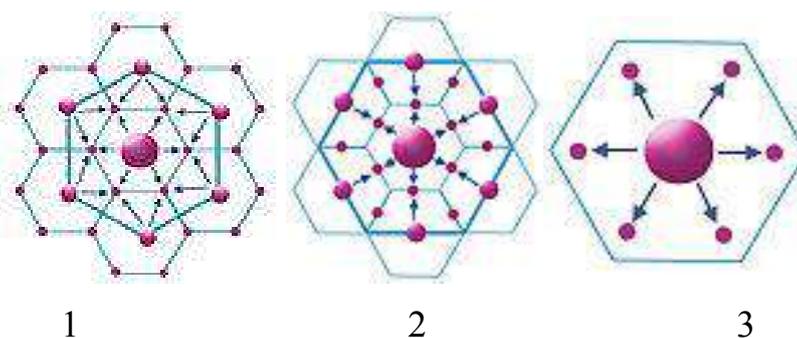


Рис. 4. Теория центральных мест В. Кристаллера: 1 – принцип сбыта, 2 – транспортный принцип, 3 – административный принцип [63].

1. Принцип сбыта - применяется для тех районов, где предложение товаров центральными местами должно быть максимально приближено к зависимым поселениям. В данном случае возникает наибольшее возможное число центральных мест.

2. Транспортный принцип - применяется в тех случаях, когда основным является учет издержек на строительство транспортной сети. В данном случае наибольшее возможное число центральных мест будет располагаться на одной трассе, которая соединяет наиболее крупные города.
3. Административный принцип - применяется для районов, где необходим четкий административный контроль над зависимыми поселениями [63].

Согласно этой теории, зоны обслуживания и реализации с течением времени имеют тенденцию оформляться в правильные шестиугольники (пчелиные соты), являющиеся зоной сбыта продукции центрального города, в который население приезжает за покупками, а вся территория покрывается шестиугольниками (без просвета). Благодаря этому минимизируется среднее расстояние для реализации продукции и обслуживания потребителей (минимизация средних расстояний поездок покупателей).

Таким образом, крупный город стал в настоящее время ключевой, наиболее зрелой и доминирующей институциональной структурой экономики. Все другие территории находятся под его влиянием. Следовательно, именно изучение крупнейших городов позволяет не только более четко представить проблемы, но и увидеть возможные варианты решений назревающих проблем урбанизации.

1.3. Демографическая ситуация в крупных городах

Урбанизация и соответственно «урбанистический» образ жизни, помимо ряда несомненных преимуществ, порождают и множество проблем.

Некоторые проблемы современных городов растут, как снежный ком, и достигают катастрофических масштабов. В целом проблемы городского развития можно сгруппировать в три больших блока — экологические, экономические и демографические. Обострение демографической проблемы неизбежно обостряет и две остальные [9].

Если говорить о глобальной демографической проблеме в целом, то она заключается в территориальной диспропорции динамики роста населения между высокоразвитыми и развивающимися странами [58].

Максимальный «вклад» в увеличение численности населения вносят развивающиеся страны мира, в то время как естественный прирост населения в развитых странах Западной Европы и в Японии резко замедлился. В некоторых странах рождаемость даже опустилась ниже уровня смертности, что привело к началу процесса естественной убыли населения - депопуляции. Различия в демографической ситуации развитых и развивающихся стран связаны со многими факторами, не последнюю роль среди которых играет разный уровень урбанизации [43].

Жизнь в крупном городе оказывает влияние на демографическое поведение своих жителей. Как отмечает Г. М. Лаппо, крупнейшие города характеризуются низкими показателями естественного прироста. В них раньше, чем в городах других категорий, начался процесс депопуляции, выразившийся в превышении смертности над рождаемостью [10].

Поскольку урбанизация в условиях ускоренной индустриализации вовлекает в производственную деятельность все большую часть женщин детородного возраста, то она имеет своим следствием снижение коэффициента рождаемости.

Для многих крупных городов Европы и мира характерен отрицательный естественный прирост населения. Например, для Германии, в которой подавляющая часть населения проживает в крупных городах, естественный прирост за 2017 год составил -200 811 человек [41]. Для

Японии естественный прирост за 2017 год составил -218646 человек [44]. Схожая картина наблюдается и в ряде других государств, где внушительная часть населения сконцентрирована в крупных городах.

Также весьма значимым показателем является то, что в крупных городах происходит увеличение населения пожилых возрастов, что ведет к повышению коэффициента смертности. Если рассматривать те страны, в которых доля пожилых людей в возрастной структуре населения самая значительная, то здесь вновь на первое место выходят страны с высоким уровнем урбанизации (рис.5).

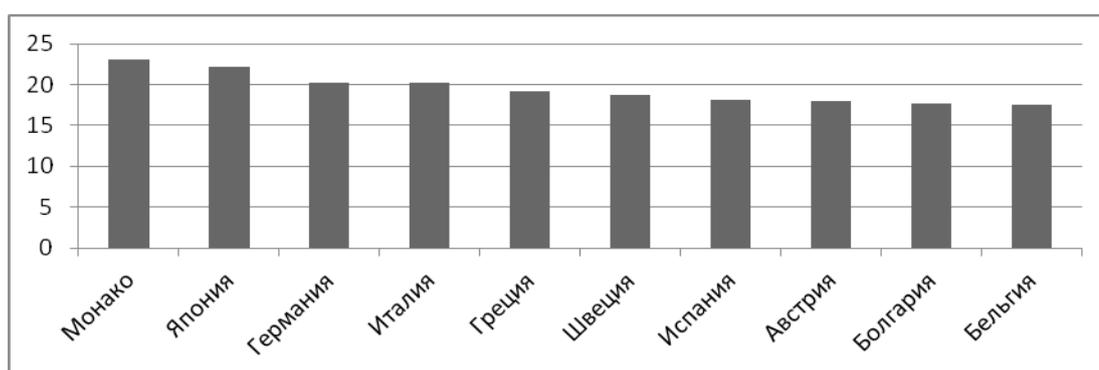


Рис. 5. Доля пожилых людей в возрастной структуре населения некоторых стран мира (% от общей численности) [31].

Рост крупных городов сегодня все больше определяется не столько естественным приростом населения в них, а миграционным притоком из сельской местности. Высокий уровень безработицы, недостаточные показатели платежеспособности населения, острая нехватка объектов здравоохранения, образования и культуры – эти и другие проблемы вынуждают население переезжать из села в город. При этом возникает «ложная урбанизация». Данный процесс представляет собой стремительный рост городского населения, не сопровождаемый достаточным ростом рабочих мест. Отличие от истинной урбанизации состоит в том, что при ложной не происходит развитие городских функций. Такой вид урбанизации наиболее характерен для ряда городов Африки, Латинской Америки и Азии,

где, наряду с высокой концентрацией населения, уровень жизни везде низкий [65].

Если сравнивать демографические показатели в городской и сельской местности России, то можно выделить следующие различия:

- 1) численность городского населения продолжает расти, а сельского – сокращаться (рис.6);

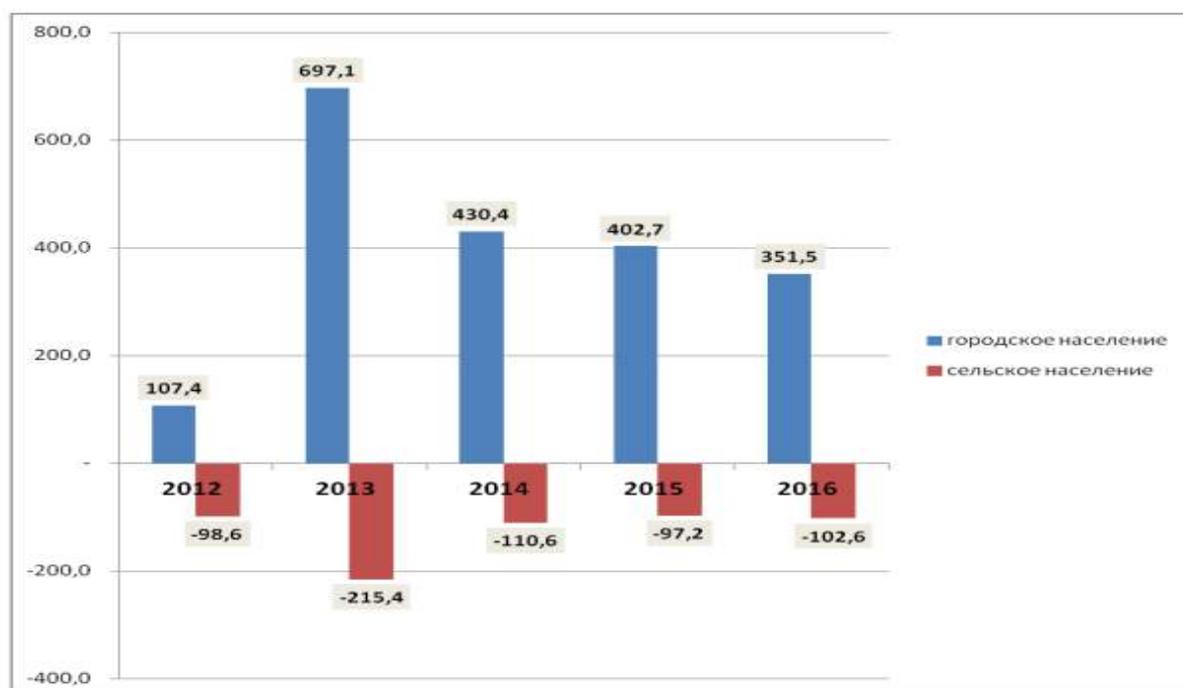


Рис. 6. Общий прирост (убыль) городского и сельского населения России в 2012-2016 гг. (тыс. чел.) [59]

- 2) коэффициенты рождаемости и смертности городских жителей в среднем ниже, чем сельских, хотя в последние годы эта разница сглаживается (табл. 1);

Таблица 1

Рождаемость и смертность в городской и сельской местности России [55]

Годы	Городское население (на 1000 человек)		Сельское население (на 1000 человек)	
	Родившихся	Умерших	Родившихся	Умерших
2000	8,3	14,6	9,8	17,1
2005	9,8	15,1	11,0	18,6
2010	12	13,5	14,0	16,1
2016	13,1	12,4	13,2	14,2

3) ожидаемая продолжительность жизни в городе выше, чем у сельских жителей (табл. 2);

Таблица 2

**Продолжительность жизни в городской и сельской местности
России [55]**

Годы	Городское население	Сельское население
2000	65,69	64,34
2005	66,10	63,45
2010	69,69	66,92
2016	72,35	70,50

4) неблагоприятным показателем является более высокий уровень младенческой смертности на селе, чем в городе (табл. 3);

Таблица 3

**Младенческая смертность в городской и сельской местности
России [55]**

Годы	Городское население		Сельское население	
	Всего, человек	На 1000 родившихся живыми	Всего, человек	На 1000 родившихся живыми
2000	12934	14,7	6352	16,8
2005	10716	10,3	5357	12,7
2010	8641	6,9	4764	9,1

2016	7860	5,5	3568	7,6
------	------	-----	------	-----

5) доля представителей наиболее активных в экономическом плане возрастных групп (от 20 до 44 лет) в структуре городского населения выше, чем в структуре сельского населения (рис. 7) [59].

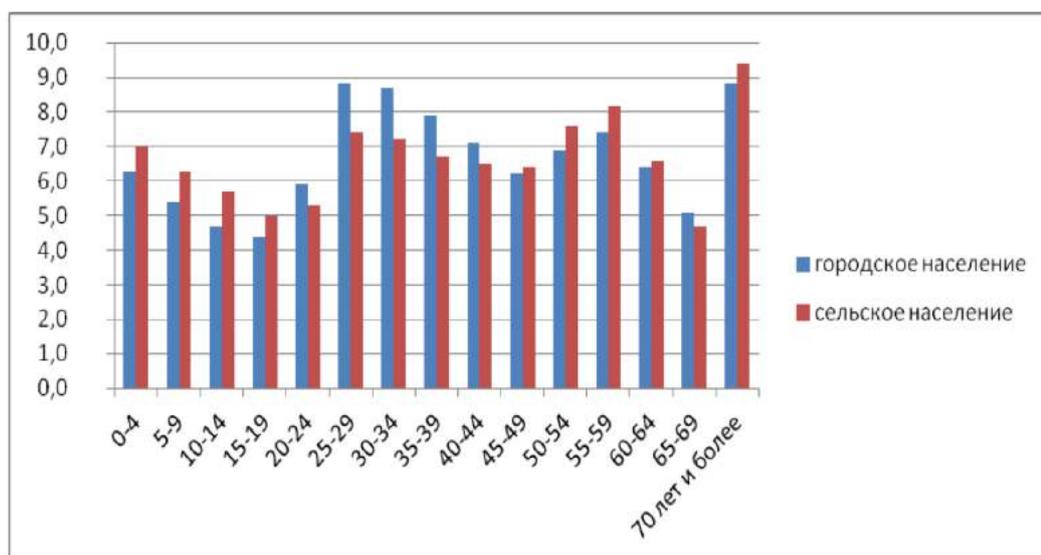


Рис.7. Возрастная структура городского и сельского населения (в % ко всему населению соответствующей группы) [59]

Подведем итог изложенному в данной главе. Развитие общества в наши дни сопровождается выраженным процессом урбанизации. При этом особое значение приобретают крупнейшие города, которые, развиваясь как центры социально-экономического развития регионального и межрегионального значения, формируют основу опорного каркаса расселения отдельных стран и глобального пространства в целом. Распространение городского образа жизни в значительной степени изменяет демографические тенденции в современном мире, так как сельская и городская местность заметно различаются своими демографическими показателями. Специфика демографической ситуации в крупных городах связана с ускоренным ростом общей численности населения при его естественной убыли, низким уровнем

рождаемости и высоким уровнем смертности, ускоренным старением населения.

Глава 2. Особенности демографического развития городов-миллионеров Уральского и Приволжского федеральных округов России

2.1. Общие и исторические вопросы развития системы городского расселения в России

История городов в нашей стране достаточно длинная и идет с самого начала существования русского государства. Однако понятие «город» различалось в разные времена. До 17 века городом считалось поселение-крепость, включающее в себя княжеский двор, церковь и вечерую площадь,

являющееся военно-административным и религиозным центром окружающих земель [64].

Собственно государство озаботилось определением городов и наделением поселений статусом городов лишь в 18 веке. В 1785г. была утверждена «жалованная грамота», она утвердила юридические права «городских обывателей» и определила формальные критерии города — получение от императора собственной «жалованной грамоты», в соответствии с которой создавалось самоуправляющееся городское общество с правами юридического лица, а также утвержденные монархом герб и план города [64].

В 1678 году городов было 200, в 1708 году — 339, в 1719 году - 280, в 1727 году - 342, в 1738 году - 269, в 1760-е годы - 337. К моменту отмены крепостного права городов в России было 672 [64].

В пределах границы Российской Федерации до середины 30-х годов XX века располагалось лишь два города с населением более 500 тысяч человек. Этими городами были Москва и Санкт-Петербург. В этот же период началась быстрая индустриализация экономики страны, что в свою очередь дало толчок к формированию новых крупных городов в стране. Уже тогда в списке таких городов появились Ростов-на-Дону и Нижний Новгород. В итоге к 1939 году было уже 4 города с населением свыше 500 тыс. человек [20].

В целом, рассматривая урбанизацию в России, можно выделить три этапа ее развития.

Первый (дореволюционный): с 1897 (первая всероссийская перепись населения) до 1917 года.

В конце XIX – начале XX века в России происходил достаточно быстрый рост промышленности (доля России в мировом промышленном производстве выросла с 1881-1885 по 1913 с 3,4% до 5,5%), что влекло за собой рост численности населения городов. Однако, несмотря на почти

полуторный рост общей численности населения городов в России за 1897-1914 (с 20,1 до 30,6 млн. чел.), процент урбанизации населения увеличился очень незначительно – с 16 до 18%. Сказывалась недостаточная трансформация российского общества из сельского в городское, кроме того, численность сельского населения также очень быстро росла. Интересно отметить, что в границах современной Российской Федерации урбанизация была даже меньше, чем в Российской империи в целом - 17%. Кроме того, значительная часть населения городов по менталитету все еще оставалась «сельской» и зачастую в таких «городах» их жители больше доходов получили от сельского хозяйства, чем от городских видов деятельности.

За *второй (советский)* период произошло огромное количественное и качественное увеличение уровня урбанизации, несмотря на то, что первая мировая война и гражданская война заставили стагнировать процессы урбанизации. Уже к переписи 1939 года число городских жителей в абсолютных числах увеличилось, по сравнению с 1926-м, на 20 млн. человек, а доля городского населения составила 33%, соответственно почти удвоилась. Рост городов и их численности населения происходил за счет трех составляющих: естественного прироста, механического прироста, административных преобразований (образования новых городских поселений, преобразования сельских поселений в городские или включения их в черту городских поселений) [64].

Сравнивая темпы урбанизации в это время в России с другими странами (рис.8), можно увидеть, что они в этот период обгоняли среднемировые показатели роста городского населения. Способствовала такому росту форсированная индустриализация, превратившая страну из аграрной в промышленную, а также политика по массовому привлечению сельского населения в города.



Рис. 8. Динамика доли городского населения в XX веке по некоторым странам, группам стран и континентам [64].

Несмотря на разрушения и потери, понесенные во время Великой отечественной войны, процессы урбанизации продолжали быстро развиваться. К середине 50-х годов произошло значимое событие – численность городского населения в РСФСР превысила численность сельского. Так, по переписи 1959 года в Российской Федерации численность городского населения составила 61,1 млн. чел. (52%), а сельского – 56,1 млн. чел. (48%). Отметим, что по данным ООН, в мире лишь в начале XXI века половина населения стала жить в городах.

Урбанизация продолжалась и в последующие годы: 1970г. – 62%, 1979г. – 69%, 1989г. – 73%. Однако, начиная с 70-х рост урбанизации начал замедляться и к середине 80-х практически сошел на нет, причем это происходило во всех категориях городов, в том числе в больших (рис. 9). За десятилетие 1980-1990 уровень урбанизации увеличился с 70% до 74%. Эти темпы были значительно меньшими, чем в 70-е годы [64].

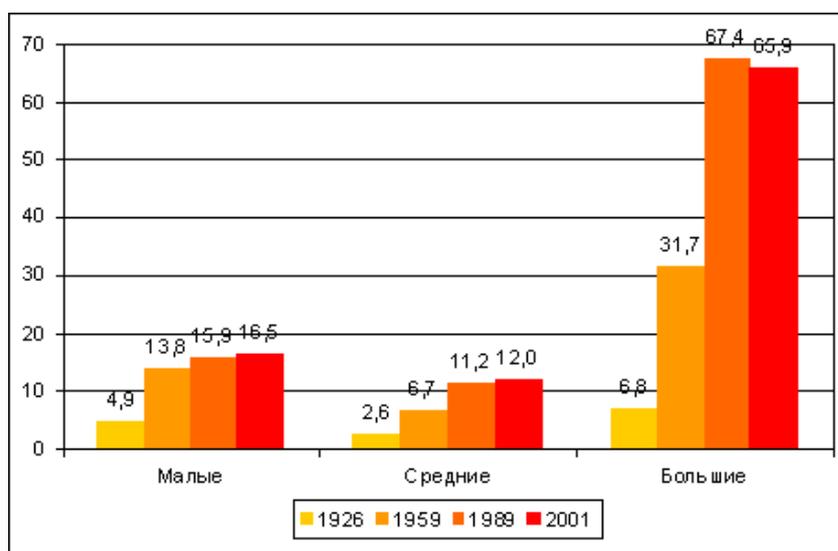


Рис. 9. Численность населения городов России по категориям (млн. чел.) [10].

В *третий (постсоветский)* период наблюдалась неустойчивая динамика численности населения в крупнейших городах России.

С началом рыночных реформ процессы урбанизации пошли вспять. Общее ухудшение демографической ситуации в стране ярче всего проявилось именно в городах. В 1992-м впервые была зарегистрирована естественная убыль городского населения. [64].

Второй главный компонент убыли городского населения – массовый перевод городов и поселков городского типа в сельские поселения. Объясняется такой процесс, главным образом, экономическими причинами – для малых городов и поселений городского типа их городской статус с началом рыночных реформ был, скорее головной болью, нежели благом, как в советские времена. В результате, численность городских поселений в России за 1989-2002 уменьшилась с 3230 до 2940. К 2010-му их число уменьшилось до 2386 [64].

Особенно пострадали города Севера России, Дальнего Востока, а также Центра и Северо-Запада (Магаданская (-41%), Мурманская (-36%), Сахалинская (-22%), Тульская (-22%), Ленинградская (-21%), Ивановская (-19%), Тверская (-18%), Псковская (-16%) области, Камчатский край (-31%)),

в которых после «реформ» произошло обвальное падение промышленности и доходов населения [64].

Следует отметить, что на территориях с достаточно однородными природными условиями со временем формировались территориально сближенные группы. Особенно выразительным явлением следует считать концентрацию крупнейших городов в регионе Поволжье — Урал. В этом срединном регионе, связавшем староосвоенные районы европейской части и районы более позднего и совсем недавнего освоения азиатской части России, размещается 1/4 российских больших городов и половина городов-миллионеров (рис.10).

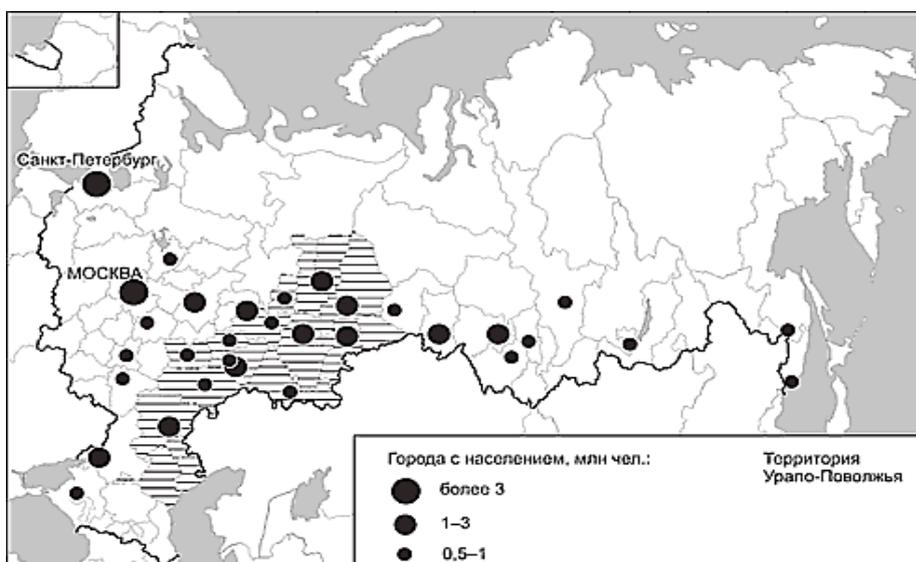


Рис.10. Концентрация крупнейших городов в Урало-Поволжье [10].

Таким образом, процессы урбанизации в России за XX век прошли три этапа: достаточно быстрый, но лишь немного превосходящий рост всего населения страны в начале XX века; значительно превосходящий общий рост населения рост урбанизации в советское время, что превратило Россию в городскую страну; наконец, депопуляция городского населения, начиная с 1991 года, что вкупе с демографическим кризисом привело к стабилизации доли городского населения в общей численности населения страны.

Сближение больших городов указывает на те части России, которые вследствие совокупности благоприятных причин выделились высокими темпами и результатами развития системы городского расселения. На фоне всей страны больше всех выделяется район Урало-Поволжья.

2.2. Города-миллионеры Урало-Поволжья: история и современность

В территориальной структуре России Поволжье и Урал – важнейшие транзитные территории, ядро опорного “каркаса” расселения и территориальной структуры всей России в виде крупных центров разных типов и соединяющих их магистралей. Именно на этой территории сформировалось самое большое количество городов-миллионеров.

По мнению многих ученых, Урало-Поволжье – объективно существующий макрорегион, который начал складываться с XVIII века. Этот макрорегион представляется весьма перспективным для изучения общественной географией. Он имеет ряд общих особенностей географического положения, природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства. Есть у этой территории и историко-географическая общность, неоднократно отмечавшаяся в литературе [6].

Вместе с тем границы Урало-Поволжья остаются весьма неопределенными, и устанавливаются авторами большинства работ произвольно. Поэтому, прежде, чем характеризовать города этого региона, необходимо определиться с его границами.

Наиболее простым и очевидным вариантом решения этого вопроса может быть определение рассматриваемой территории в границах двух федеральных округов (ФО) России: Приволжского и Уральского. В этом случае в состав территории войдет 20 субъектов РФ: Республика Башкортостан, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Татарстан, Удмуртская республика, Чувашская республика, Пермский край,

Кировская область, Нижегородская область, Оренбургская область, Пензенская область, Самарская область, Саратовская область, Ульяновская область, Курганская область, Свердловская область, Тюменская область, Челябинская область, Ханты-Мансийский автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ. На этой территории расположено 7 городов-миллионеров: Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Челябинск, Самара, Уфа и Пермь. Удобство такого подхода связано с тем, что именно в границах ФО сегодня осуществляется сбор и анализ большинства статистических материалов. Однако следует учесть, что границы ФО проводились без учета исторических, культурных и хозяйственных связей регионов, достаточно формально. Поэтому на практике и во многих научных исследованиях используется выделение макрорегиона Урало-Поволжье, не совпадающего с данными границами, но, как правило, включающего Средний и Южный Урал и Среднее Поволжье.

Если обратиться к анализу систем расселения, то можно увидеть два своеобразных центра тяготения, которые можно условно назвать «Московская звезда» и «Уфимское колесо» (рис. 11) [6].

Как видно из рисунка, Нижний Новгород по всем своим хозяйственным, социально-культурным и трудовым связям тяготеет к системе городов Центральной России, а не Урало-Поволжья. Поэтому мы пришли к решению исключить его из рассмотрения в нашей работе.

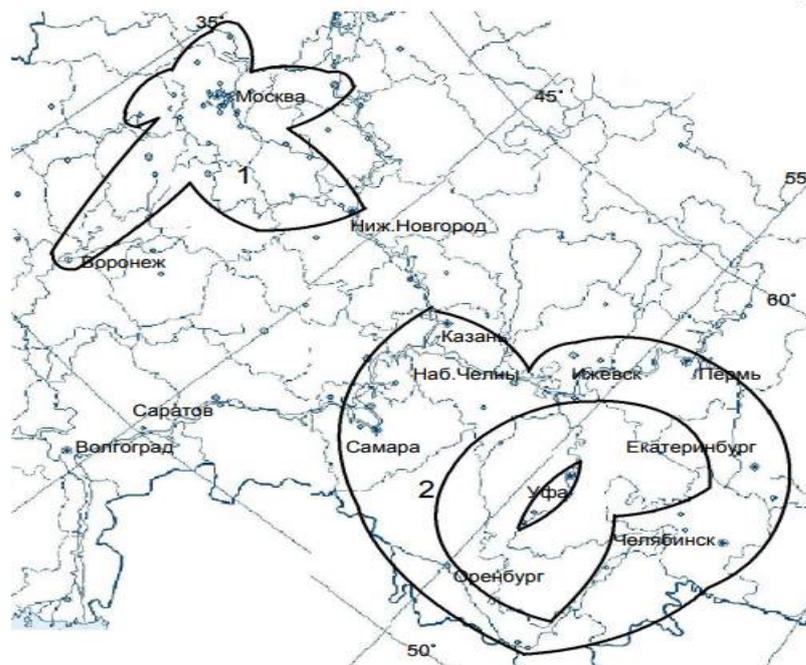


Рис. 11. Сети расселения в Европейской части России: «Московская звезда»(1) и «Уфимское кольцо» (2) [6].

Таким образом, при выявлении общих черт и особенностей современной демографической ситуации в городах-миллионерах Уральского и Приволжского федеральных округов России было рассмотрено 6 городов, расположенных в зоне «Уфимского кольца»: Казань, Самара, Уфа, Пермь, Екатеринбург и Челябинск. Остановимся подробнее на особенностях исторического развития и современном состоянии каждого из них в отдельности.

2.2.1. Казань

В историческом отношении наиболее зрелым городом из всех является Казань, основанная в 1005 году. Древняя Казань возникает в период быстрого роста мощи Булгарского государства на территории с выгодными природно-географическими условиями. Уже к началу XV века представляла собой достаточно крупный торгово-ремесленный город. На ее территории располагались торговые районы и слободы, а также концентрировалось разнообразное ремесленное производство (кожевенное, ювелирное, гончарное, металлургическое и др.) (рис.12). Усилившаяся экономически и

политически, Казань к концу XV века превратилась в самостоятельный региональный центр (рис.13) [39].



1

2

Рис. 12. Кожевенное (1) и гончарное (2) производство в Казани [39].

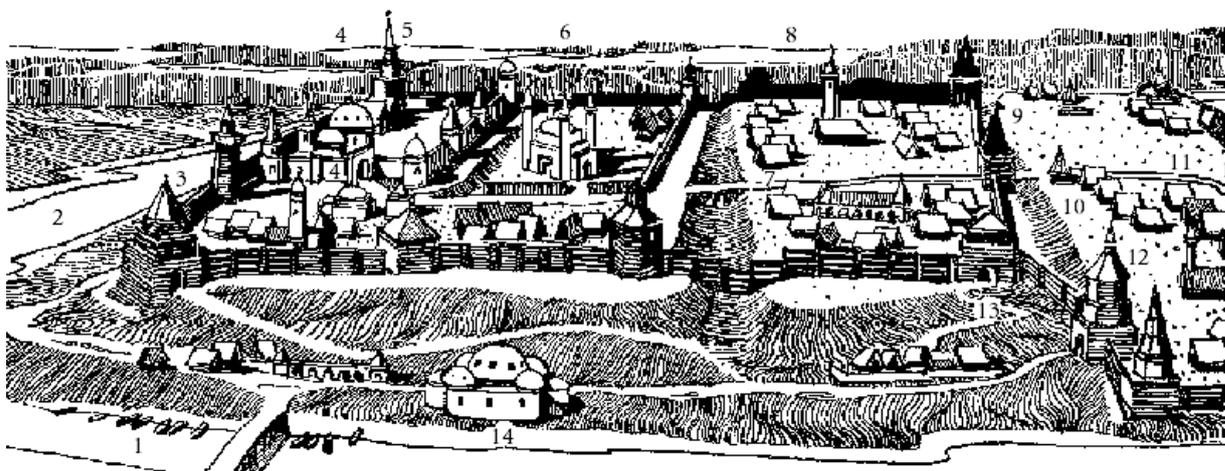


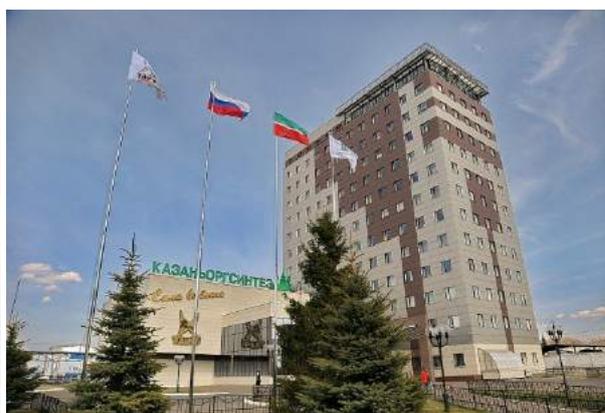
Рис. 13. Казань в первой половине XVI века (1 – Булак, 2 – Казанка, 3 – ворота Нур-Али, 4 – дворец, 5 – большая Северо-восточная башня, 6 – Соборная мечеть, 7 – Тезицкий ров, 8 – кладбище, 9 – Большие ворота, 10 – ров, 11 – Посад, 12 – Аталыковы ворота, 13 – Теменские ворота, 14 – Даирова баня) [39].

Сегодня Казань — один из крупнейших религиозных, экономических, политических, научных, образовательных, культурных и спортивных центров России с населением более 1 200 000 человек. Интересно, что, несмотря на зрелый возраст, именно этот город и сегодня демонстрирует самую лучшую динамику роста населения среди всех шести рассмотренных городов. Причиной этого являются крупные инвестиционные проекты в основной капитал, строительство жилых, спортивных, культурных и туристских

объектов, осуществляемые за счет как федерального, так и местного бюджетов. Среди них можно выделить проведение Универсиады и подготовку к Чемпионату мира по футболу-2018, проект Национальной библиотеки, проект Казанского Зооботанического сада, проект застройки правого берега реки Казанки площадью около 320 га, проект «Старо-Татарская Слобода» и другие. В Казани относительно низкая стоимость жилья, большое количество мест предложения труда, что определяет высокий приток мигрантов, как из других частей республики, так и соседних регионов. Также это крупный промышленный центр. Здесь широко развито машиностроение, легкая промышленность, а также химические и нефтехимические производства (рис.14). Всё это предопределяет более благоприятную демографическую ситуацию, а, следовательно, и продолжающийся рост города.



1



2

Рис. 14. Крупнейшие предприятия Казани (1 – Казанский вертолетный завод, 2 – «Казаньоргсинтез») [50].

2.2.2. Уфа

1574 год - дата значится первой в летописи города Уфа. Поселение быстро росло, и в 1586 году оно упомянуто уже как город. Вплоть до первых десятилетий XVIII века Уфа оставалась маленьким пограничным военным поселением (рис. 15) [38].



Рис. 15. Уфа второй половины XVIII века [53].

В 70-х годах XVIII века в Уфе насчитывалось девять улиц и 1058 дворов. Проживало в них около двух с половиной тысяч человек - мещане, разночинцы, купцы, военнослужащие, духовенство. На долю дворян приходилось почти 16% уфимских дворов - из всех городов Урала Уфа была самой дворянской. Среди уфимских ремесел быстрее других развивались кожевенный и кузнечный промыслы, горожане занимались также портняжными, сапожными, плотницкими, столярными и другими работами. Во второй половине XVIII века в связи с развитием в крае металлургической промышленности в Уфе строятся усадьбы крупных уральских заводчиков. С развитием промышленности и ремесел был связан бурный рост торговли и внутреннего рынка. Оживлению экономики, развитию торговых связей с Поволжьем и Центральной Россией способствовало и открытие судоходства в 1859 году [38].

Сейчас в Уфе проживает более одного миллиона человек - четверть всего населения Башкортостана.

Основу экономики Уфы составляют топливно-энергетический и машиностроительный комплексы. В Уфе сосредоточено 163 крупных и средних предприятия различных видов собственности, осуществляющих

деятельность в 16 видах экономической деятельности. В 2013 году Уфа заняла 7 место в рейтинге 250 крупнейших промышленных центров России. За последние два десятилетия в Уфе открылось около 100 предприятий «новой экономики» (рис.16) [68]. Уфа - важный транспортный узел. Железнодорожный, воздушный, речной, автомобильный пути сообщения связывают город со всеми регионами России и многими странами Европы и Азии [38].



Рис. 16. Современный облик Уфы [60].

2.2.3. Самара

Официальная дата рождения города — 1586 год, когда по Указу царя Фёдора Иоанновича начала строиться крепость на Волге, названная Самарским городком, для прикрытия Руси от набегов кочевников, населявших заволжские степи и обеспечения безопасного пропуска караванов торговых судов по Волге от Казани до Астрахани (рис. 17) [37].

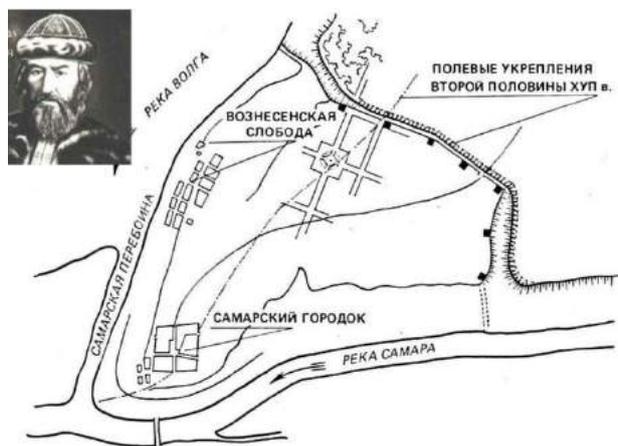


Рис. 17. План Самары XVII века [37].

В дальнейшем крепость теряет своё стратегическое значение, но в силу особенностей географического положения Самара становится крупным торговым центром. В 1688 г. Самара получила статус города. В пореформенный период с постройкой железных дорог и развитием волжского судоходства значение Самары как транспортного и торгового центра ещё более возрастает, так как она из всех волжских городов наиболее выдвинута на восток. Через Самару стали проходить кратчайшие пути, связывающие центральную Россию с Уралом, Сибирью.

С середины XIX века в Самаре начинает развиваться фабрично-заводская, в основном пищевая и лёгкая промышленность (рис. 18).



1

2

Рис. 18. Пищевые предприятия Самары середины XIX века (1 - Хлебные амбары на реке Самаре, 2 – Сахарный завод) [56].

К концу 19 века в Самаре было 46 заводов и фабрик, где работало 2,5 тысячи постоянных рабочих. В 1900 году была построена первая электростанция (рис. 19).



Рис. 19. Первая Самарская электростанция [56].

О развитии города можно судить по росту его населения. Если в начале XIX столетия Самара по численности населения далеко отставала от других городов Поволжья, то уже в конце XIX и начале XX века по темпам прироста она выходит на первое место в Поволжье и третье - в Европейской России [37].

В послевоенные годы особенно выросло производство машин и механизмов для строительной индустрии, электромеханической, нефтяной, пищевой и других отраслей промышленности. В эти годы Самара становится поистине крупнейшим промышленным и культурным центром России. Здесь создаётся мощный потенциал авиационной, машиностроительной, металлургической, электротехнической, кабельной, нефтеперерабатывающей и лёгкой промышленности [37].

Самара – крупный транспортный узел. Здесь действуют два аэропорта: международный и местный, имеется железнодорожный вокзал и три автовокзала. Также функционирует речной вокзал и порт. Через город проходят федеральные пути из Центральной Европы в Сибирь, Казахстан [37].

2.2.4. Пермь

История города Пермь начинается в XVII веке, когда на реке Егошихе образовалось поселение. Рождение города связано с обнаружением залежей медных руд в месте слияния рек Камы и Егошихи. Построенный на выбранном известным географом и историком Василием Никитичем Татищевым месте в 1723 году медеплавильный завод и поселение при нем стали точкой отсчета в истории Перми. Днём основания города Перми считается официальная дата — 4 (15) мая 1723 года [36].

И только лишь в конце XVIII века был разработан новый план по улучшению этого города. За 30 лет строительства больших домов, заводов и дорог город полностью преобразился (рис. 20). Однако, в начале XIX в. рост Перми значительно замедлился, это было вызвано кризисом в горной промышленности. Но ситуацию спасло создание пароходства, которое и вернуло город в прежнее русло. В связи с увеличением фабрик и заводов в Пермь начало съезжаться большое количество людей. Так, за XIX век количество проживающих людей в городе возросло в 7 раз [36].



Рис. 20. Пермь на плане 1897 года [47].

Экономика Перми традиционно характеризовалась развитым сектором тяжелой промышленности. Индустриальные традиции Прикамья получили

новое направление в годы Великой Отечественной войны. Область стала одним из основных регионов, куда эвакуировалось население и предприятия, работавшие на военные нужды. Важную роль в потенциальном развитии Пермского края играет богатство сырьевых ресурсов. В регионе 10% запасов железных руд и 25% каменноугольных запасов Урала. Уникальным является Верхнекамское месторождение калийных солей – единственное в стране место, где они добываются [36].

Пермь – один из крупнейших промышленных центров страны. Ведущими отраслями экономики города являются машиностроение, нефтегазопереработка, электроэнергетика, химия и нефтехимия, пищевая промышленность, деревообработка и полиграфия (рис. 21). Пересечение трансконтинентальных автодорог, железнодорожных путей и воздушных линий делают Пермь значительным транспортным узлом и логистическим центром Урала [36].



1

2

Рис. 21. Крупнейшие предприятия Перми (1 – «Сибур-Химпром», 2 – «Лукойл – Пермь») [48].

2.2.5. Екатеринбург

История Екатеринбурга ведет отсчет с 1723 года, когда на реке Исети был основан завод-крепость. Место для завода, как и для Егояшихинского, выбрал Василий Никитич Татищев. Исторический день рождения Екатеринбурга — 18 ноября 1723 года. Именно в этот день (7 ноября по старому стилю) в цехах железоделательного завода был осуществлен пробный пуск кричных боевых молотов. В XVIII веке Екатеринбург развивается как административный центр горнозаводской промышленности Урала и Сибири (рис. 22). [35].

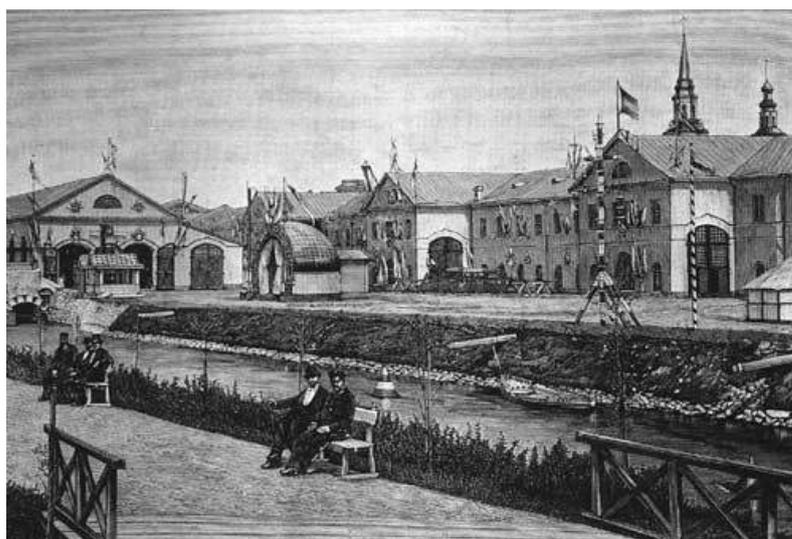


Рис. 22. Завод-крепость на реке Исеть [35].

В 1878 году построена первая на Урале железная дорога Екатеринбург-Пермь, связавшая заводы Среднего Урала с губернской столицей. Рост населения Екатеринбурга и сеть железных дорог способствовали развитию мукомольной промышленности [35].

До начала Второй мировой войны город бурно развивался, и там открывались новые учреждения образования и культуры, а также крупные промышленные предприятия. В послевоенные десятилетия развитие Екатеринбурга продолжалось быстрыми темпами, и к началу распада СССР это был крупнейший индустриальный центр Урала [28].

Численность населения Екатеринбурга сегодня приближается к 1,5 миллионам [55].

Екатеринбург сохранил свою промышленную базу с преобладанием машиностроения с советских времен (рис. 23). В то же время в постсоветский период город все более заметно переходит к постиндустриальному развитию, выделяясь прежде всего ростом непромышленной сферы и выполнением обслуживающих функций регионального масштаба. В Екатеринбурге проводятся разнообразные политические, культурные и развлекательные мероприятия. Город активно строит дороги, развивает транспортную сеть. Количество вводимого в строй нового жилья и социальных объектов в городе на одном из самых высоких уровней в стране. Поэтому, несмотря на имеющиеся проблемы с качеством дорог, с экологией, Екатеринбург относится к городам с достаточно высоким качеством жизни [20]. В Екатеринбурге зарегистрирована безработица всего 0,89%. Это один из лучших показателей в стране. Наличие работы обеспечивает устойчивый приток населения в город как из самой Свердловской области, так и из примыкающих регионов Уральского ФО.

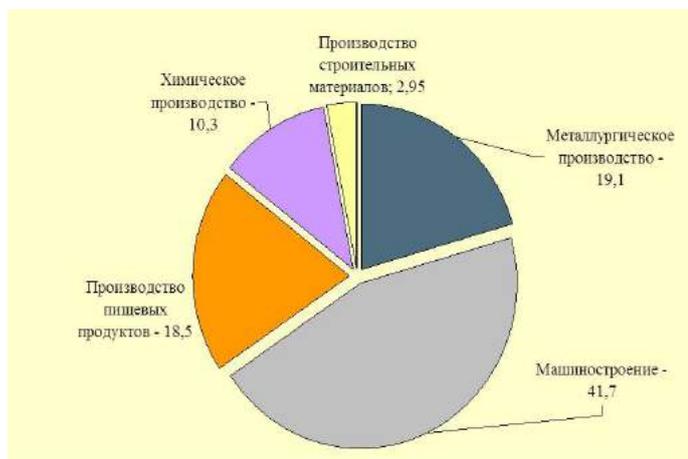


Рис. 23. Отраслевая структура ведущих видов промышленности Екатеринбурга на 2016 год [46].

2.2.6. Челябинск

История становления Челябинска уходит своими корнями в XVIII век. В первой половине XIX века в среде горожан начинает формироваться торгово-ремесленная прослойка, которой будет суждено превратить его в крупный торгово-промышленный центр. Уже к середине XIX столетия Челябинск занял прочное место в ярмарочной торговле Урала. Но решающую роль в развитии города сыграло железнодорожное строительство. Известность Челябинск приобрел в 1892 г. с окончанием строительства Самаро-Златоустовской железной дороги, когда было открыто движение из Москвы до Челябинска. В 1896 г. была запущена в эксплуатацию железная дорога на Екатеринбург. Челябинск стал важным промежуточным пунктом передвижения, своеобразными воротами Сибири (рис. 25) [34].



Рис. 24. Строительство железной дороги Челябинск – Екатеринбург [45].

В считанные годы он превратился в один из крупнейших торговых центров России и занял ведущие позиции по торговле хлебом, маслом, мясом и чаем. Стремительно начали развиваться промышленность и образование. В период первых советских пятилеток Челябинск превратился в один из крупнейших в стране промышленных центров металлурго-машиностроительного профиля. К 1980 году предприятия города производили более половины общесоюзного производства нержавеющей

стали, пятую часть отечественных труб, треть ферросплавов, до 40% дорожных машин [34].

Челябинск и сегодня выпускает 60 % российского цинка, 40 % труб и 6 % металлопроката страны. Стабильная работа таких предприятий, как металлургический, тракторный, кузнечно-прессовый заводы, несколько машиностроительных комбинатов, большое количество предприятий обрабатывающей и пищевой сферы позволяют обеспечить довольно высокую занятость населения (рис. 25). Безработица в Челябинске составляет около 2%. Здесь существует дефицит вакансий для специалистов с высшим образованием, а вот для представителей рабочих профессий всегда есть работа на выбор [70].

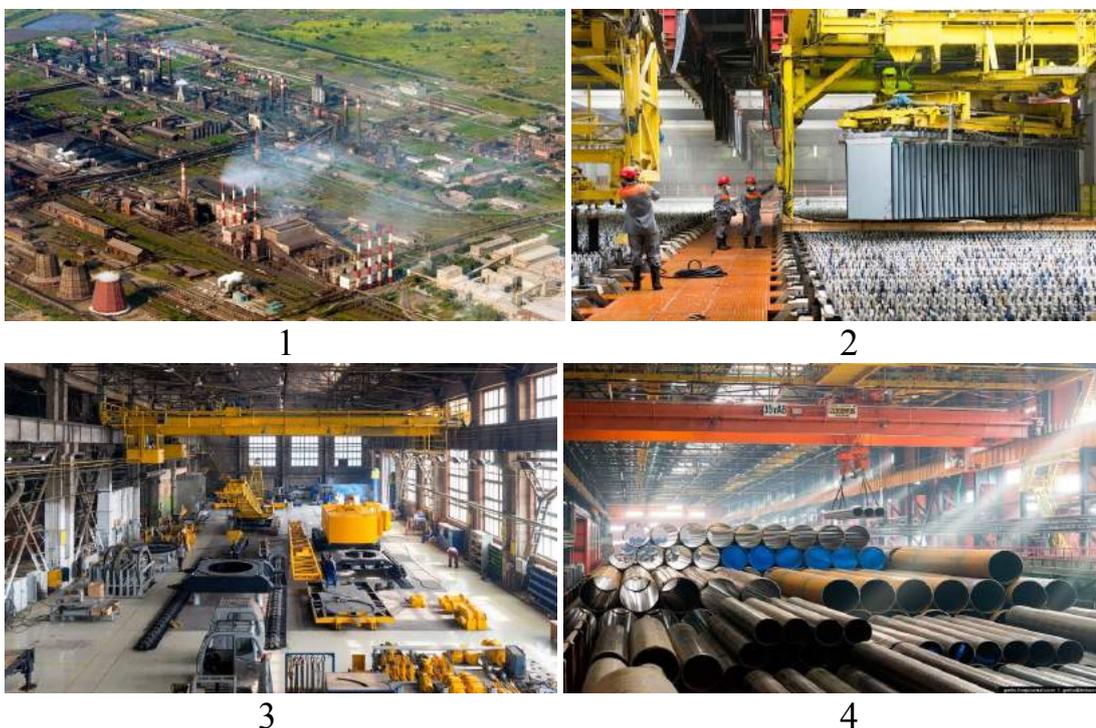


Рис. 25. Крупнейшие предприятия Челябинска (1 – Челябинский металлургический комбинат, 2 – Челябинский цинковый завод, 3 – Челябинский механический завод, 4 – Челябинский трубопрокатный завод) [51].

Проанализировав исторические особенности возникновения городов-миллионеров Урало-Поволжья, были получены следующие результаты, представленные в таблице 4.

Таблица 4

Сравнительная характеристика городов-миллионеров Урало-Поволжья
(составлено автором)

Город	Год возникновения	Исторические функции	Численность населения на 2017 год (чел.)	Главные отрасли хозяйства
<i>Казань</i>	1005	Изначально крупный торгово-ремесленный город (преимущественно пищевая и легкая промышленность), позже развитие машиностроения и нефтехимии	1.243.500	Промышленность, строительство, транспортная система, торговля
<i>Уфа</i>	1574	Изначально пограничное военное поселение, позже крупный промышленный (преимущественно металлургическая промышленность, пищевая и легкая) и торговый центр	1.115.560	Промышленность, торговля, строительство
<i>Самара</i>	1586	Торговый и промышленный центр (преимущественно машиностроение, пищевая и легкая промышленность), крупный транспортный узел	1.169.719	Промышленность, транспортная система
<i>Екатеринбург</i> ²	1723	Изначально центр горнозаводской промышленности и машиностроения	1.455.904	Промышленность, транспортная система, сфера услуг
<i>Челябинск</i>	1736	Крупный торговый и промышленный центр (преимущественно металлургия и машиностроение)	1.198.858	Промышленность, транспортная система
<i>Пермь</i>	1723	Промышленный город на месте медеплавильного завода, развитие тяжелой промышленности	1.048.005	Промышленность

Проанализировав данные таблицы, можно сделать вывод, что города-миллионеры Урало-Поволжья, основанные в разный период, формировались как центры промышленности и торговли. Казань, основанная гораздо раньше остальных городов, формировалась как торгово-ремесленный город, в основе которого лежали легкая и пищевая промышленность. Города Екатеринбург, Челябинск и Пермь изначально были созданы как центры металлургической промышленности, но в Екатеринбурге сегодня все более успешно развивается сфера услуг, которая «ущемляет» промышленную специализацию города. В Уфе и Самаре параллельно успешно развивались металлургия и другие отрасли промышленности, в особенности пищевая и легкая. Также исследуемые города-миллионеры всегда выступали крупными транспортными узлами Урало-Поволжья и всей страны в целом.

Итак, на современном этапе сложился своеобразный рисунок каркаса расселения Урало-Поволжья вместе с характерными особенностями, отличающими регион от западных и восточных территорий России. Главными его «фокусами», опорными центрами являются 6 городов – миллионеров, имеющие длительную историю развития и обладающие достаточно высоким экономическим и промышленным потенциалом.

2.3. Сравнительный анализ демографической ситуации в городах-миллионерах Урало-Поволжья

Города-миллионеры Урало-Поволжья сконцентрировали в себе значительную часть населения нашей страны. При анализе демографической ситуации в городах Екатеринбурге, Челябинске, Казани, Уфе, Самаре и Перми было выявлено, что численность населения в каждом из этих городов не превышает полутора миллионов человек, несмотря на то, что время возникновения городов весьма различно.

Наиболее зрелым городом, как было выявлено, из исследованных является Казань, именно этот город и сегодня демонстрирует самую лучшую динамику роста населения среди рассмотренных городов (рис. 26).

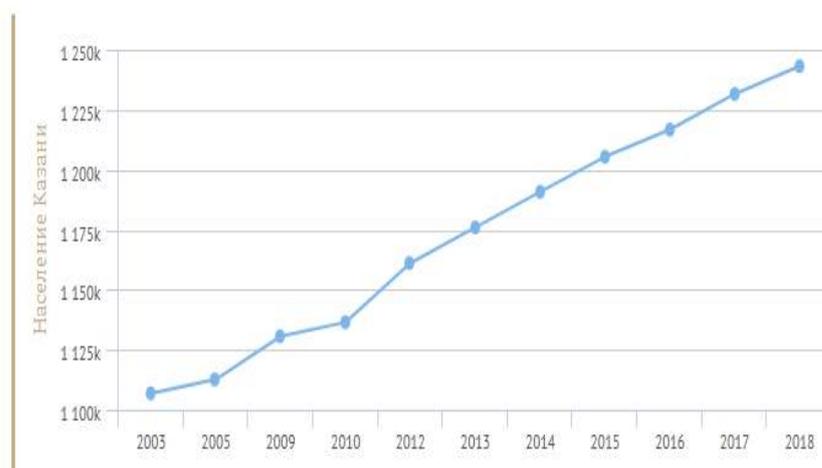


Рис. 26. Изменение численности населения Казани (млн. чел.) [29].

Благодаря крупным инвестиционным проектам, а также достаточно высокой доли коренного населения (рис. 27) с присущими ему особенностями демографического поведения, город остается молодым, здесь не так выражено постарение населения (рис. 28).

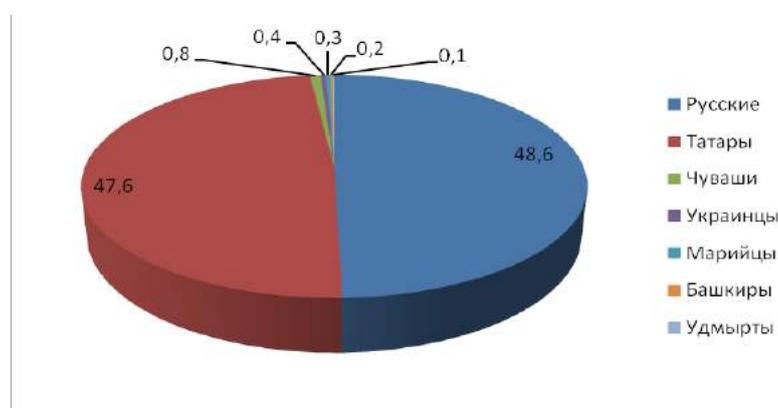


Рис. 27. Национальный состав населения Казани (в %) [42].

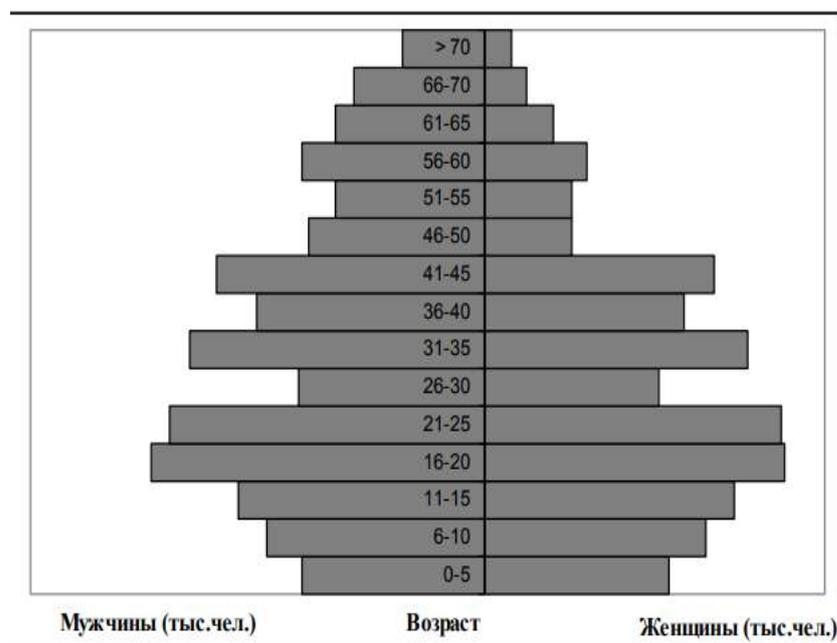


Рис. 28. Половозрастная пирамида населения Казани [27].

Благоприятная демографическая ситуация выражается в том, что последние девять лет уровень рождаемости в Казани превышает уровень смертности. Несмотря на общее снижение показателя рождаемости, связанное со вступлением в репродуктивный возраст малочисленного поколения 90-х годов, за 2017 год количество зарегистрированных в Казани рождений на 8821 или на 40% превысило показатель смертности. [24].

Все показатели и постоянно растущая численность населения, которая на 2017 год составляет более 1 230 000 человек, говорят нам о том, что демографическая ситуация в Казани достаточно благоприятна.

Промежуточное положение по показателям динамики роста населения занимают города-миллионеры: Екатеринбург, Челябинск, Пермь и Уфа. В настоящее время они преодолели период сокращения населения и характеризуются небольшим, но устойчивым его ростом (рис. 29, 30, 31,32).

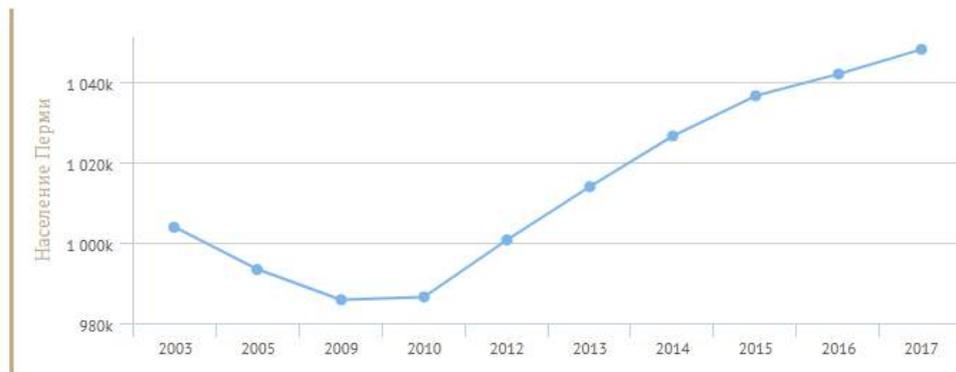


Рис. 29. Изменение численности населения Перми (млн. чел.)[29].

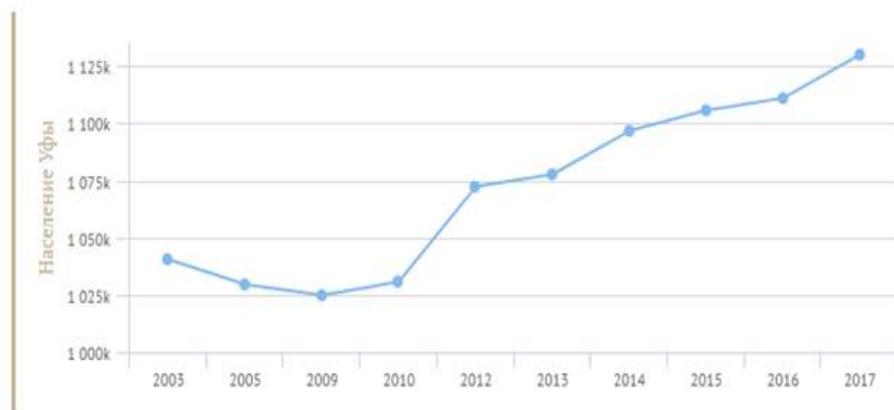


Рис. 30. Изменение численности населения Уфы [29].

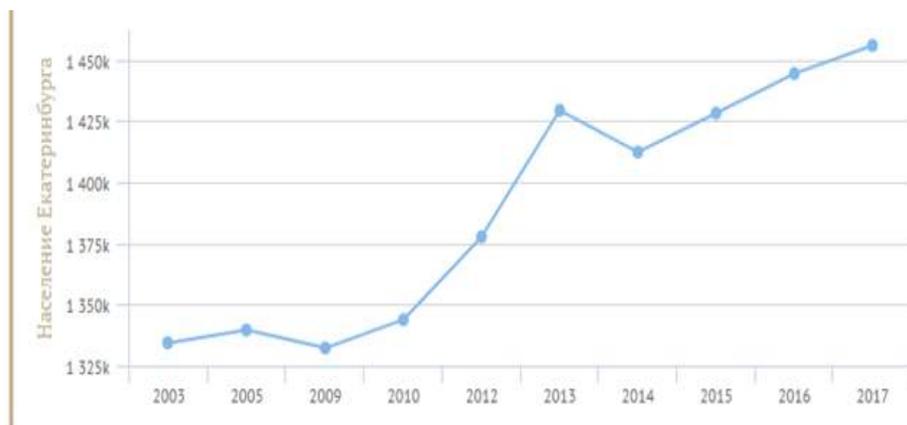


Рис. 31. Изменение численности населения Екатеринбурга [29].

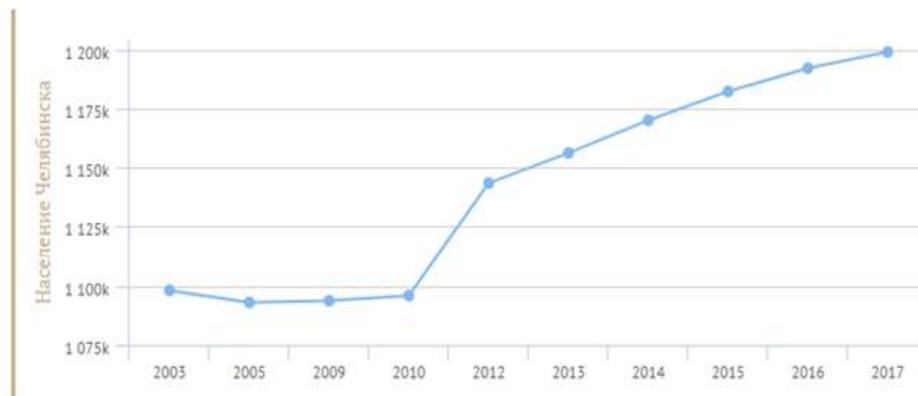


Рис. 32. Изменение численности населения Челябинска [29].

Вместе с тем нельзя не заметить, что основной вклад в этот рост вносит не столько естественный, сколько механический прирост населения. Наиболее благоприятные возможности в этой группе городов остаются у Екатеринбурга, который выступает центром притяжения миграционных потоков не только из своего региона, но и из соседних регионов Урала и Сибири (рис. 33). Здесь активно развивают транспортную сеть, вводят в строй новое жилье и социальные объекты. Екатеринбург также выделяется низким показателем безработицы – 0,89%. Он устойчиво занимает сегодня четвертую строчку в рейтинге российских городов [4].



Рис. 33. Естественный и миграционный прирост населения в городе Екатеринбург [32].

Наблюдение за количеством жителей в Екатеринбурге началось с самого основания города. Согласно первой переписи населения, в 1724 году здесь проживало около 4 тысяч человек. С этого момента начинается устойчивый

рост числа жителей. К началу 19 века на карте Российской империи можно было увидеть молодой и достаточно крупный город Екатеринбург. В 1970 году Свердловск стал городом-миллионером, а в 1976 году статус города-миллионера получил и Челябинск [28].

С 2011 года Челябинск вошел в число городов, где рождаемость обгоняет (хотя и ненамного) смертность. Рост численности обеспечивают преимущественно мигранты, ежегодно сюда приезжает около 2,5 тысячи человек из других регионов. Однако пока здесь существует проблема старения населения, и демографическая нагрузка на трудоспособных жителей довольно высока [70].

Если рассматривать города Пермь и Уфу, то их рост был также связан и развитием промышленности. Пермь, в свою очередь, – единственный город страны, дважды получивший звание города-миллионера и на сегодняшний день его численность населения равна 1 048 000 чел. Численность населения Уфы составляет 1 115 560 чел [29].

Для Перми характерно снижение уровня естественного прироста за первое полугодие 2017 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (рис. 34).



Рис. 34. Количество родившихся и умерших в городе Пермь за первое полугодие 2016 и 2017 года (чел.) [25].

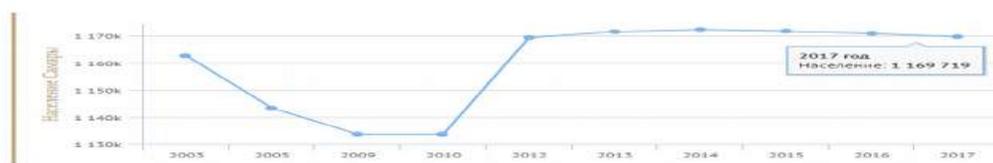
В Уфе, в свою очередь, можно наблюдать более положительную динамику изменения естественного прироста, которая говорит о том, что за последние годы происходит увеличение числа родившихся и небольшое, но значимое сокращение числа умерших (рис. 35).



Рис. 35. Основные демографические показатели Уфы на 2003-2016 годы (тыс. чел.) [26].

В половозрастных структурах населения Уфы и Перми преобладает трудоспособное население, но в Уфе, в отличие от Перми, мужчин среди трудоспособного населения больше, чем женщин. В старших же возрастных категориях обоих городов заметно явное преобладание женского пола, что соответствует общероссийской тенденции меньшей продолжительности жизни среди мужчин.

Наихудшую динамику среди исследованных городов имеет Самара, численность населения которой составляет 1 169 719 человек (рис. 36).



Самара фото города. Фотография Самары



Рис. 36. График изменения численности населения Самары [29].

За последние годы в Самаре, как и во всей области, наблюдается естественная убыль населения. Следует отметить, что в пределах изучаемой территории лишь Самарская область входит в число регионов, где наблюдается естественная убыль населения (рис. 37). При этом количество умерших на 37,5% превышает число родившихся. [62].



Рис. 37. Естественный прирост/убыль по регионам России [40].

Из-за недостаточного уровня рождаемости происходит постепенное старение населения Самары. По прогнозным данным Росстата к 2030 году произойдет кардинальное изменение возрастной структуры в худшую

сторону, выраженное в увеличении доли пожилого населения, которое будет явно преобладать над всеми остальными категориями (рис. 38).

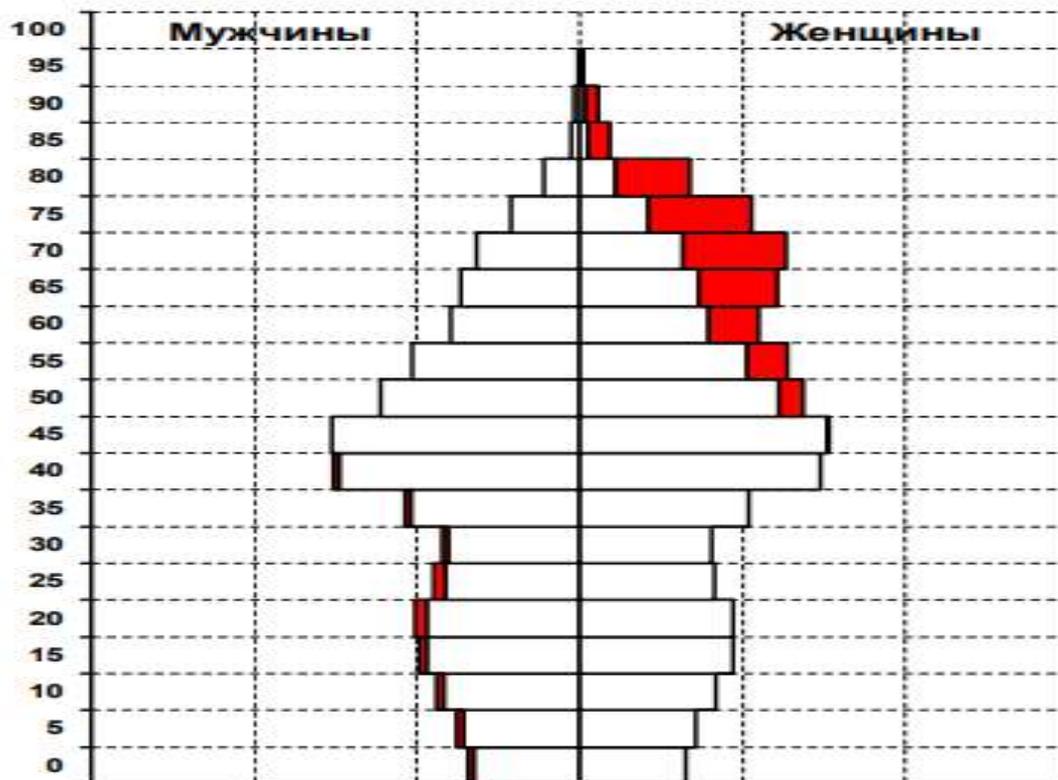


Рис. 38. Половозрастная структура населения Самары по прогнозным данным Росстата на 2030 год [9].

Таким образом, сравнительный анализ демографической ситуации в крупнейших городах Урало-Поволжья показал, что темпы и динамика их развития сегодня неодинаковы. В городах Пермь и Челябинск, сохранивших промышленную специализацию, рост численности населения происходит не столь значительно. Население стремится проживать в тех городах, которые специализируются не только на промышленности. К таким городам среди исследуемых относятся Екатеринбург и Казань. В них развитие инфраструктуры, сферы услуг и повышение качества жизни происходит более быстрыми темпами. Об этом говорит и большое количество инвестиционных процессов, и количество введенного в эксплуатацию жилья. Все эти благоприятные факторы способствуют тому, что молодое население переезжает в данные города. Города Самара и Уфа, в какой-то степени,

проигрывают «экономическую схватку» другим городам, так как не могут составить им должной конкуренции. Именно это накладывает отпечаток на состояние демографической ситуации.

Города, расположенные в одном регионе, всегда находятся в непростых отношениях. С одной стороны, их связывают тысячи экономических нитей, взаимное влияние и относительная близость исторической судьбы. Но в то же время они нередко выступают и в качестве прямых конкурентов, играющих на одном поле и ведущих борьбу за природные ресурсы, инвестиции, источники бюджетных доходов, транспортные и миграционные потоки. Это неоднократно было исследовано на примере различных регионов мира и вполне может быть отнесено к Урало-Поволжью. [6].

Глава 3. Разработка элективного курса географии

«Уфимское кольцо»: территория больших городов»

3.1. Обоснование курса

В общеобразовательной школе знания о городе включены в разные предметы: географию, литературу, историю и др. Однако, эти знания носят фрагментарный характер, и у учащихся формируется недостаточно полное представление о городе как о целостной и специфической форме расселения на этапах индустриального и постиндустриального развития общества и о роли городской среды в жизни человека. В еще большей мере это относится к понятию «крупный город», «город-миллионер». Большинство учащихся понимают этот термин буквально, определяя его только по формальным статистическим показателям (по численности населения) и не отдают себе отчета во всей многогранности этого понятия, его качественных особенностях.

В действительности же в современном мире крупные города являются главной формой расселения людей. В них сосредоточены огромные историко-культурные ценности, производственные мощности, научный потенциал. Города — территории, где соединяются разные стороны деятельности людей, на пересечении которых возникают новые направления в науке, культуре, политике. У городов, в особенности крупных, есть удивительная способность отражать особенности региона, в котором он находится; этноса, живущего в этой части Земли; отраслей, представленных в его производственной структуре. Особое значение городов и в том, что они создают условия для движения человечества вперед. Они обладают арсеналами информации, соединяют разные сферы деятельности, на пересечении которых возникают точки роста в культуре, науке, технике и политике. Им присуща особая атмосфера общения, многоконтактная среда.

Важной задачей современной школы является создание всех условий, чтобы каждый ученик был способен «влиться» в эту, так называемую,

многоконтактную среду. Соответственно, знание особенностей городов-миллионеров, умение отличать и знать специфику городской среды крупных городов, а также исторические и географические аспекты их развития – все это будет способствовать развитию компетентной личности в рамках школы, то есть человека, который сможет активно пользоваться своими знаниями, постоянно учиться и осваивать новые знания всю жизнь. Немаловажным будет являться и знакомство с рядом проблем крупных городов, так как далеко не всегда люди, а в особенности школьники, видят эти проблемы и уж тем более способны раскрыть их сущность, проанализировать причины возникновения и пути решения. К этим проблемам относятся и экономические, и социальные, и экологические, и демографические. Последние, в свою очередь, приобретают, все большее значение с каждым годом.

Для того чтобы выяснить, какая часть знаний о городах входит в основные образовательные программы основного и среднего общего образования (ООП ООО и ООП СОО), был проведен анализ различных УМК. Для анализа были выбраны наиболее известные и часто используемые линии УМК: «Сферы», «Полярная звезда» и «Классическая линия» (табл. 5).

Таблица 5

Место знаний о городах в различных УМК по географии

(составлено автором)

Класс	УМК «Классическая линия»	УМК «Сферы»	УМК «Полярная звезда»
5 - 6	В рамках программ понятие «город» не рассматривается.		

Продолжение таблицы 5

7	Осуществляется	Знакомство	с	В рамках знакомства с
----------	----------------	-------------------	----------	-----------------------

	<p>знакомство с отдельными городами. Рассматриваются понятия «городское» и «сельское» население, а также основные демографические показатели (рождаемость, смертность, естественный прирост, миграции).</p>	<p>некоторыми крупными городами, которые, как правило, являются столицами государств и городскими агломерациями с выделением роли городов.</p>	<p>отдельными территориями изучаются особенности размещения и плотности населения, «городское» и «сельское» население, а также отдельные города.</p>
8	<p>Основное количество времени отводится на изучение природы России и природных условий отдельных районов, в рамки которого не включены демографические характеристики отдельных районов и городов.</p>	<p>Изучение особенностей воспроизводства российского населения, в том числе половозрастной состав, особенности размещения, крупнейшие города, городские агломерации и их роль в жизни страны, городское и сельское население, миграции населения.</p>	<p>При изучении населения России рассматриваются основные демографические показатели и проблемы, «демографический портрет» населения России, половозрастная структура, размещение, городской и сельский образ жизни. Уделяется внимание территориальной организации общества, экологическим проблемам и понятию «качество жизни населения».</p>

Продолжение таблицы 5

9	В ходе программы изучаются динамика численности населения России, половозрастной состав, городское и сельское население, миграции населения и размещение населения.	При характеристике отдельных районов России рассматриваются различные демографические показатели (численность, естественный прирост, миграции, специфика расселения, качество жизни населения).	При изучении отдельных районов рассматриваются крупные города (промышленные, культурные, города науки), агломерации, условия жизни населения.
Не осуществляется изучение городов-миллионеров, их роли и проблем.			
10 - 11	Основные демографические характеристики населения. Структура населения (половая, возрастная, расовая, этническая, религиозная, по образовательному уровню). Демографическая ситуация в разных регионах и странах мира.	Изучение численности, динамики и размещения населения мира, крупных регионов и стран, структура населения.	Изучаются: динамика численности населения, теория демографического перехода, воспроизводство населения, демографическая политика, контрасты размещения населения и их причина, уровень урбанизации и демографическая ситуация отдельных регионов мира.

Как видно из таблицы, «город» как понятие начинает рассматриваться лишь в 8 классе, причем более подробно изучение городов и демографические характеристики включены в УМК «Полярная звезда» и «Сферы». Обучение на данном этапе включает в себя знакомство с основными принципами, признаками и проблемами урбанизации в целом и, впервые, с проблемами демографии. Следует отметить, что на изучение данных вопросов отводится недостаточное количество времени, а города-

миллионеры, как наиболее динамичные и значимые объекты, не рассматриваются вовсе. Все это оказывает влияние на уровень освоения и глубины знаний на данную тему. Более подробно с проблемами демографии можно ознакомиться в 9,10 и 11 классах. В 9 классе при знакомстве с отдельными районами России, в характеристику которых включена демографическая картина каждого из них. В программу 10 и 11 класса включено рассмотрение демографической ситуации в разных регионах и странах мира, а также специфика городских и сельских поселений.

Это навело нас на мысль о целесообразности введения в 8 классе элективного курса *«Уфимское кольцо: территория больших городов»*, который позволит глубже рассмотреть особенности становления, развития и функционирования городов-миллионеров Урало-Поволжья. Данный курс может быть рекомендован для школ соответствующего региона и позволит обучающимся лучше понять как исторические особенности расселения населения на территории своего проживания, так и современные проблемы «особых территорий», которыми являются крупнейшие города нашей страны. В свою очередь, изучение данного курса облегчит и сделает более осознанным восприятие школьниками материала основной образовательной программы по географии в последующих классах, а также будет способствовать лучшей подготовке к Основному государственному экзамену по окончании 9 класса и Единому государственному экзамену по окончании 11 класса.

3.2. Содержание и методическое обеспечение курса

Пояснительная записка. Программа элективного курса *«Уфимское кольцо: территория больших городов»* предназначена для учащихся 8-ых классов и рассчитана на 22 часа. Содержание элективного курса позволяет не только познакомить учащихся с крупнейшими городами Урало-Поволжья: историей их возникновения, основными функциями, этапами

роста и проблемами, но и вооружить первичными знаниями по географии городов и демографии.

Таким образом, курс носит пропедевтический характер по отношению к изучению базовых курсов социально-экономической географии в 9 и 10-11 классах.

Цель курса: создание условий для формирования у учащихся познавательного интереса к городу как к сложной системе, его населению, городским проблемам, истории формирования городов, тенденциям их современного развития, причинам своеобразия каждого города.

Задачи курса:

1. Расширение знаний по экономической и социальной географии.
2. Вовлечение учащихся в активную практическую деятельность по изучению истории возникновения, функций и населения крупнейших городов своего региона.
3. Формирование навыков работы с картографическими источниками, географической литературой, компьютером, статистическими данными.
4. Воспитание любви к родному краю, к Родине.

**Личностные, метапредметные и предметные результаты
освоения курса**

В результате изучения элективного курса «Уфимское кольцо»: территория больших городов» у обучающихся будут сформированы:

Личностные результаты:

- осознание себя как горожанина и члена общества;
- осознание значимости и общности «городских» проблем;
- умение оценивать с позиций социальных норм собственные поступки и поступки других людей;
- патриотизм, любовь к своей местности, своему региону, своей стране.

Метапредметные результаты:

- способности к самостоятельному приобретению новых знаний и практических умений;
- умения организовывать свою деятельность, определять её цели и задачи, выбирать средства реализации цели и применять их на практике, оценивать достигнутые результаты;
- выдвигать версии решения проблемы, осознавать конечный результат, выбирать из предложенных и искать самостоятельно средства достижения цели;
- умения вести самостоятельный поиск, анализ, отбор информации, её преобразование, сохранение, передачу и презентацию с помощью технических средств и информационных технологий;
- отстаивая свою точку зрения, приводить аргументы, подтверждая их фактами;
- учиться критично относиться к своему мнению, с достоинством признавать ошибочность своего мнения (если оно таково) и корректировать его.

Предметные результаты:

- знание местоположения и умение показывать на карте крупнейшие города мира, России и Урало-Поволжья;
- классификация городов по численности населения; понятия «город», «урбанизация», «город-миллионер», «агломерация», «мегалополис»;
- представление о городах-миллионерах Урало-Поволжья как субъектах российского географического пространства, их историческом месте и функциях в системе расселения России;
- закономерности демографического развития крупных городов;
- проблемы городов-миллионеров; особенности городского образа жизни и адаптация человека к жизни в урбанизированных комплексах.

Планирование занятий по курсу «Уфимское кольцо»: территория больших городов» представлено в таблице 6.

**Планирование занятий по курсу «Уфимское кольцо»: территория
больших городов» (составлено автором)**

№	Тема занятия	совКоличество	Содержание	Практическая часть
1	Введение. Что такое город? География городов.	2	Понятие «город». Критерии выделения города – размер поселения и деятельность жителей. Много ли в мире городов? Группировка городов по численности населения. Скопления городов: агломерации и мегалополисы. Крупнейшие города России, города-миллионеры Урало-Поволжья.	Анализировать карты городов мира и России. Находить и показывать на карте крупнейшие города мира, России и Урало-Поволжья.
2	Причины возникновения городов. Исторические особенности возникновения и развития городов Урало-Поволжья.	3	Углубление разделения труда в обществе и развитие несельскохозяйственных видов деятельности. Городские виды деятельности и городской образ жизни. Особенности городского образа жизни, проявляющиеся в жилищных условиях, занятиях и досуге горожан, их питании и одежде, возможностях получения услуг, ритме жизни, мобильности, передвижении, общении. Исторические особенности возникновения и развития городов Урало-Поволжья.	Сравнить городской и сельский образ жизни населения (в табличной форме). Выступление группами с презентациями об истории возникновения городов-миллионеров Урало-Поволжья. Выявить сходства и различия в истории возникновения городов-миллионеров Урало-Поволжья.

Продолжение таблицы 6

3	Понятие об урбанизации.	4	Урбанизация в узком и широком смысле слова.	Составить и проанализировать карту
---	-------------------------	---	---	------------------------------------

	Рост городов Урало-Поволжья.		<p>Основные признаки урбанизации: рост численности городского населения, повышение роли городов в жизни общества, распространение городского образа жизни.</p> <p>Основные показатели, характеризующие процессы урбанизации: доля городского населения, количество городов, их величина (людность), темпы роста городов и городского населения, развитие групповых форм городского расселения (агломераций и мегалополисов), разнообразие функций города.</p> <p>Урбанизация и социально-экономическое развитие районов России.</p>	«Урбанизация в экономических районах России». Выделить фонем долю городского населения в районах, обозначить города-миллионеры, крупнейшие (от 500 тыс. до 1 млн жителей), крупные (от 250 до 500 тыс. жителей) города и «Уфимское кольцо» .
4	Функции и роль городов-миллионеров Урало-Поволжья	3	<p>Специализация города как основа его развития и роста. Градообразующие функции (производство в городе товаров и услуг, известных за его пределами).</p>	Привести примеры типов городов по градообразующим функциям. Определить градообразующие функции городов-миллионеров Урало-Поволжья и установить их причины.

Продолжение таблицы 6

5	Как растут города (закономерности демографического	3	Что изучает демография. Демографические показатели. Население	Решить задачи на расчет различных демографических
---	--	---	---	---

	развития крупных городов)		города: численность, естественный и миграционный прирост, половозрастная структура населения.	показателей для городской и сельской местности России с использованием статистических данных федеральной службы государственной статистики (естественный прирост, миграционный прирост и др.), составление возрастной структуры населения. Проанализировать полученные результаты (выявить различия между показателями городского и сельского населения).
6	Демографическая ситуация в городах-миллионерах Урало-Поволжья	3	Сходство и различия в демографических показателях городов-миллионеров Урало-Поволжья. Демографические проблемы (особенности естественного и механического прироста населения, постарение населения и безработица и др.).	Проанализировать демографическую ситуацию в городах-миллионерах Урало-Поволжья в динамике за последние 10 лет с использованием ИКТ на основе статистических данных федеральной службы государственной статистики (http://www.gks.ru/).
7	Проблемы городов-миллионеров Урало-Поволжья и их решение	4	Экономические, социальные и экологические проблемы городов-миллионеров Урало-Поволжья. Адаптация человека к жизни в урбанизированных комплексах.	Дебаты на тему: «Проблемы городов-миллионеров неизбежны»

В основу изучения курса положены системно-деятельностный и личностно-ориентированный дидактические подходы. Оба эти подхода лежат в основе методологии обучения нового поколения и играют ведущую роль в современном образовании. Использование данных подходов объясняется включение значительного количества самостоятельной работы на занятиях

(анализ демографической ситуации, работа с картами), а также при подготовке к ним (разработка презентаций, выбор качественных аргументов для дебатов). Все это способствует формированию компетентной личности. Большое место отведено также работе со статистической информацией и ИКТ.

В курсе представлены следующие типы уроков: урок изучения нового, урок закрепления знаний, урок обобщения и систематизации знаний.

При проведении курса рекомендуется использовать различные формы и методы работы ((дебаты, практикум, проект, беседа, сравнение, анализ, обобщение, частично-поисковый, иллюстративный).

Например, при проведении дебатов и прослушивания проектов применяются методы беседы с одновременным анализом информации, о которой идет речь. При подготовке к учебным занятиям, как со стороны учителя, так и учеников, будут применяться частично-поисковый и иллюстративный методы. Метод обобщения будет применяться при анализе и систематизации того материала, который был разобран и усвоен на занятиях.

Конспекты некоторых учебных занятий по курсу приводятся в Приложении.

В ходе прохождения педагогической практики в МАОУ «Лицей № 2» города Перми в ноябре 2017 года было апробировано одно из занятий курса на тему «Проблемы городов-миллионеров Урало-Поволжья и пути их решения». Для частичной апробации курса были проведены дебаты в 10 классе на тему «Проблемы городов-миллионеров неизбежны».

Тема вызвала большой интерес у учащихся лицея, дебаты проходили в оживленном режиме, в ходе которого ученики приводили яркие аргументы при отстаивании своей позиции. Наиболее выигрышно смотрелись те аргументы, в которых ребятами приводились конкретные факты из современной жизни. Данные факты, как правило, были основаны на том, что

большая часть проблем крупных городов возникает из-за «халатного» отношения людей. Это касалось как экологических, так и социальных проблем. Сложнее обстояли дела с экономическими проблемами и проблемами демографии, так как найти пути решения здесь оказалось не так просто. Стоит отметить, что некоторые из учеников к концу занятия приняли позицию противоположной команды, так как посчитали, что их аргументы были более весомы. В итоге большая часть класса пришла к выводу, что избежать проблем городам-миллионерам невозможно, но есть множество способов минимизировать их неблагоприятное влияние.

Проведенное занятие позволяет предположить, что предлагаемый курс способен вызвать интерес учащихся, стимулировать их познавательную и активность.

Заключение

Развитие общества в наши дни сопровождается выраженным процессом урбанизации. При этом особое значение приобретают крупнейшие города, которые, развиваясь как центры социально-экономического развития

регионального и межрегионального значения, формируют основу опорного каркаса расселения отдельных стран и глобального пространства в целом. Распространение городского образа жизни в значительной степени изменяет демографические тенденции в современном мире, так как сельская и городская местность заметно различаются своими демографическими показателями. Специфика демографической ситуации в крупных городах связана с ускоренным ростом общей численности населения при его естественной убыли, низким уровнем рождаемости и высоким уровнем смертности, ускоренным старением населения.

Каркас расселения Урало-Поволжья образуют 6 городов – миллионеров, имеющие длительную историю развития и обладающие достаточно высоким экономическим и промышленным потенциалом. Сравнительный анализ демографической ситуации в них показал, что темпы и динамика их развития сегодня неодинаковы. Лучшую демографическую ситуацию и наиболее высокие темпы роста имеют те города, которые быстрее других адаптировались в современных условиях перехода к постиндустриальной экономике и сконцентрировали внимание на выполнении центральных функций по отношению к окружающему региону в сфере образования, науки, культуры, спорта, сферы обслуживания и т.п., в том числе за счет утраты части промышленных функций. Это Казань и Екатеринбург.

При анализе различных УМК по географии для общеобразовательной школы было выявлено, что имеется необходимость в создании элективного курса, направленного на осознание обучающимися особенностей крупных городов как особой среды обитания населения, их экономических, социальных, экологических и, в особенности, демографических проблем. В качестве одного из вариантов решения этой задачи предлагается элективный курс «Уфимское кольцо: территория больших городов», предназначенный

для 8 класса. Было разработано содержание и методическое обеспечение курса. В ходе педагогической практики проведена частичная его апробация.

Таким образом, поставленные в работе задачи можно считать выполненными.

Библиографический список

- 1. Анимица, Е.Г.** Города Среднего Урала/ Е.Г. Анимица. – М: Среднеуральское книжное издательство, 1975. – 304с.

2. **Борисов, В. А.** Демография: учебник для вузов/ В.А. Борисов – М.: Нота Бене Медиа Трейд Компания, 2003. – 344 с.
3. **Волгин, Н. А.** Демография: учебник/ Н.А. Волгин. – М.: РАГС, 2003. - 384 с.
4. **Епанова, О.А.** Сравнительный анализ демографической ситуации в городах-миллионерах Уральского и Приволжского федеральных округов России/ под ред. М.Б. Ивановой, К.С. Осоргина// Географическое изучение территориальных систем. Часть 2. Молодые ученые в науке и практике, 2017. – С. 69-71.
5. **Глушкова, В.Г** Демографическая безопасность/ В.Г. Глушкова, О.Б. Хорева //Вестник финансового университета №3, 2014. - 14-25с.
6. **Голубченко И.В.** Урало-Поволжье: место в районировании и территориальной организации России/ Голубченко И.В.// Вестник Московского университета № 5, 2008. – С. 48-53.
7. **Иофа, Л.Е.** Города Урала: экономико-географическое исследование/ Л.Е. Иофа. –М: Географгиз, 1951. – 422с.
8. **Кузнецова, Е.В.** Старение населения Самарской области/Мочалов О.Д. // Самарский научный вестник № 12, 2016. – С.21-31.
9. **Лаппо, Г.М.** География городов: учебное пособие для вузов/ Г.М. Лаппо – М.: Гуманитарный издательский центр ВЛАДОС, 1997. – 480с.
10. **Лаппо, Г.М.** Итоги и перспективы российской урбанизации/ Лаппо Г.М. – М: ИНП РАН, 2005. – С. 2-12.
11. **Медков, В. М.** Демография: учебник/ В.М. Медков. – М.: ИНФРА-М, 2003. - 544 с.
12. **Миронов, Б. С.** Город из деревни: четыреста лет российской урбанизации/ Миронов Б.С.// Отечественные записки №3, 2012. – С. 31-38.

13. **Орлов, А.Ю.** Демографическая ситуация в Приволжском федеральном округе: территориальный и этнический аспект/ А.Ю. Орлов, К.П. Сергеева – М: НГПУ, 2010. – С. 86-91.
14. **Попова, Н.М.** Изменения демографической ситуации Приволжского федерального округа в период с 2004 по 2014 гг./ Попова Н.М., Спиридонова В.В., Игнатенко М.В., Шайдуллина Р.Т.// Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. - 2017. - №4 – С. 74-79.
15. **Рябова, Е.В.** Экология города/ Ашихмина И.М., Зарубина И.М., Кондракова Л.В., Огородникова С.Ю., Рябова Е.В.// Вятка-территория успеха. - 2012. - №11. – С. 5-9.
16. **Талалаева, Г.В.** Социальная демография: учебное пособие/ Г.В. Талалаева. – М.: УГТУ-УПИ, 2010. – 152с.
17. **Татаркин, А.И.** Демографический потенциал регионов России и СНГ: динамика роста и инерционность изменений / А.И. Татаркин, Романова О.А., Акбердина В.В. – М: Институт экономики УрО РАН, 2016. – 438 с.
18. **Чернядев, А.П.** Изменение демографических процессов в Уральском федеральном округе в 2009 и первой половине 2010 года/А.П. Чернядев // Управленец. - 2010. - №9-10. – С.7.
19. **Шевелева, Р.Н.** Проблемы современной экономики/ Шевелева Р.Н./ - М: Два комсомольца, 2015. – С.130-133.
20. **Шубат, О.М.** Воспроизводство населения Уральского федерального округа: демографическое риски и перспективы динамики/ Шубат О.М., Караева А.П., Багирова. А.П. // HUMAN PROGRESS 2016. - №3. – 25 с.
21. **Юзаева, Ю.Р.** Сравнительная характеристика процессов демографического старения регионов Приволжского федерального округа/ Ю.Р. Юзаева// Статистика и экономика. - 2012. - №4. – С.170-173.

22. Яковлева, А.В. Особенности безработицы в крупном городе/ Яковлева А.В.// Экономика и экологический менеджмент. - 2013. - №2. - С.74-79.

Интернет-источники:

23. Вальтер Кристаллер и его теория центральных мест [Электронный ресурс]. URL: http://www.erudition.ru/referat/printref/id.27990_1.html (20.04.2018)
24. В Казани уровень рождаемости превысил уровень смертности [Электронный ресурс]. URL: <http://prokazan.ru/news/view/123600> (2.05.2018)
25. В Перми естественный прирост населения снизился [Электронный ресурс]. URL: <https://gorod342.ru/novosti/gorod-i-region/v-permi-estestvennyi-prirost-naselenija-snizilsja-v-pjat-raz.html> (2.05.2018)
26. В 2017 году в Уфе продолжился естественный прирост населения [Электронный ресурс]. URL: <http://ufacity.info/press/news/275380.html> (2.05.2018)
27. География населения Республики Татарстан [Электронный ресурс]. URL:http://kpfu.ru/staff_files/F378386154/METODICHKA_Geografiya_naseleniya.pdf (2.05.2018)
28. Город Екатеринбург: численность населения [Электронный ресурс]. URL: <http://fb.ru/article/269457/gorod-ekaterinburg-chislennost-naseleniya> (6.06.2017)
29. Города России [Электронный ресурс]. URL: <http://города-россия.рф> (23.05.2017)
30. Демографические показатели на ресурсе Единой межведомственной информационно-статистической системы. [Электронный ресурс]. URL: <https://fedstat.ru/indicators/start.do> (21.04.2017)

31. Доля пожилых людей в возрастной структуре населения [Электронный ресурс]. URL: <https://geographyofrussia.com/20-stran-mira-s-naibolshej-dolej-pozhilyx-lyudej-v-vozzrastnoj-strukture-naseleniya/> (30.04.2018)
32. Екатеринбург против Челябинска [Электронный ресурс]. URL: https://www.znak.com/2017-02-07/ekaterinburg_protiv_chelyabinska_10_grafikov_o_glavnyh_gorodah_urala (2.05.2018)
33. Закономерности развития урбанизации [Электронный ресурс]. URL: <http://helpiks.org/7-26541.html> (11.04.2018)
34. История города Челябинска [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chelabinsk.ru/e/816813-kratkaya-istoricheskaya-spravka-chelyabinsk> (4.06.2017)
35. История Екатеринбурга [Электронный ресурс]. URL: <https://екатеринбург.рф/жителям> (6.06.2017)
36. История Перми [Электронный ресурс]. URL: <http://fb.ru/article/253006/istoriya-permi-interesnyie-faktyi-dostoprimechatelnosti-i-otzyivy> (1.05.2018)
37. История Самары [Электронный ресурс]. URL: <http://www.smr-info.ru/smr-history.html> (1.04.2018)
38. История Уфы [Электронный ресурс]. URL: <http://ufacity.info/ufa/history/seg.php> (5.06.2017)
39. Казань. История Казани [Электронный ресурс]. URL: <http://welcome2kazan.ru/history/history.php> (1.05.2018)
40. Карта естественного прироста России [Электронный ресурс]. URL: <http://tvtm.ru/images/photos/medium/article34598.jpg> (2.05.2018)
41. Население Германии 2018 [Электронный ресурс]. URL: <http://countrysmeters.info/ru/GERMANY> (29.04.2018)

42. Население Казани [Электронный ресурс]. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Казани (2.05.2018)
43. Население мира и современная демографическая ситуация [Электронный ресурс]. URL: <http://geografiya.uz/prakticheskaya-geografiya/11424-naselenie-mira-i-sovremennaya-demograficheskaya-situaciya.html> (26.04.2018)
44. Население Японии 2018 [Электронный ресурс]. URL: <http://countrysmeters.info/ru/Japan> (29.04.2018)
45. На Уральских железных дорогах [Электронный ресурс]. URL: <https://humus.livejournal.com/3313455.html> (2.05.2018)
46. Отраслевая структура промышленности Екатеринбурга [Электронный ресурс]. URL: <http://900igr.net/prezentatsii/geografija/Ekaterinburg/011-Otraslevaja-struktura-promyshlennosti-goroda.html> (2.05.2018)
47. Пермь на плане 1897 года [Электронный ресурс]. URL: <http://www.etomesto.ru/karta652/> (1.05.2018)
48. Пермь – промышленность города [Электронный ресурс]. URL: <http://www.metaprom.ru/regions/perm.html> (1.05.2018)
49. Понятие города в демографии [Электронный ресурс]. URL: http://studbooks.net/704390/sotsiologiya/ponyatie_goroda_demografii (25.05.2017)
50. Промышленность Казани [Электронный ресурс]. URL: <http://www.photokzn.ru/objective/0/95> (1.05.2018)
51. Промышленные предприятия Челябинска [Электронный ресурс]. URL: <https://fishki.net/1303531-promyshlennye-predpriyatija-cheljabinska.html/gallery-1071675/> (2.05.2018)
52. Распоряжение Правительства РФ от 07.02.2011 № 165-р «Стратегия социально-экономического развития Приволжского Федерального

- Округа на период до 2020 года» [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110784/ (24.05.17)
53. Родной город Уфа [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ufamama.ru/> (1.05.2018)
54. Роль городов в системе расселения [Электронный ресурс]. URL: https://studopedia.su/10_124693_rol-gorodov-v-sisteme-rasseleniya.html (29.04.2018)
55. Сайт Федеральной службы государственной статистики: [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru>. (30.04.2017)
56. Самара промышленная [Электронный ресурс]. URL: <http://историческая-самара.рф/каталог/самарская-промышленность/самара-промышленная.html> (1.05.2018)
57. Скорость роста крупнейших городов меняется, изменяется и топ-лист крупнейших городов [Электронный ресурс]. URL: <http://www.demoscope.ru/weekly/2013/0551/barom04.php> (4.05.2018)
58. Современная демографическая ситуация в мире [Электронный ресурс]. URL: http://stav-geo.ru/load/vse_chno_nuzhno_geografu/ (26.04.2018)
59. Современная демографическая ситуация на селе и тенденции ее развития [Электронный ресурс]. URL: <http://izron.ru/articles/voprosy-sovremennoy-ekonomiki-i-menedzhmenta-svezhiy-vzglyad-i-novye-resheniya> (26.04.2018)
60. Современный облик Уфы [Электронный ресурс]. URL: <http://урал-батыр.рф/экскурсии-по-уфе/> (1.05.2018)
61. Социально-экономическое положение в УФО в январе-марте 2017 года: [Электронный ресурс]. URL: <http://uralfo.gov.ru/district/economics/> (24.05.2017)

62. Статистика: в Самаре люди чаще умирают, чем рождаются [Электронный ресурс]. URL: <https://bigvill.ru/news/2017/07/25/statistika-v-samare-lyudi-chashhe-umirayut-chem-rozhdayutsy> (13.04.2018)
63. Теория центральных мест В. Кристаллера [Электронный ресурс]. URL: <http://mydocx.ru/1-43886.html> (29.04.2018)
64. Урбанизация в России [Электронный ресурс]. URL: <http://lawinrussia.ru/content/urbanizatsiya-v-rossii> (2.04.2018)
65. Урбанизация как глобальный исторический процесс [Электронный ресурс]. URL: https://author24.ru/spravochniki/ekologiya/ekologiya_cheloveka_i_socialnaya_ekologiya/urbanizaciya_kak_globalnyy_istoricheskiy_process/ (8.04.2018)
66. Урбанизация населения [Электронный ресурс]. URL: https://studopedia.ru/2_15056_urbanizatsiya-naseleniya.html (29.04.2018)
67. Урбанизация населения [Электронный ресурс]. URL: <http://www.grandars.ru/shkola/bezopasnost-zhiznedeyatelnosti/urbanizaciya.html> (25.05.2017)
68. Уфа [Электронный ресурс]. URL: <http://ufacity.info/history/info/> (5.06.2017)
69. Феномен мегаполиса, или будущее урбанизации [Электронный ресурс]. URL: <https://ecoteco.ru/news/n687> (10.04.2018)
70. Челябинск: численность и особенности жителей [Электронный ресурс]. URL: <http://fb.ru/article/279218/chelyabinsk-chislennost-i-osobennosti-jiteley> (5.06.2017)

Приложения

Приложение 1

**Конспект занятия «Как растут города (закономерности
демографического развития крупных городов)»**

(составлено автором)

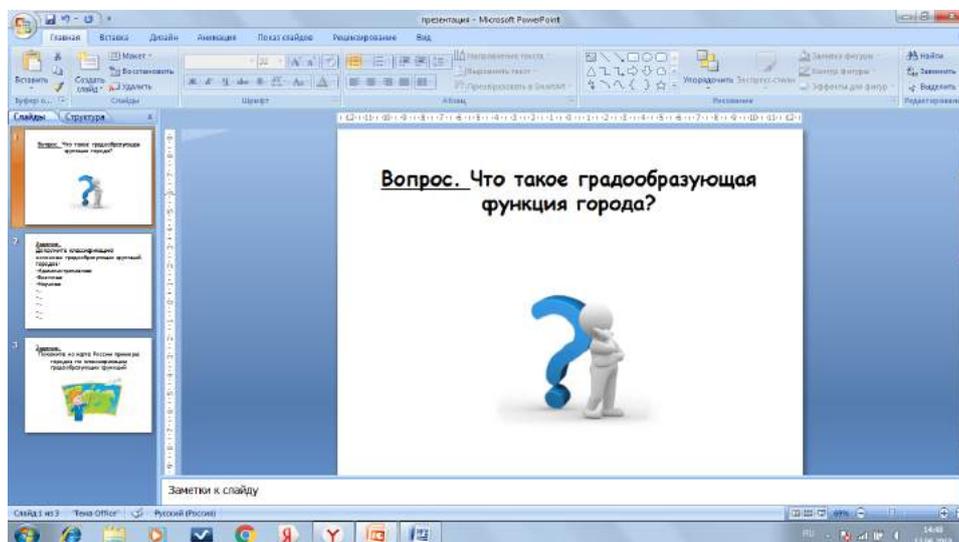
Цель: познакомиться с историей возникновения демографии, основными демографическими показателями.

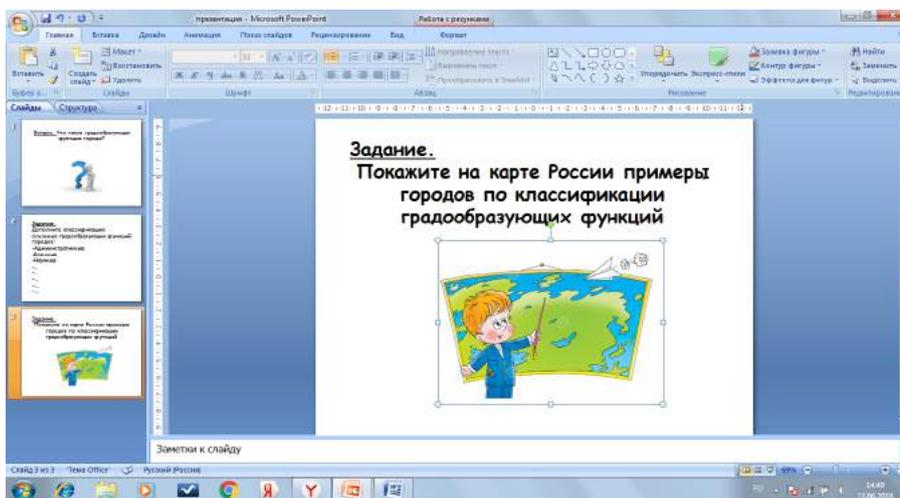
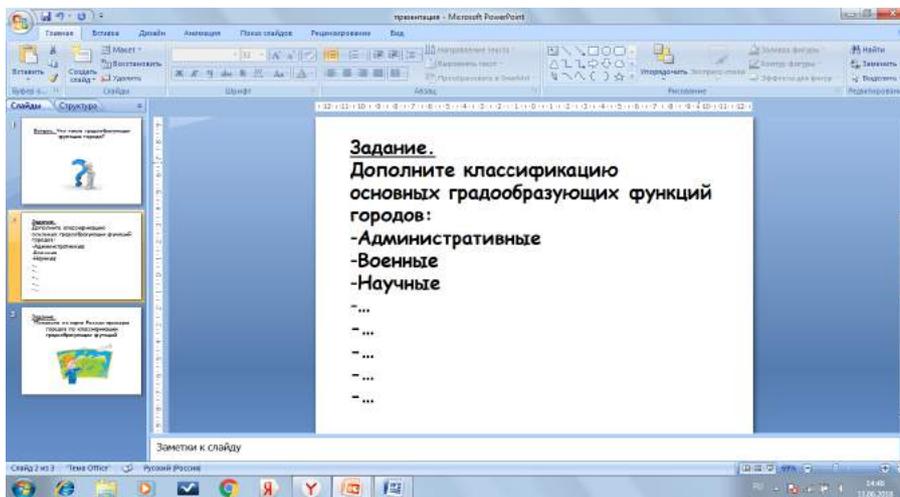
Задачи:

- Обучающая – формирование у учащихся умения решения задач по расчету демографических показателей.
- Развивающая – развитие умений анализировать полученные данные.
- Воспитательная – формирование самостоятельности и оперативности у учащихся.

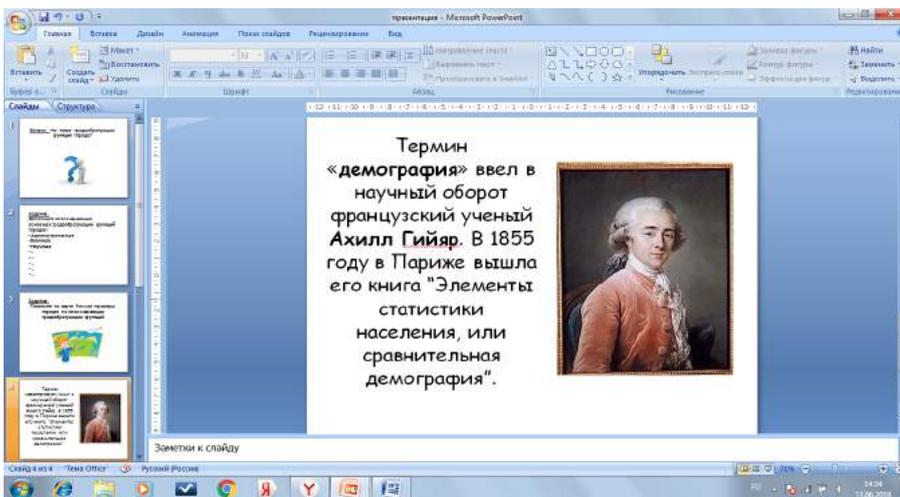
1. Организационный момент

2. Подготовка учащихся к практической работе (вовлечение учеников в деятельность через повторение материала прошлого занятия).



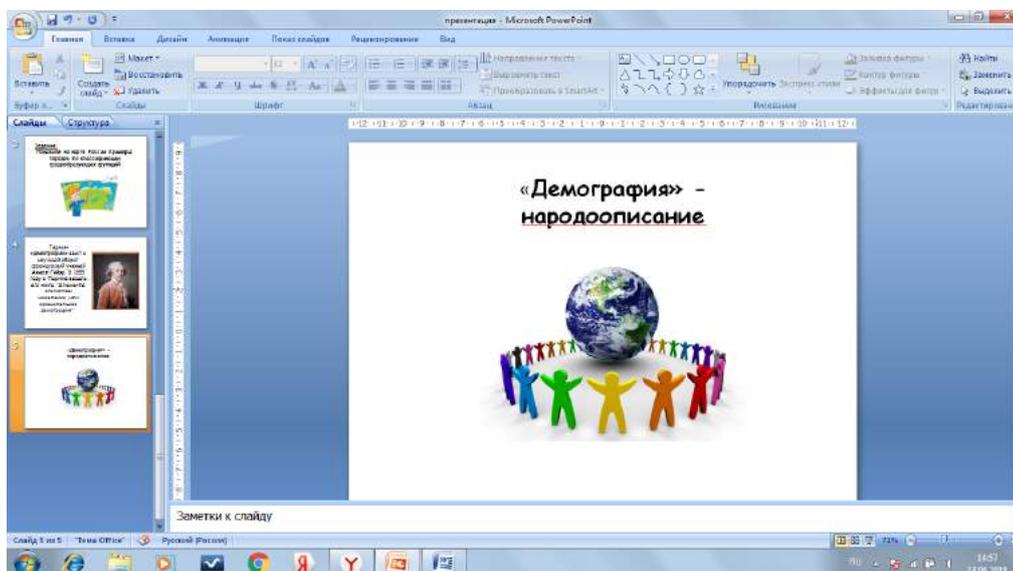


3. Изучение теоретического материала («Что изучает демография»).



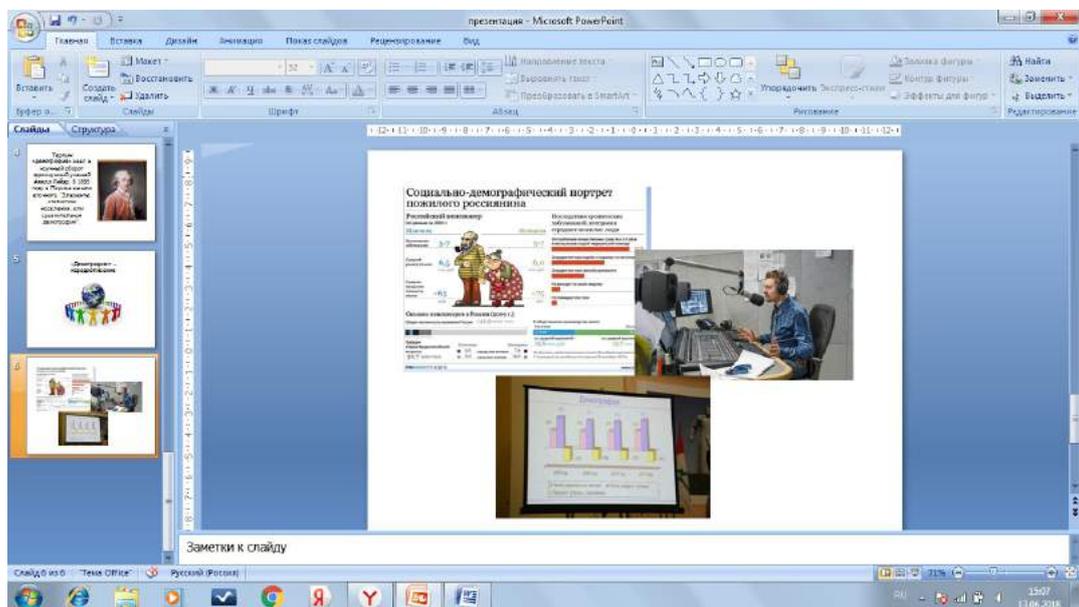
Может быть вы знаете когда появилась демография и что это такое?

Слово “демография” появилось примерно на 200 лет позже науки, которую оно обозначает. Сам термин ввел в научный оборот французский ученый Ахилл Гийяр. В 1855 году в Париже вышла его книга “Элементы статистики населения, или сравнительная демография”. В этой книге А.Гийяр определил *демографию* как естественную и социальную историю человека или математическое изучение населения, его изменений и его физических, гражданских, интеллектуальных и моральных условий. Это определение отражает то понимание предмета демографии, которое сложилось к середине XIX века. Оно носит статистико-описательный характер и является чрезвычайно широким, включая в себя буквально все – от математического изучения населения до его «интеллектуальных и моральных условий». Оно, собственно, полностью соответствует тому, что означает слово «демография» - народописание.



Ребята, те из вас, кто слышал о демографии, из каких источников вы услышали это понятие?

Хотя демография наука не новая, но она все еще остается малоизвестной наукой для большинства наших граждан. Правда, в последние годы положение меняется.



Слово «демография», «демографический» в различных словосочетаниях теперь нередко можно встретить в газетах, услышать по радио или по телевидению.

Основными задачами демографии являются:

- 1) Изучение тенденций и факторов демографических процессов;
- 2) Разработка демографических прогнозов;
- 3) Разработка мероприятий демографической политики.

Демография в исследовании своего *предмета* – естественного воспроизводства населения - использует различные методы, основные из которых можно объединить по их характеру в три группы: статистические, математические и социологические.

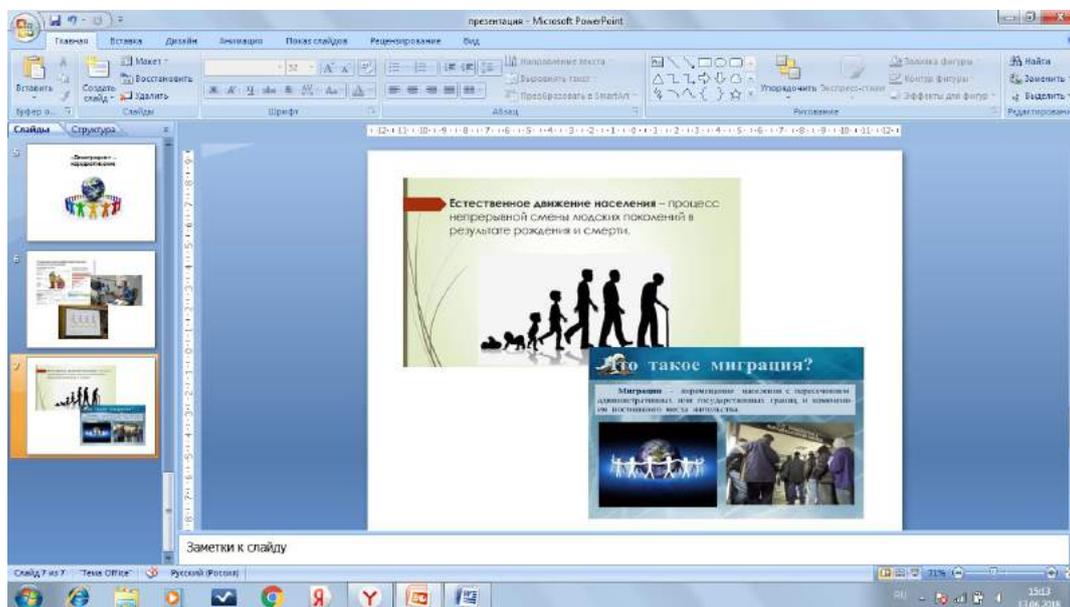
Объектами наблюдения в демографии являются не отдельные люди или события, а сгруппированные по определенным правилам, однородные в некотором отношении совокупности людей и событий. Такие совокупности называются *статистическими фактами*.

Демография стремится установить и измерить объективно существующие взаимосвязи между статистическими фактами.

Демографическая статистика – старейшая отрасль демографии. Ее частным предметом является изучение статистических закономерностей воспроизводства населения. В ее задачу входит разработка методов

статистического наблюдения и измерения демографических явлений и процессов, сбор и первичная обработка статистических материалов о воспроизводстве населения.

Демографические показатели. Население города: численность, естественный и миграционный прирост, половозрастная структура населения.



В демографии выделяют две основные формы движения населения:

1. *Естественное* движение включает такие процессы как рождаемость, смертность, брачность, разводимость.
2. *Пространственное (территориальное),* или *механическое* движение населения (миграции).

Миграция – это территориальное перемещение населения, сопровождающееся изменением места жительства.

Первоисточником получения сведений о населении являются переписи населения.

Перепись населения - процесс сбора демографических, экономических и социальных данных, характеризующих каждого жителя страны или территории по состоянию на определенный момент времени.

4. Решение практических задач

Возможные варианты для решения задач:

- 1) Определить ЕП всей численности населения России и на 1000 человек в городской и сельской местности за последний год, если известны показатели рождаемости и смертности (по данным <http://www.gks.ru>).

$ЕП = P - C$.

Лист 1

Обновлено 29.05.2017

РОЖДАЕМОСТЬ, СМЕРТНОСТЬ И ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ

Годы	Всего, человек			На 1000 человек населения 1)		
	родившихся	умерших	естественный прирост 2)	родившихся	умерших	естественный прирост 2)
Все население						
1950	2745997	1031010	1714987	26,9	10,1	16,8
1960	2782353	886090	1896263	23,2	7,4	15,8
1970	1903713	1131183	772530	14,6	8,7	5,9
1980	2202779	1525755	677024	15,9	11,0	4,9
1990	1988858	1655993	332865	13,4	11,2	2,2
1995	1363806	2203811	-840005	9,3	15,0	-5,7
2000	1266800	2225332	-958532	8,7	15,3	-6,6
2001	1311604	2254856	-943252	9,0	15,6	-6,6
2002	1396967	2332272	-935305	9,7	16,2	-6,5
2003	1477301	2365826	-888525	10,2 ^{16,4}		-6,2
2004	1502477	2295402	-792925	10,4 ^{15,9}		-5,5
2005	1457376	2303935	-846559	10,2 ^{16,1}		-5,9
2006	1479637	2166703	-687066	10,3 ^{15,1}		-4,8
2007	1610122	2080445	-470323	11,3 ^{14,6}		-3,3
2008	1713947	2075954	-362007	12,0 ^{14,5}		-2,5
2009	1761687	2010543	-248856	12,3 ^{14,1}		-1,8
2010	1788948	2028516	-239568	12,5 ^{14,2}		-1,7
2011	1796629	1925720	-129091	12,6	13,5	-0,9

- 2) Рассчитать и проанализировать уровень миграционного прироста городского и сельского населения России по всей численности и на 1000 человек по данным за последний год, если известны показатели численности прибывшего и выбывшего населения.

$M = П - В$.

- 3) Составить и проанализировать возрастные структуры населения городской и сельской местности России по данным федеральной службы государственной статистики.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ)

(в тысячах человек)

	1926	1939	1959	1970	1979	1989	2002	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все население	92681	108377	117534	129941	137410	147027	145167	144134	143801	143236	142863	142748	142737	142857	142965	143056	143347	143667	146267	146545	146804
в том числе в возрасте, лет:																					
0-4	14114	13806	13355	9326	10525	12032	6299	6660	6916	7066	7234	7433	7671	7968	8251	8380	8687	8899	9262	9512	9924
5-9	9420	11735	12415	11975	9707	11360	6941	6762	6583	6511	6503	6638	6782	7091	7117	7261	7441	7662	8004	8218	8558
10-14	10994	14158	8501	13202	9512	10592	10406	9314	8604	7940	7450	7056	6897	6610	6601	6567	6689	6823	7126	7254	7400
15-19	10947	9495	8975	12391	12385	9968	12801	12544	12212	11852	11244	10485	9650	8389	8237	7631	7152	6916	6829	6731	6690
20-24	8732	8744	11852	9706	12995	9755	11466	11870	12081	12098	12298	12457	12389	12169	12122	11599	10849	9971	9293	8445	7828
25-29	7324	10454	10591	7102	11902	12557	10613	10797	10879	11054	11130	11358	11667	11982	12012	12328	12556	12522	12620	12412	11879
30-34	5420	8820	11103	11708	8916	12863	9836	10030	10228	10316	10466	10537	10696	10980	11016	11116	11345	11660	12092	12219	12537
35-39	5171	7240	6423	9327	8399	11684	10216	9665	9416	9427	9485	9705	9885	10172	10211	10380	10459	10614	10884	11098	11194
40-44	4348	5315	6177	10925	10485	7863	12546	12155	11641	10925	10325	9800	9409	9241	9251	9340	9563	9750	10122	10220	10381
45-49	3790	4268	7161	6608	9376	7955	11606	11891	11908	12070	12084	11929	11634	10672	10561	10023	9545	9187	9190	9193	9280
50-54	3219	3710	5965	5253	9716	9593	10071	10447	10576	10733	10807	11037	11272	11483	11509	11560	11436	11184	10957	10355	9035
55-59	2787	3332	4751	6874	5546	8399	8347	6466	7737	8724	9164	9501	9758	10022	10063	10215	10382	10634	10873	11098	11195
60-64	2430	2775	3890	5510	5065	8360	7983	6387	5213	4458	4408	5014	5916	7832	7982	8380	8690	8949	9260	9445	9610
65-69	1721	2079	2664	4181	5492	4510	6345	7021	7567	7699	7572	6687	5565	4002	3913	3896	4452	5269	6428	7268	7627
70 и более	2212	2426	4303	5306	8200	9646	12469	12325	12242	12353	12605	13111	13554	14210	14219	14300	14099	13567	13377	13008	13220
Из общей численности - население в возрасте:																					
молодые трудоспособного з)	36854	42072	35094	37145	31974	35995	26327	25136	24340	23671	23073	22842	22854	23126	23209	23568	24110	24717	25689	26260	26805
стареющие трудоспособного з)	47830	56923	68609	72752	82959	83746	88942	89852	90999	90157	90268	89749	89342	87983	87847	87055	86137	85162	85415	84199	83224
стареющие трудоспособного з)	7945	9362	13827	19987	22436	27196	29778	29246	29353	29408	29732	30161	30541	31714	31809	32433	33100	33788	35163	35986	36685
Городское население	16452	36296	61611	80631	94942	107959	106429	106040	105182	104818	104732	104865	104915	105314	105421	105742	106118	106549	108282	108658	109032
в том числе в возрасте, лет:																					

5. Подведение итогов и анализ полученных результатов в форме беседы.

Приложение 2

Конспект занятия «Демографическая ситуация в городах-миллионерах Урало-Поволжья»

(составлено автором)

Цель: проанализировать демографическую ситуацию в городах-миллионерах Урало-Поволжья на основе статистических данных с использованием ИКТ.

Задачи:

- Обучающая – формирование у учащихся представления о сходстве и различии демографической ситуации в городах-миллионерах Урало-Поволжья.
- Развивающая – развитие умений пользоваться и анализировать статистические данные интернет-ресурсов.
- Воспитательная – формирование самостоятельности и оперативности у учащихся.

1. Организационный момент
2. Подготовка учащихся к практической работе (вовлечение учеников в деятельность через повторение материала прошлого занятия).
3. Постановка цели практического задания и его проведение

Проанализировать демографическую ситуацию в городах-миллионерах Урало-Поволжья в динамике за последние 10 лет с использованием ИКТ на основе статистических данных федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru/>) и сайта «Города России» <http://города-россия.рф> с целью выявить:

1. Сходства и различия в демографических показателях городов-миллионеров Урало-Поволжья.
2. Демографические проблемы (особенности естественного и механического прироста населения, старение населения и безработица и др.).

Предложенный вариант таблиц для оформления в конспекте:

Динамика численности населения в городах-миллионерах Урало-Поволжья за последние 10 лет

Год	Казань	Уфа	Пермь	Екатеринбург	Челябинск	Самара
...	г	к	...
...

Задание: проанализировать динамику и выявить города с наилучшей и наихудшей динамикой численности населения.

Общая характеристика воспроизводства населения в городах-миллионерах Урало-Поволжья за последние 10 лет

Год	Казань			Уфа			Пермь			Екатеринбург			Челябинск			Самара			
	Родившихся	Умерших	ЕП	Родившихся	Умерших	ЕП	Родившихся	Умерших	ЕП	Родившихся	Умерших	ЕП	Родившихся	Умерших	ЕП	Родившихся	Умерших	ЕП	
...

Задание: проанализировать характеристику воспроизводства населения в городах-миллионерах Урало-Поволжья и выявить города с наилучшей и наихудшей демографической ситуацией. Также составить диаграмму/график по основным причинам смерти в исследуемых городах.

Механический прирост населения в городах-миллионерах Урало-Поволжья за последние 10 лет

Год	Казань	Уфа	Пермь	Екатеринбург	Челябинск	Самара
...	г	к	...

Задание: проанализировать механический и естественный прирост населения в городах-миллионерах Урало-Поволжья и сделать вывод об их особенностях в каждом из городов.

Задание: с использованием статистических данных определить выражено ли постарение населения и, определить уровень безработицы в исследуемых городах.

4. Обсуждение полученных результатов в форме беседы и подведение итогов.

Приложение 3

Конспект занятия «Проблемы городов-миллионеров Урало-Поволжья и их решение» (составлено автором)

Цель: выявить основные проблемы городов-миллионеров Урало-Поволжья и рассмотреть варианты их решения при проведении дебатов.

Задачи:

- Обучающая – формирование у учащихся представления о проблемах городов-миллионеров Урало-Поволжья и путях их решения.
- Развивающая – развитие умений подбирать и приводить качественные и достоверные аргументы на предложенную тему, также анализировать и взвешивать значимость приводимых аргументов.
- Воспитательная – социальная адаптация учащихся к жизни в современном обществе.

1. Организационный момент

2. Проведение дебатов/ Постановка проблемы

Дебаты – форма проведения учебного занятия или воспитательного мероприятия, в рамках которого осуществляется формализованный обмен информацией, отражающей полярные точки зрения по одной и той же проблеме, с целью углубления или получения новых знаний, развития аналитико-синтетических и коммуникативных умений, культуры ведения коллективного диалога.

Правила.

- в дебатах принимают участие все (часть учащихся выступает в ролях спикеров, председателя, секретаря и экспертов, остальные – в роли зрителей, которые подбирают аргументы "за" и "против", формулируют вопросы). Учащиеся каждой группы («за» и «против») должны подготовить и привести качественные и достоверные аргументы на выбранную тематику, а также

анализировать и взвешивать значимость аргументов как своей, так и противоположной команды;

- к концу игры каждый определяет свою позицию и аргументирует ее;

- в процессе выступлений все соблюдают регламент, в противном случае председатель имеет право прервать выступающего;
- каждый участник команды имеет право выступить только один раз;
- в случае затруднений при ответах на вопросы каждый спикер, кроме подводящего итоги, имеет право взять один тайм-аут длительностью до 2 мин;
- спикер имеет право не отвечать на вопрос без объяснения причин;
- эксперты оценивают аргументы, но не участников.

В процессе изучения и анализа информации учащиеся определяют свою позицию, делают выписки, обосновывающие обе точки зрения. Целесообразно порекомендовать им делать это на листе, поделенном на две части, где с одной стороны будут фиксироваться аргументы "за", а с другой – аргументы "против". Результаты работы с основной литературой можно оформить в виде схем, таблиц, алгоритмов, отражающих обе позиции. Определение исходного тезиса. Подобрать, изучить, проанализировать литературу.

Возможные аргументы команды «за»:

- 1) Экологические проблемы городов-миллионеров связаны с чрезмерной концентрацией транспорта и промышленных предприятий;
- 2) Высокая плотность населения ведет к возникновению многих социальных проблем, в том числе проблем со здоровьем;
- 3) Невозможно решить многие экономические проблемы, не создав равномерной благоприятной жизненной среды.

Возможные аргументы команды «против»:

- 1) Экология городов в руках людей;
- 2) Создавая благоприятные экономические условия для жизни можно избежать всех действующих социальных и экономических проблем;

3) Если жить по принципу: «Человек не создатель проблем, а его спаситель», то крупные города будут центрами процветания.

3. Подведение итогов

В конце дебатов подводится определенный итог проделанной работе, в ходе которого каждый из учеников высказывает свое мнение по рассмотренному вопросу (позиция может остаться прежней, а может измениться в противоположном направлении).