

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕРМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

ФАКУЛЬТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Кафедра теории и методики физической культуры

Выпускная квалификационная работа

**Реализация водно-рекреационного тура в Пермском крае на примере
сплава по реке Чусовой**

Работу выполнил:
студент 344 группы
направления подготовки
43.03.02 "Туризм", профиль
«Технология и организация
спортивно-оздоровительных услуг»
Черепихин Дмитрий Андреевич

(подпись)

«Допущен к защите в ГЭК»

Зав. кафедрой _____
(подпись)

«_____» _____ 2017 г.

Руководитель:
старший преподаватель
Кетов Герман Борисович

(подпись)

ПЕРМЬ 2017

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Теоретические основы водного туризма	
1.1 Особенности водного туризма.....	7
1.2 История развития водного туризма в России.....	13
1.3 Современное состояние развития активного водного туризма.....	15
Глава 2. Туристские ресурсы для развития водного туризма в Пермском крае	
2.1 Характеристика гидрологического потенциала Пермского края.....	21
2.2 Реки Пермского Края.....	23
2.3 Характеристика реки Чусовая.....	25
Глава 3. Реализация водно-рекреационного тура «Чусовские красоты»	
3.1 Анализ туристских фирм Перми.....	28
3.2 Проектирование водного тура по реке Чусовая.....	35
3.3 Программа и расчёт стоимости тура.....	39
Заключение.....	46
Библиографический список.....	49
Приложения.....	52

Введение

В большинстве стран мира туризм играет значительную роль как в экономике, так и в стимулировании социального развития регионов. На долю туризма приходится около 10 процентов мирового валового национального продукта, мировых инвестиций, всех рабочих мест и мировых потребительских расходов [14]. Развитие туризма оказывает стимулирующее воздействие на такие секторы экономики, как транспорт, связь, торговля, строительство, сельское хозяйство, производство товаров народного потребления, и составляет одно из наиболее перспективных направлений структурной перестройки экономики [35].

Кроме того, в настоящее время мы наблюдаем тенденцию увеличения доли внутреннего туризма на 30-40% [16]. Все больше Россияне отдают предпочтение отдыху в своей стране, что согласуется с общемировой тенденцией развития туризма.

Разнообразие ландшафтов, огромная территория, богатое культурно-историческое наследие и во многих местах, нетронутая, дикая природа позволяют развивать множество видов туризма в России.

Водный туризм в России считается одним из самых распространенных видов активного отдыха. Это походы и путешествия по водным маршрутам. Различают несколько видов водного туризма: сплав по рекам, рафтинг, парусный туризм, морской каякинг и круизы [18].

Водный туризм известен с давних времен в странах, имеющих водные ресурсы [2].

Одним из первых представителей спуска по течению реки на каяке был английский турист М. Джонс. Он первый совершил сплавы по Нилу, Ориноко в Южной Америке [2].

В развитие этого вида туризма в СССР участвовали: В. Брежнев, В. Мустафин, В. Говор, М. Колчевников, А. Краснов, Г. Леонтьев. Они побывали на самых разных реках бывшего Советского Союза. Первыми в СССР, кто

совершил спуски на катамаранах по рекам, были С. Кирилов, А. Волков, С. Лагода, С. Черник [2].

Водный туризм в России интересен для отдыхающих. Реки и озера радушно встречают путешественников, открывают им свои удивительные пейзажи, дарят множество ярких впечатлений и приоткрывают завесу тайны древних и увлекательных историй, связанных с разными уголками страны.

Самый популярный и распространённый в России вид активного водного туризма это сплавы [1]. Рек в России огромное количество и маршруты сплавов могут быть как сложные, категорийные для подготовленных спортсменов, так и простые для любых туристов. Всего же существует 6 категорий сложности [12].

Сплавы по рекам - это настоящее приключение, это возможность побывать в красивых, неисхоженных местах, где нет дорог, и куда попасть можно исключительно по воде. Созданное чудотворной силой природы водное царство - удивительный и одновременно опасный мир, а сплав по строптивой реке - отличный способ испытать себя.

Одно из богатств Пермского края – реки. Всего их насчитывается 29 тысяч, а общая длина превышает 90 тысяч километров. В связи с этим в Пермском крае необычайно популярен водный туризм, а именно сплавы по рекам [35].

Сплавы по рекам Пермского края интересны тем, что по их берегам много скал. Пейзажи постоянно меняются, красота и величие скал или, как их принято называть на Урале, камней поражают. На большинство камней, не смотря на их угрожающую с воды неприступность, можно легко подняться и насладиться видами, открывающимися с них.

Природа Пермского края богата и сплав по реке легко может быть совмещен с лазанием по скалам и посещением пещер.

Кроме того, на территории Северного Урала большое количество древних поселений (городищ) и других археологических и культурных памятников [29].

Актуальность курсовой работы заключается в следующем: развитие водного туризма, в особенности сплавов по рекам в Пермском крае очень перспективно, так как Пермский край обладает огромным природным и гидрологическим потенциалом. Кроме этого, в данном туре есть большая познавательная часть, акцентируемая на геологии камней и археологических памятниках, относящихся к разным эпохам истории Прикамья.

Новизна в разработанном туре – это оригинальность тура, маршрут которого проходит по уникальным природным местам с подъемом на береговые скалы, рассмотреть удивительные красоты тайги и места памятников вдоль реки Чусовая. В настоящее время очень мало туристских фирм Перми предлагает подобную комбинацию сплава и знакомства с археологическими раскопами.

Объектом выпускной квалификационной работы является водный туризм.

Предметом выпускной квалификационной работы является водный туризм в Пермском крае.

Цель работы: выявить и проанализировать перспективы развития водного туризма в Пермском крае на примере сплавов по рекам и разработать тур, включающий сплав по реке Чусовая и знакомство с археологическими памятниками и геологией Северного Урала.

Гипотеза выпускной квалификационной работы состоит в следующем: предполагается, что разработанный тур «Чусовские красоты» будет востребован на туристском рынке, несмотря на разнообразие уже имеющихся водных туров, способствовать росту популярности сплавов по рекам и повышению интереса к природе, геологии и археологическим памятникам Северного Урала.

Для реализации поставленной цели и подтверждения гипотезы необходимо решить следующие **задачи**:

1. рассмотреть особенности и современное состояние водного туризма в России;

2. сделать обзор туристских ресурсов для развития водного туризма в Пермском крае;
3. разработать водный тур в пределах Пермского края.

Методы исследования.

1. Анализ существующей базы научно – методической литературы по исследуемой теме.
2. Обобщение и синтез полученной информации.

Практическое значение заключается в развитии туристического потенциала Пермского края за счет разработанного тура «Чусовские красоты».

Глава 1. Теоретические основы водного туризма

1.1. Особенности водного туризма

Водный туризм - один из самых массовых и популярных видов туризма, имеющих множество подвидов и разновидностей [18]. В сезон после схода льда с водоемов и рек (с майских праздников до ноября) многочисленные группы водников на байдарках, катамаранах, надувных судах, плотах и лодках устремляются в походы и путешествия по озерно-речным системам. Это и отдых на воде, поход с преодолением водных препятствий (порогов и перекатов), изучение родного края и достопримечательностей. Часто на водных пространствах устраиваются водные массовые праздники и культовые обряды, уходящие своими корнями в глубокую древность [8]. Водный туризм доступен всем физически здоровым и крепким людям, даже детям. В поход можно пойти организованной группой, семьей, с детьми, туристами младшего, среднего и даже пожилого возраста. Турист, избравший водный способ передвижения, в путешествии не несет тяжелого груза за плечами в рюкзаке и поэтому может взять в поход большой объем снаряжения, продовольствия.

Существуют следующие основные виды водного туризма:

- сплавы по рекам;
- каякинг;
- рафтинг;
- парусный туризм;
- речные и морские круизы [13].

По видам и разновидностям услуги водной перевозки:

- перевозки водным и морским транспортом;
- плоты и гребные лодки;
- парусные суда;
- лодки и суда маломерного флота с механическим приводом;
- речные и морские суда;
- суда на воздушной подушке [13].

Значительный интерес представляют собой туристские походы спортивно-оздоровительного направления. Хотя туристские путешествия на теплоходах, катерах и яхтах также имеют своих приверженцев и не менее интересны и познавательны.

Для занятия водным туризмом используются спортивные суда каркасной, каркасно-надувной, надувной конструкции, приводимые в движение силой течения (рафтинг), мускульной силой (сплав, каякинг) или силой ветра (парусный туризм) [1].

Для сплавов используются следующие суда.

Катамараны— двухкорпусные судна, корпуса их соединяются сверху рамой:

- сплавные катамараны, используемые для сплава по рекам.
- парусные катамараны- для совершения путешествий под парусом (в том числе морского и океанского класса).

Байдарки и каяки — маломерные лёгкие беспалубные судна, приводимые в движение, главным образом, мускульной силой человека.

Плоты — суда разнообразных конструкций, рассчитанные на движение главным образом с потоком воды, с маленькой собственной скоростью:

- деревянные плоты (из брёвен);
- рамные с надувными элементами;
- честеры — разновидность плота, отличающаяся способом гребли и посадки гребцов: гребцы сидят лицом друг к другу на гондолах, расположенных поперёк хода судна;
- надувные (рафт) [1].

Сплавы на байдарках, каноэ, катамаранах, рафтах проходят по рекам, маршруты которых отличаются большим количеством препятствий. Сложность маршрута определяется скоростью течения реки, протяженностью маршрута и количеством препятствий. Скорость реки зависит от падения реки. Основными препятствиями на реках являются пороги, каменистые перекаты и водопады [32].

Водные походы условно разделяются на некатегорированные и категорированные (с 1 по 6 категорию сложности) [12].

Категории водных маршрутов представлены в таблице 1.

Таблица 1

Категории водных маршрутов [7]

Категория	Описание
Категория I	Быстро текущая вода со стремнинами и небольшими валами. Опасности минимальны, самоспасение не затруднено, доступно для новичков.
Категория II: для любителей	Простейшие пороги с умеренными валами. Все линии очевидны с наплыва. Возможно прохождение на открытых судах (каяках, байдарках, каноэ) без юбки. Могут потребоваться простейшие умения управления судном. Безопасно плавание отдельно от судна, особенно в группе. Здесь вы встретите прямолинейные пороги с широкими, чистыми проходами, очевидными без разведки.
Категория III	Несложные пороги с умеренными валами, которых не так просто избежать. Вас ожидают нерегулярные валы, вспененная вода. Необходимы навыки управления судном. Желательны просмотры некоторых участков для новичков. Плавание отдельно от судна безопасно, если в группе присутствуют более опытные спасатели, но можно получить легкие ушибы. Здесь упасть за борт – легкое дело, и надо быть готовым к последствиям.

Продолжение таблицы 1

Категория	Описание
Категория IV	Сложные пороги, требующие уверенных навыков управления судном. Необходим уверенный навык захода и выхода из уловов. Могут встречаться большие валы, бочки и высокие сливы, которых невозможно избежать. Просмотры некоторых участков необходимы. Для успешного прохождения может понадобиться обязательное выполнение некоторых маневров. Разнообразные, но предсказуемые водные структуры. Плавание отдельно от судна может угрожать здоровью, самостоятельное спасение может быть крайне затруднено. Четвертая категория чаще всего встречается в холодных горных реках.
Категория V	Очень сложные пороги, часто осложненные непрерывностью. Обязателен 100%-ый эскимосский переворот и очень уверенное управление судном. Пороги могут содержать места, обойти которые необходимо для сохранения здоровья и жизни. Плавание отдельно от судна допускать нельзя ни в коем случае. Некоторые участки могут быть обязательны для прохождения в виду отсутствия возможности обойти. Просмотр порогов и страховка чаще всего необходимы, но могут быть сильно затруднены и даже невозможны, так как пороги данного класса имеют протяженность километр или более.

Эскимосский переворот - это лучший и наиболее безопасный способ вернуться в нормальное положение, если каяк перевернулся. Приём постановки [перевернувшегося каяка](#) на ровный киль (дополнительный надувной отсек в дне лодки) при помощи рывка [бёдрам](#) или опоры на [весло](#) [13].

В соответствии с проведенными опросами туристов, использующих водный транспорт на различных маршрутах, было выявлено, что основными мотивами выбора водных путешествий является желание отдохнуть на воде, провести в спокойной, размеренной и комфортной обстановке, увидеть новые города, посетить музеи, монастыри, церкви и другие достопримечательности [9]. Следует также отметить, что отдых на воде, по мнению специалистов, наиболее полезен для здоровья (медленное перемещение по водным пространствам снимет стресс, а свежий воздух способствует оздоровлению организма). По социальному составу в водные путешествия отправляются с семьей (55%), друзьями и знакомыми (27%), в одиночку (18%). Возрастной состав туристов, путешествующих по воде, составляет: до 25 лет - 30%, от 25 до 40 лет - 22%, старше 40 лет - 48% [8].

Международные морские перевозки туристов осуществляются в рамках межгосударственных соглашений, Конвенции о перевозке морем пассажиров и багажа, Международной конвенции об охране человеческой жизни на море и Международной конвенции об унификации некоторых правил при перевозке морем пассажиров и их багажа [36]. Международной перевозкой считается любая перевозка, при которой место отправления и место назначения расположены в двух различных государствах или в одном государстве, если по договору перевозки промежуточный порт захода находится в другом государстве.

Путешествия туристов по внутренним водным артериям России регламентируется Водным кодексом Российской Федерации и Уставом внутреннего водного транспорта [33]. Перевозка туристов водным транспортом включает:

- морские перевозки и круизы;
- речные путешествия и круизы;
- морские и речные прогулки (экскурсии);
- путешествия на катамаранах, яхтах, лодках;
- прочие виды водных путешествий [3].

Самым популярным в мире видом водного туризма является рафтинг [12], который представляет собой сплав по порожистым рекам на больших надувных судах группами по 6 и более человек. Как правило, новичкам, предлагаются туры не более 3 категории сложности, во время которых их в любом случае подстраховывает опытный инструктор [10].

Все больше людей выбирают именно водный туризм, так как загорать на пляже несколько скучно, а водный поход - это не только полезно для физического развития и позволяет увидеть новые интересные места, но и в некоторых случаях хороший всплеск адреналина.

Водный туризм представляет собой широкое и развивающееся направление в индустрии туризма. Конечно, данный вид туризма это гораздо больше, чем просто преодоление расстояний. Прежде всего, это уникальное приключение, огромная порция адреналина и своеобразная победа над стихией воды и над самим собой. Это отличный шанс проверить себя на стойкость к трудностям, поработать над сплочением команды, семьи или просто единомышленников. Кроме того это хороший способ лучше познать красоту окружающей нас природы. Различают множество направлений современного водного туризма. Это сплав по реке, парусный туризм, рафтинг, морской каякинг и круизы [7].

Водный туризм один из самых интересных видов туризма, сочетающий в себе здоровый образ жизни, движение, удовольствие от преодоления сложных маршрутов, наслаждение природой и познание окружающего мира.

1.2. История развития водного туризма в России

Первые морские путешествия совершались с целью исследования далеких земель и поиска новых торговых путей. Самыми первыми, задокументированными морскими путешествиями, являются экспедиции Никитина в Персию, Индию и Африку. Путешествие «за три моря» состоялось в 1422 - 1472 годах, в целях поиска новых рынков и изучения заморских стран. В 1628 году Ерофей Павлович Хабаров, русский исследователь, путешественник и предприниматель, дошел до Таймыра вдоль реки Лены, а затем, по реке Олекме прошел к реке Уссури, изучив, таким образом, большую часть Сибири [2].

После того, как моря начали осваивать первые русские путешественники, за такое важное и прогрессивное направление взялся сам Петр I. Он не только развил кораблестроение, морские экспедиции и торговлю, но и научил людей путешествовать с познавательными и развлекательными целями.

В 18 веке водный туризм стал важной частью светской жизни. Дворяне, изнуряемые сплином и иными «модными» болезнями, путешествовали по Европе, Америке, Востоку [2]. Дышали соленым морским воздухом, изучали иные страны и расширяли свой кругозор.

Примерно до середины 19 века в России водный туризм (путешествия), в основном, преследовал сугубо утилитарные цели. В конечном счете, это был даже не туризм (в современном понимании этого слова), а именно экспедиции с торговыми, исследовательскими, научными целями. Туризм, исходя их политических, экономических и социальных особенностей имперской России, не мог быть массовым развлечением. Путешествовать по морям могли лишь богатые люди [2].

К середине двадцатого века получил развитие самостоятельный туризм. Туристы начали объединяться в турклубы по интересам, составлять собственные маршруты и даже устраивать соревнования. Так появляется «спортивный водный туризм». Стали создаваться спортивные комиссии,

списки эталонных маршрутов, определялись параметры категорий сложности и правила безопасности на воде.

Первый морской круиз в советское время состоялся 1930 года на теплоходе «Абхазия» и был осуществлен вокруг Европы. Организован он был ТПТЕ (Общество пролетарского туризма и экскурсий — всесоюзная туристическая организация) для 250 ударников труда. Теплоход заходил в порты Германии, Италии и Турции (Великобритания и Франция не позволила заходить в свои порты). А 1931 советская организация, получившая монопольное право на осуществление иностранного туризма в СССР — «Интурист» совместно с Институтом Арктики организовала уникальный круиз по Северному Ледовитому океану на ледоколе «Малыгин» к берегам земли Франца Иосифа [6].

Этот круиз можно считать первым исследовательским круизом в СССР. Поступательное развитие круизного туризма в СССР был прерван Второй мировой войной. В послевоенный период началось возрождение и речных и морских круизов, в том числе, международных.

Но все же, история советского морского туризма начинается с 1957 года, когда ВАО Интурист начало осуществлять на арендуемых пассажирских судах «Победа» и «Грузия» морские путешествия из Одессы в Ленинград вокруг Европы, а на «Петре Великом» - по Черному морю с туристами из соцстран. В 1960 году на «Адмирале Нахимове» был организован первый круиз с советскими туристами на Крымско-Кавказской линии, а в 1962 году на Дальнем Востоке - на теплоходе «Григорий Орджоникидзе» продолжительностью 20 суток. В этот же период морской туризм начал развиваться на Севере и Балтике [6].

В семидесятых годах двадцатого века заводом Салют выпускается легендарная байдарка Таймень. Пожалуй, самое популярное судно среди советских водных туристов. С развалом СССР, плановый туризм исчез и вместе с тем спортивный туризм получил возможность развиваться. В девяностые годы двадцатого века благополучие граждан несколько

улучшилось, появилась стабильность и вместе с тем тяга к активному и интересному отдыху. Начал развиваться российский водный туризм, такие его виды как: сплав по рекам, рафтинг, яхтинг, каякинг и прочее. От советского туризма остались традиции «спортивности» и «категорийности», но вместе с тем открылись новые горизонты, позволяющие освоить новые территории и непривычное снаряжение. Туристы начали путешествовать по Карелии, Уралу, Заполярью, Кавказу, Камчатке и так далее. Водный туризм вступил в новую стадию [6].

За последнее десятилетие интерес к этому виду туризма возрос и продолжает расти. Он широко развит на крупных равнинных реках и проходимых горных реках Урала, Карелии, Алтая, Кавказа и в других районах. В настоящее время создается множество турбаз и разрабатывается большое количество новых маршрутов.

1.3. Современное состояние развития активного водного туризма

Водный туризм достаточно разнообразен. В России в основном это сплавы и рафтинг по рекам различной степени сложности, парусный туризм, набирает популярность каякинг. Почти все виды водного туризма можно отнести, скорее, к активному туризму, за исключением каких-либо путешествий по воде, которые осуществляются с рекреационной целью (круизы) [7]. Активный водный туризм у нас сравнительно молод, только после войны в Советском Союзе начали появляться туристические клубы со своими маршрутами, соревнованиями.

Самый популярный и распространённый в России вид водного туризма это сплавы [7]. Потому что рек в России огромное количество и маршруты сплавов могут быть как сложные, категорийные для подготовленных спортсменов, так и простые для любых туристов. [Сплавы по рекам хороши как активный вид отдыха для всей семьи.](#) Во время таких сплавов вы наслаждаетесь природой, живописными берегами рек. В любом месте по желанию можно высадиться на берег для стоянки или чтобы обследовать заинтересовавшую достопримечательность. Сплавы прекрасно сочетаются с

познавательным туризмом, когда можно познакомиться не только с местной природой, но и с историческими и культурными памятниками.

Россия располагает огромным потенциалом для развития внутреннего водного туризма [28]. У нее есть все необходимое - огромная территория, богатое историческое и культурное наследие, а в отдельных регионах - нетронутая, дикая природа. Любые водные пространства в нашей стране активно используются человеком для отдыха и досуга. Прежде всего, это повсеместное купание по сезону в оздоровительных и развлекательных целях, катание на гребных и парусных лодках, яхтах, плотах, прогулочных катерах и теплоходах. Зимой пространства, покрытые льдом, используются для катания на коньках и буерах. Широко развита рыбная ловля летом и зимой. Практикуется подводное плавание, в том числе с научными, археологическими и спортивно-развлекательными целями. На берегах озер устроены множественные туристские базы, базы отдыха, пансионаты, санатории, коттеджные поселки, активно используемые для отдыха и туризма [17].

Водные богатства страны составляют около 2,5 миллионов рек и более 2 миллионов озер. Такие водные артерии, как Обь, Енисей, Лена, Амур и Волга относятся к величайшим рекам мира. А озеро Байкал является крупнейшим пресноводным водоемом на планете [16]. На всей протяженности страны от Калининграда до Магадана береговые линии сменяются степными просторами, густыми лесами и горными хребтами.

Более всего привлекательны для туристов крупные реки Карелии, Урала, Алтая, Кавказа и т.д [28].

Из всего многообразия водных просторов каждый может выбрать себе такой вид отдыха, который ему по душе. Семьи с детьми смогут насладиться сплавами по спокойным сибирским рекам, или познакомиться с красотами Карелии, а также прокатиться на рафтах на несложных трассах. В Карелии более 60 000 крупных и крохотных озер, а также 27 тысяч рек и речушек. Реки в Карелии, в основном, равнинные, умеренно

спокойные, большинство из которых имеют 2-3 категорию сложности, но есть и реки с порогами 4-5 категории. Здесь нередко встречаются и водопады. Характерная черта карельских рек – частое чередование речных участков с озерными. Наиболее известными и характерными реками региона являются Охта, Чирка-Кемь, Суна, Писта и Беломорская Шуя. Хороша Карелия и для любителей понырять - дайверам предлагаются подводные путешествия в мир Белого моря, карельских озер и затопленных карьеров [5]. О карельских реках слышан любой турист-водник. Огромное количество рек позволяет им подобрать маршрут любой сложности и протяженности. Карелия привлекает туристов прежде всего экологически чистой природой, малой плотностью населения и конкурентоспособными ценами [32].

Любители острых ощущений и подготовленные спортсмены получают огромное удовольствие от рафтинга по бурным горным рекам Алтая и Кавказа. Алтай имеет богатые возможности для развития водного туризма. Разнообразные формы рельефа, густая речная сеть и относительно доступные подъезды к ней, позволяют проводить сплавы любой категории сложности. Здесь сосредоточено большинство рек высшей категории сложности. Гидрографическая сеть Алтая насчитывает более 20 тыс. водотоков суммарной протяженностью более 60 тыс.км, около 7 тыс. озер общей площадью более 600 кв.км. Реки Горного Алтая, имея значительный уклон и бурный характер течения, не судоходны, но представляют большой интерес для спортсменов-водников и туристов. Наиболее посещаемыми реками являются Бия, Катунь, Чуя, Чулышман, Шавла [15]. На реках нередко водопады, привлекающие большое количество туристов и отдыхающих. Наиболее богат водопадами Катунский хребет: на реках Текелю, Тигиек, Куркуре, Капчал, Орочаган, ручье Рассыпном, в районе Мультинских озер и др. Много водопадов в районе Телецкого озера, бассейнах рек Чулышман, Чарыш, Ануй [15].

Кавказ – это неповторимые ландшафты, мягкий климат, совершенно удивительная флора и фауна. И, конечно, стремительные манящие горные реки с бурлящими водопадами и глубокими каньонами. Реки Кавказа характеризуются сложными порогами и опасными каньонами. Скорость течения высока. Характерными представителями кавказских рек можно назвать Кубань, Белую, Б. Лабу, Б.Зеленчук, Терек [5]. На всех этих реках есть множество препятствий различной категории сложности от второй и до самой высокой – шестой. Здесь распространены различные виды спорта – каякинг, рафтинг. Среди рек Кавказа особой популярностью у туристов пользуются Мзымта и Белая, как и главные сплавные реки Алтая, они являются местами проведения этапов Чемпионата России по рафтингу [12]. Маршрут сплава по реке Белой относится к одним из самых экстремальных маршрутов при большой воде. Он сложен и интересен в спортивном плане. Вместе с тем, на реке есть и участки, подходящие для сплава на рафтах для начинающих водников.

Горно-таежные и горные реки могут похвастать маршрутами от 2-й до 6-й степени сложности. Таких рек много в Средней Азии, Карпатах, на Урале, Алтае. Между Уралом и Енисеем реки, в основном, равнинные 1-й – 2-й категории [4]. Рафтинг в Восточной Сибири интересен благодаря обилию горных рек Восточного Саяна. Предлагаются туры по участкам рек Хара-Мурин, Ока Саянская, Иркут. В зависимости от маршрута участники могут выбрать как несложный маршрут, так и экстрим-спуск по реке Ока с прохождением множества серьезных порогов. Сплавы на рафтах — это неплохая возможность разнообразить программу пребывания на озере Байкал. Регион Байкала может предоставить до 3-й категории сложности маршруты по Лене и Улькану, либо до 5-й на горах Хамар-Дабан и Витим [4].

Несомненная экзотика ждет туристов в Якутии и на Камчатке.

Речная сеть Якутии обширна и разнообразна. Здесь протекают река Лена, одна из десяти величайших рек мира, крупные реки Индигирка,

Колыма. Интерес для активного водного туризма представляют, в основном, горные порожистые реки юга и северо-востока Якутии. Рафтинг здесь — это приключение для любителей острых ощущений и дикой природы. Якутия — одно из немногих мест на планете, где сохранилась первозданная чистота природы и удивительное разнообразие флоры и фауны. Во время путешествия по берегам рек нередко можно увидеть животных — обитателей тайги — лося, бурого медведя, пушных зверей, а также редких птиц, в числе которых белый журавль [4].

На Камчатке большинство сплавов организуются ради рыбалки. Туристам предлагаются туры по рекам Опала, Быстрая, Авача. Пороги на маршрутах немногочисленны и несложны. Так, например, на реке Опала путешественники проходят единственный порог третьей категории сложности, однако речь идет о настоящей экспедиции, маршрут начинается за сотню километров от ближайшего жилья. Заброска к месту рыбалки на реке Опала возможна только вертолетом [4]. Любителей водных путешествий не оставит равнодушными горный ландшафт с видом на исполинские вулканы, пышные леса, а также горячие и холодные минеральные источники.

Популярность того или иного маршрута складывается из нескольких факторов, и не менее важными, чем получение бурных эмоций от самого прохождения порогов, являются наличие природных, культурных или исторических достопримечательностей, удобство заброски к началу маршрута, комфорт при использовании снаряжения и оборудования [33].

Водные территории активно вовлекаются в сферу культурно-массового туризма. Берега озер и островов, населенные людьми издревле, хранят следы ушедших цивилизаций, культур и культов. Имеются уникальные, не нашедшие пока научного объяснения, каменные лабиринты из валунов, надписи и рисунки на скалах (петроглифы), археологические памятники и иные древности, составляющие суть познавательного туризма [17].

В рамках VI Международного форума «Санкт-Петербург – морская столица России. Морской туризм» заместитель руководителя Ростуризма Дмитрий Амуниц заявил: «Различные виды водного туризма мы рассматриваем как одно из наиболее перспективных направлений туризма в России»[27]. По оценкам экспертов, водный туризм может служить фактором экономического роста и устойчивого развития регионов, связанных с водным артериями [36].

Таким образом, в России огромное количество рек, идеально подходящих для занятия водным туризмом. У нас рек, озер и прочих водоемов больше, чем в любой стране мира, но относительно развит водный туризм в трех регионах: Карелия, Алтай, Кавказ. Существуют интересные маршруты по рекам Кольского полуострова, Якутии, Восточной Сибири, Дальнего Востока, программа которых позволяет познакомиться с красотой диких и заповедных районов нашей страны. Урал, на протяжении многих лет являющийся у самостоятельных туристов одним из самых популярных мест для организации водных путешествий и отличающийся большим разнообразием маршрутов, представлен сейчас преимущественно турами по рекам с несложными препятствиями [30].

В последние годы все большую популярность в России набирают водные путешествия на различных судах по рекам, озерам, морям и водохранилищам. Во многом это обусловлено тем, что наша страна удивительно богата интереснейшими и красивейшими водными маршрутами, разнообразными водными туристскими ресурсами и именно поэтому водный туризм в России считается одним из самых распространенных видов активного отдыха и одним из перспективных направлений развития туризма во многих регионах России.

Глава 2. Туристские ресурсы для развития водного туризма в Пермском крае

2.1. Характеристика гидрологического потенциала Пермского края

Водные ресурсы Пермского края весьма значительны. По количеству естественных и искусственных водоемов, по водным и гидроэнергетическим ресурсам Пермский край занимает первое место на Урале. С территории края стекает около 54 кубических километров воды в год [19].

По уточненным данным, водный фонд Пермского края составляют:

- более 29 тысяч рек общей длиной свыше 90 тысяч километров;
- около 800 озер общей площадью свыше 120 квадратных километров;
- почти 1000 болот, которые вместе с заболоченными лесами занимают более 25 тысяч квадратных километров площади;
- разнообразные виды подземных вод;
- снежники - 2 многолетних снежника находятся на северо-востоке региона в Тулымском кряже;
- пещерный лед более чем в 10 карстовых пещерах;
- 3 водохранилища площадью свыше 3 тысяч квадратных километров;
- почти 500 прудов;
- 2 древних межбассейновых канала: Северо-Екатерининский - между Джуричем и Северной Кельтмой и Прокоп - между Чепцой в бассейне Вятки и Куличихой в бассейне Очера;
- свыше 1,3 тысяч километров подземных водопроводов и различных мелиоративных систем [19].

Пермская земля – это край многочисленных рек и речушек, бесчисленных озер и ручьев. И будто бы мало природных жемчужин, так еще есть и рукотворные объекты — пруды и водохранилища (одно из них – Камское водохранилище — принято называть морем). При этом Пермский край выделяется не только объемами водных ресурсов, но и их красотой и разнообразием.

Для севера края характерны реки, в которых течет вода цвета чая. Этот цвет обусловлен высоким процентом содержащегося в воде железа.

Уже одно только речное разнообразие делает Пермь настоящей сокровищницей для любителей водного туризма, позволяющей подобрать для сплавов или теплоходных круизов наилучший маршрут. Какой бы речной путь ни был выбран участниками сплава/круиза, приятным дополнением к нему будут неизменно великолепные и живописные виды. В этом отношении наиболее интересны реки Чусовая, Сылва, Вишера, Усьва. Например, особенность р. Чусовая в том, что она прорезает Уральский хребет поперёк. По её берегам, будто речные стражи и властелины, возвышаются огромные строгие скалы, носящие название «бойцы».

Особенностью Пермского края является сочетание водного туризма с другими видами туризма – историческим, архитектурным, археологическим т. д. Всё дело в том, что на берегах территории Прикамья расположено множество достопримечательностей – селения староверов, старинные церкви, места археологических раскопок и многое другое [35]. Туристы, которые сплавляются по рекам, могут не только полюбоваться на древние памятники истории с воды, но и предпринять незабываемые экскурсии.

Пермский край обладает значительными водными и гидроэнергетическими ресурсами и занимает первое место на Урале. В Пермском крае в достаточном количестве есть все водные ресурсы [31]. Территория Пермского края расположена в бассейне р. Камы и покрыта густой гидрографической сетью, которая представлена всеми типами внутренних водных объектов – реками, водохранилищами, прудами, озерами, болотами. Здесь есть реки на любой вкус: это и типичные горные реки с быстрым течением и порогами, берущие свое начало в Уральских горах и более спокойные равнинные реки. Однако и те и другие имеют общее — реки Пермского края чрезвычайно живописны и большинство из них доступно для разнообразных видов активного отдыха: сплавов, рафтинга, рыбалки.

Водный туризм – это захватывающий вид путешествий. Красота и богатая история Пермской земли помогут сделать его еще более интересным. Не случайно задачу развития водного туризма в регионе власти края ставят перед собой как приоритет.

2.2 Реки Пермского Края

Все реки региона составляют основу гидрографической сети региона, и основная часть из них относятся к бассейну реки – Камы, крупнейшего левого притока Волги. По длине Кама (1805 км) – шестая река в Европе после Волги, Дуная, Урала, Дона и Печоры. Наиболее крупные её притоки (протяженность более 300 км) - Чусовая, Сылва, Колва, Вишера, Яйва. Но абсолютное большинство ее притоков – малые, то есть менее 100 км. Река Кама обеспечивает связь г. Перми с 5 морями - Каспийским, Азовским, Черным, Балтийским и Белым. Лишь незначительная часть рек Гайнского района, прилегающего к Республике Коми, относится к бассейну р.Вычегды (Северный Ледовитый океан). 42 реки Прикамья имеют длину более 100 км каждая, и только 2 из них - Кама и Чусовая- относятся к разряду больших рек (более 500 км) [29]. Протяженность основных рек Пермского края представлена в таблице 2.

Таблица 2

Протяженность основных рек Пермского края

Названия рек	Протяженность (км)
Кама	1805
Чусовая	529
Сылва	493
Колва	460
Вишера	415
Яйва	403
Косьва	283
Коса	267

Реки Предуралья очень живописны и разнообразны по характеру течения. Некоторые из них – равнинные. Это все правые притоки Камы: Коса, Уролка, Кондас, Иньва, Обва и левые притоки: Веслянка, Лупья, Южная Кельтма, Тулва, Сайгатка [20]. У них спокойное течение, извилистое русло с многочисленными меандрами, островами, протоками, водной растительностью. Их поймы изобилуют старицами, озерами и часто заболочены. Все здесь способствует для развития активных видов экотуризма: прогулки, познавательные экскурсии.

Левобережные притоки Камы, берущие начало в Уральских горах, в верховьях – типично горные реки с быстрым течением. По берегам этих рек часто встречаются обнажения различных горных пород и живописные скалы. Русло изобилует перекатами, порогами и небольшими водопадами. Выходя на равнину, реки теряют свой горный характер. Здесь все условия для развития как пассивных, так и активных (экстремальных) видов туризма [11].

Основной источник питания рек Западного Урала – талые воды (более 60% годового стока) [19]. Поэтому для рек региона характерны продолжительный ледостав, высокое весеннее половодье, низкая летняя и зимняя межень. Заметно влияют на режим рек леса. В северной части края благодаря лесам, мощному снежному покрову, а на северо-востоке и горам половодье длится дольше, чем на юге. У рек лесостепного юга продолжительность ледостава меньше, они рано вскрываются весной, летом здесь бывают высокие дождевые и ливневые паводки. На северо-востоке края (бассейн реки Вишеры) реки полноводны круглый год. Подъем уровня весной превышает 7-10 м, течение быстрое (до 2-3 м/с), воды холодные, ледовый покров мощный. На юге летом реки сильно мелеют и даже пересыхают. В отдельные малоснежные суровые зимы малые реки промерзают до дна. На востоке в связи с высоким развитием карста нередко исчезающие реки, встречаются вторые подземные русла, водотоки с повышенной минерализацией и жесткость [19].

2.3. Характеристика реки Чусовая

Чусовая – левый приток реки Камы. Общая протяженность реки - 592 километра.

До постройки огромного Камского водохранилища длина реки Чусовой была примерно на 150 километров больше. Сейчас же низовья Чусовой - фактически залив Камского "моря".

Долина этой реки - одна из самых древних на Урале. Ширина долины достигает 4-6 километров, а глубина вреза - 200-300 метров. Средняя величина падения - 40 см на 1 км.

Дно реки покрыто галькой, помимо которой на дне часто встречается отколовшиеся от скал большие глыбы.

В Чусовую впадают многочисленные речки и ручьи (всего порядка 150 притоков). Из них наиболее крупные притоки: реки Ревда, Утка (в Слободе), Каменка, Трека, Утка (в Староуткинске), Дарья, Шайтанка, Илим, Сулем, Межевая Утка, Еква, Серебрянка, Койва, Усьва. Бассейн реки Чусовой занимает 42 000 квадратных километров.

На реке Чусовой находятся Верхнемакаровское и Волчихинское водохранилища, а также оказывает большое влияние Камское водохранилище в Перми.

На Чусовой стоят около 70 небольших деревень и сел (большинство из них – в нижнем течении). При этом на Чусовой и в непосредственной близости от нее лишь четыре города: Полевской, Ревда, Первоуральск в Свердловской области и город Чусовой в Пермском крае. Раньше на реке было куда более оживленно. В наши дни от многих деревень остались лишь зарастающие поляны.

По берегам Чусовой возвышаются сотни живописных скал, у каждой из которых есть свое название. Именно они и привлекают многочисленных

туристов-водников. Многие из скал – памятники природы. Чусовские скалы сложены пермскими и девонскими известняками. Реже встречаются скалы из доломита, ангидрита, сланца. На многих скалах видна слоистость, в некоторых местах эти слои сильно изогнутые. На скалах можно наблюдать бурые потеки окиси железа и желтовато-красные пятна накипных лишайников.

В скалах встречаются гроты и небольшие пещерки. Значительных пещер на Чусовой нет, поскольку карст здесь не такой активный. Самая длинная пещера в бассейне Чусовой (512 метров) находится на ее притоке Поныше и известна под названием Чудесница.

Издавна скалы на Чусовой называют камнями, а скалы, на которых в большую воду несет течением – бойцами. Это название не случайно – о бойцы разбивались барки во время весеннего сплава заводской продукции. Об этой странице в истории Чусовой хорошо писал Д.Н. Мамин-Сибиряк.

В долине Чусовой встречается немало редких растений, многие из которых занесены в Красную книгу. Обитают дикие животные. В прилегающих к реке лесах встречаются лоси, волки, рыси, кабаны, медведи, куницы, белки, соболи. Во время сплава вы наверняка заметите погрызенные бобрами деревья. Много птиц, в том числе уток и цапель.

В реке в значительном количестве обитает рыба, в том числе местами встречается хариус и таймень. Искусственно разводится стерлядь.

Чусовую условно можно разделить на три части: верхнее, среднее и нижнее течение.

Верхняя часть Чусовой – от истока до Коуровки – мелка, непригодна для сплава и малоинтересна. Скал на этом отрезке очень мало и они невелики.

Средняя часть Чусовой – самая известная и популярная. Именно здесь – от Коуровки и до города Чусового – проходит популярнейший маршрут сплава. Протяженность этого участка более 350 километров. Наиболее высоки и красивы скалы после Усть-Утки и в районе Кына.

Нижняя часть реки – от города Чусового и практически до города Пермь – малоинтересна. Река здесь приобретает равнинный характер, сильно разливается. Здесь чувствуется подпор созданного в середине XX века Камского водохранилища и полностью отсутствует течение.

На Чусовой много мелких перекатов (местное название - переборы), дно в основном каменистое, галечниковое. В русле попадаются крупные валуны - таши. Уровень воды резко меняется. Ледоход начинается в конце апреля. Иногда в дождливое лето вода поднимается на 4-5 м. Чусовая довольно живописна и густо заселена, но из-за малой глубины не судоходна для моторок, что очень приятно.

Глава 3. Реализация водно-рекреационного тура «Чусовские красоты»

3.1 Анализ туристских фирм Перми

Анализируя предложения туристских фирм, выяснилось, многие компании Перми предлагают сплавы по различным рекам Урала. Из них наиболее востребованными являются «Затерянный мир», «Зеленый ветер», «Солана», «Золотой компас». В основном местные туристские компании предлагают сплавы по Чусовой, Вишере, Койве, Усьве и Сылве. Существуют маршруты как «выходного дня» от 2 до 3 дней, маршруты от 5 до 7 дней, так и длительные до 14 дней.

Сплав по реке Чусовая ежегодно привлекает туристов красивейшими достопримечательностями, спокойным и безопасным течением, которое подходит для сплава всей семьей. Начать сплав по реке Чусовой можно в селе Слобода. Возможны и другое множество вариантов начала сплава в зависимости от количества свободных дней. Можно сплавляться от Суксуна, Кусье-Александровский, Усть-Кишерти либо, если есть возможность заброски на автотранспорте, от одной из многочисленных деревень на реке. Соответственно, в этих же населенных пунктах сплав можно завершить. На протяжении всего маршрута туристов сопровождают опытные инструкторы и потому специальная подготовка для участия в сплавах, как правило, не требуется.

Предложения Пермских туристских фирм представлены ниже.

Компания «Золотой компас» предлагает сплав по Чусовой на три дня [24].

Маршрут сплава: п. Усть-Койва - город Чусовой.

Протяженность маршрута: автобус - 360 км, сплав - 42 км.

В стоимость тура входит: трансфер; сопровождение гида; трех-разовое питание; экскурсии; аренда туристического снаряжения (катамаран, палатка, спальный мешок, пенка, спасательный жилет) [24].

Данный сплав по Чусовой понравится любителям, которые хотят насладиться живописными видами, послушать шум ветра, гуляющего по лесу, и плеск воды. Река богата на памятники и достопримечательные места Уральской природы

Программа сплава по Чусовой компании «Золотой компас» представлена в таблице 3.

Таблица 3

Программа сплава по Чусовой компании «Золотой компас» [24]

День	Программа дня
1 день	Отправление группы из Перми. Дорога до поселка Усть-Койва. Разбивка лагеря Готовка ужина. Сон в палатках.
2 день	Подъем. Завтрак. Экскурсия на камень "Дыроватый". Обязательно осмотрим грот "Влюбленных" и карстовую арку "Царские ворота". Сбор лагеря, погрузка снаряжения на катамараны. Сплав по Чусовой, совершаем восхождение на «Красный камень». Продолжение сплава до реки Поныш. Если все пойдет по графику и группа изъявит желание (а мы Вам очень советуем), то можно заглянуть в красивейшую пещеру «Чудесница». Обед на привале. Дальше наш сплав продолжается до природной достопримечательности «Большие Глухие камни». Разбиваем лагерь, готовим ужин, а также готовим походную баню. Сон в палатках. Дневка (отдых на природе, походная

	баня)
3 день	Снова подъем. Завтрак. Сбор лагеря и погрузка снаряжения на катамараны. Продолжаем сплав по Чусовой. Обязательно совершаем экскурсию на гордость реки Чусовой-"Голубое озеро". Заключительная часть сплава по Чусовой до одноименного города. Обед, сдача инвентаря, погрузка снаряжения в автобус Отправление группы в Пермь. Ориентировочное время прибытия группы в Пермь

Туроператор Пермского края «Солана» организывает сплав по Чусовой на три дня от п.Усть-Койвы - Чусовой [25].

Протяженность маршрута: автобус - 370 км, сплав - 38 км.

В стоимость тура входит: трансфер; сопровождение гида; трех-разовое питание; экскурсии; аренда туристического снаряжения (катамаран, палатка, спальный мешок, пенка, спасательный жилет) [25].

Программа сплава по Чусовой компании «Солана» представлена в таблице 4.

Таблица 4

Программа сплава по Чусовой компании «Солана» [25]

День	Программа дня
1 день	Встреча с инструкторами около офиса компании Солана по адресу Тополевый переулок, 10. Отправление автобуса в увлекательное путешествие по реке Чусовая. Прибытие в пос. Усть-Койва. Размещение в палатках (за доп.плату возможно размещение на базе отдыха Дом Солнца). После установки палаток совместное поедание совместно приготовленного ужина. Общение с инструкторами, песни у костра с гитарой Ночевка в палатках.
2 день	Подъем Завтрак, приготовленный на костре. Укладка снаряжения на катамараны. Сплав по Чусовой. Продолжение сплава до Больших Глухих камней. Размещение в палатках. Вечернее купание и отдых на берегу. Ужин и посиделки у костра.

Продолжение таблицы 4

3 день	Подъем, умывание в прохладной воде Чусовой. Завтрак. Экскурсия на Голубое озеро. Сплав по реке Чусовая до города Чусовой. Сбор катамаранов Обед. Погрузка снаряжения в автобус. Отъезд в город Пермь. Прибытие автобуса в город Пермь
--------	--

Туристическая фирма «ЭкоПуть» предлагает сплав по Чусовой также на три дня [26].

Маршрут сплава: пос. Усть-Койва — г. Чусовой .

Протяженность сплава: 35 км.

В стоимость тура входит: трансфер; сопровождение гида; трех-разовое питание; аренда туристического снаряжения (катамаран, палатка, спальный мешок, пенка, спасательный жилет, гермоупаковки) [26].

Программа сплава по Чусовой компании «ЭкоПуть» представлена в таблице 5.

Таблица 5

Программа сплава по Чусовой компании «ЭкоПуть» [26]

День	Программа дня
1 день	Заброска на маршрут (пос. Усть-Койва) Сборка катамаранов

	Обед Экскурсия на к. Дыроватый Сплав до ур. Створ. Установка лагеря, ужин.
--	---

Продолжение таблицы 5

2 день	Подъем, завтрак. Осмотр места расположения бывшей политзоны "Створ" грота в камне Печка Обед Сплав до ск. Глухие Камни. Установка лагеря, ужин
3 день	Подъем, завтрак. Подъем на ск. Глухие Камни Грота в скале Воклюза Голубое озеро. Сплав до г. Чусовой Отъезд

Самый продолжительный сплав по Чусовой организывает туроператор «Активный отдых на Урале» (ООО «Соло»). Продолжительность сплава составляет 14 дней [22].

Маршрут сплава: с. Слобода до д. Кын

Протяженность маршрута: автобус – 370 км, сплав – 228 км.

В стоимость тура входит: трансфер; сопровождение гида; трех-разовое питание; аренда туристического снаряжения (катамаран, палатка, спальный мешок, пенка, спасательный жилет, гермоупаковки); туристическая баня на маршруте [22].

Программа сплава по Чусовой компании «Активный отдых на Урале» представлена в таблице 6.

Таблица 6

Программа сплава по Чусовой компании «Активный отдых на Урале» [22]

День	Программа дня
1 день	Выезд из г. Пермь Прибытие в с. Слобода. Встреча с инструкторами (Свердловская обл., с. Слобода, на берегу реки Чусовая, у моста); Чаепитие с пирогами, на берегу реки. Инструктаж по технике безопасности, погрузка вещей. Сплав по реке Чусовая Ночлег в палатках на берегу реки Чусовая.
2 – 13 дни	Подъём, завтрак; Продолжение сплава по реке В свободное время на берегу реки(можно порыбачить, позагорать, покупаться в реке, поиграть и попеть песни у костра); Ужин Ночлег в палатках, на берегу реки
14 день	Подъём, завтрак. Продолжение сплава по реке Обед Прибытие в с. Кын. Конец маршрута. Возвращение в г. Пермь

Исходя из анализа предложений туристских фирм, можно сделать вывод, что их активные водные туры похожи друг на друга, и ничем особым

не выделяются среди своих конкурентов. В основном это маршруты в городе Чусовой, посёлке Усть-Койва, селе Слобода. Пермские туристические компании, предоставляющие данные туры, не используют все достопримечательности реки Чусовой, ее историю, в полной мере ее уникальную геологию в составлении маршрута и программы сплавов. Для того чтобы активный водный тур по Чусовой мог в полной мере конкурировать с предложениями других туристских фирм, необходимо усовершенствовать данный тур, обогатить его новыми объектами туристского показа, сделать насыщенным и интересным. Ведь гораздо интереснее не просто сплавляться по реке, а узнавать что-то новое и необычное. На Северном Урале множество удивительно красивых мест, которые привлекают любителей активного отдыха, но туристические компании не в достаточной степени используют их возможности. А река Чусовая обладает большим туристическим потенциалом, а сплав по ней - это увлекательное путешествие на катамаранах по старинной уральской реке, полной языческих и христианских святынь и тайн с видом на уральские горы, завораживающие своими пейзажами

3.2 Проектирование водного тура по реке Чусовая

Реки Пермского края – огромное богатство. Их насчитывается всего 29 тысяч, а общая длина рек превышает 90 тысяч километров [19]. Самые длинные реки Прикамья – это Кама, Чусовая.

Чусовая – река Урала с интереснейшей историей и огромным количеством достопримечательностей. Чусовая – единственная в своем роде, так как только она пересекает Уральские горы, находясь и в Азии, и в Европе.

Наименование тура и его направленность: водно-познавательный тур «Чусовские красоты».

Предлагаемый тур включает в себя сплав по реке Чусовая, предлагает познакомиться с памятниками Уральской природы: Камень Филин (скала из известняка с тремя небольшими пещерами и скалодромом), Красный камень

(смотровая площадка на долину реки Чусовая) , Лагерь политических заключенных "Створ", Большие Глухие Камни (скалы высотой 50 метров), Стоянка древнего человека и карстовая воронка с Голубым озером (глубина достигает 56 метров)

Начальным и одним из основных пунктов маршрута сплава является село Кын. Слово «кын» означает на коми-пермяцком языке «холодный», «мерзлый». Кстати, одна из гор в Кыне также называется Мерзлой горой. Это не случайно. Село раскинулось в ущелье, по которому стекает холодный воздух. Поэтому климат в Кыне достаточно холодный. Село небольшое. Число жителей – около одной тысячи человек.

Кын находится в Пермском крае, на самой популярной среди туристов-водников уральской реке Чусовой. Поблизости от Кына на реке Чусовой находятся такие красивые камни, как Великан, Печка, Денежный, Стеновой, Мултык. В прошлые века во время сплава барок с металлом уральских заводов об эти камни-бойцы разбилось немало судов.

Приплывающих по реке туристов в Кыне встречает сложенная из огромных каменных блоков пристань. Ее общая длина – 37 метров, а высота достигает 3,5 метров. Раньше к ней причаливали плывшие по весенней Чусовой барки с продукцией уральских заводов – так называемые «железные караваны». Летом в межень вода Чусовой не доходит до блоков пристани и к ней можно подойти по суше.

Самое главное украшение Кына – Свято-Троицкая церковь. Несмотря на то, что еще с советских времен она находится в плачевном состоянии и нуждается в восстановлении, она выглядит очень красиво и оказывает положительное впечатление на бывающих в Кыне туристов. Каждый непременно спешит сфотографировать ее на память.

Следующая остановка сплава - Камень Мултык. Камень Мултык стоит на левом берегу Чусовой на 232 километре от села Слобода и в 4 километрах от села Кын. Упираясь в Мултык, Чусовая резко меняет направление движения, разворачиваясь на 180 градусов. Камень Мултык стоит прямо на

вершине излучины. В прошлом Мултык был опасным камнем-бойцом, о который нередко бились барки. Название камня произошло от употреблявшегося в то время слова "мултычить" - сплавщикам приходилось работать здесь интенсивно, поворачивая барку.

Далее, движемся в Бывший политический лагерь "Створ". Бывший политический лагерь "Створ" начинается в 335 километрах от камня Собачьи Ребра в селе Слобода. Он тянулся по правому берегу Чусовой на несколько километров. На этом месте с 1942 по 1962 годы находился отдельный лагерьный пункт № 1 "Створ". Это одна из самых долго существовавших зон на реке Чусовой и единственный лагерь Пермского края, имевший статус каторжного. С 1942 по 1948 годы он входил в состав Понышского исправительно-трудового лагеря. Заключенные "Створа" вели подготовительные работы для строительства здесь на Чусовой Понышской ГЭС. В зоне содержались политические заключенные.

С 1946 по 1962 годы он имел статус лагеря "для принудительных каторжных работ" с самым суровым и жестоким режимом содержания заключенных. Основной контингент состоял из осужденных по 58-й политической статье. Численность "узников совести" достигала 2,5 тысяч человек. Многие погибли.

Заключительным пунктом сплава является карстовая воронка с Голубым озером. Оно находится в 350 километрах от села Слобода (в 11,5 километрах выше по течению от города Чусовой Пермского края). Озеро расположено на правом берегу Чусовой, в нескольких десятках метров от реки. Площадь озера порядка 200-300 квадратных метров. Длина варьируется в зависимости от уровня воды от 22 до 24 метров, а ширина от 10 до 18 метров. Глубина чаши озера от 1,3 до 9 метров. Обследовавшими озеро дайверами на дне озера была найдена идущая под углом вниз карстовая полость, через которую сюда вытекает подземная река. Подводная пещера достигает глубины 56 метров, затем меняет направление на горизонтальное.

Таким образом Голубое озеро - глубочайшая подводная пещера в Пермском крае!

Сплав по реке Чусовая интересен по нескольким причинам.

Во-первых, Чусовая – самая прославленная река Урала с любопытнейшей историей и великолепной по сказочной красоте природой. Она начинает свой путь в Азии, пересекает горы Урала и дальше течет по Европе

Во-вторых, Сплав по реке Чусовая происходит по удивительному романтическому маршруту. По берегам Чусовой – величавые скалы, имеющие каждый свое название. Это самая главная достопримечательность этих мест. Внешне они практически похожи друг на друга и сложены известняками пермских и девонских отложений, чуть реже – доломитами, ангидритами и сланцами. Многие скалы имеют интересные обнажения в виде слоистости и бурую окраску от потеков окиси железа или пятна желтовато-красного цвета. Во время сплава будет возможность подняться на самые красивые камни.

В-третьих, долина реки Чусовая богата редкими растениями, занесенными в Красную книгу. Также здесь встречаются такие дикие животные, как волки, лоси, рыси, медведи, кабаны, белки, куницы и соболи. В реке обитают ондатры, бобры. И рыба здесь обитает в значительном количестве, в том числе и ценные виды: хариус и таймень. Множество и птиц, в числе которых цапли и утки. Благодаря богатству фауны и флоры, разнообразию уникальных природных ландшафтов.

В-четвертых, удобные подъезд-отъезд к месту сплава.

В-пятых, сложность маршрута 1-3 категории, что делает его доступным для новичков и любителей.

В-шестых, в разработанном туре предусмотрена богатая досугово-развлекательная часть.

Сплав по Чусовой получается очень содержательным, привлекательным и познавательным для туристов-водников. Они смогут узнать много нового о

природе, геологии, истории Пермских мест, посетить необыкновенную карстовую воронку с Голубым озером. Кроме того, возможна рыбалка на [хариуса](#), купание в теплой воде, подъемы на береговые скалы и просто красивейшая природа. Во время данного сплава туристы испытают настоящее эстетическое удовольствие и моральное удовлетворение.

3.3 Программа и расчёт стоимости тура

Данный водно-познавательный тур рассчитан на лиц мужского и женского пола в возрасте от 18 лет и детей от 12 лет с родителями. Маршрут «Чусовские красоты» – подходит для туристов с разным опытом и разной подготовкой. Новички смогут попробовать и понять, что такое сплав, искушённые «водники» обратят внимание на живописную природу Урала, природные, геологические и археологические памятники, которыми богата данная местность.

При этом следует отметить, что, вполне возможно, что значительную долю целевой группы будут составлять клиенты, являющимися активными потребителями услуг на рынке развлечений и активного отдыха (в возрасте 20-45 лет).

Карта маршрута сплава представлена на рисунке 1.

Программа тура «Чусовские красоты»

День	Программа дня
1 день	Отправление автобуса из Перми Прибытие в село Кын. Сбор катамаранов. Обед. Укладка снаряжения на катамараны. Начало сплава. Обустройство палаточного лагеря. Ужин и знакомство с инструкторами. Ночевка
2 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Начало сплава. На нашем пути встают камни: Гребешок, Стеновой, Мултык. Продолжение сплава до камня Сосун. Обед. Проплываем мимо Синего камня, скалы Девичьи слезы. Остановка у камня Стерляжий камень. Ужин. Ночевка.

Продолжение таблицы 7

3 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Продолжение сплава до камня Ермак. Обед. Остановка у камня Веер. Ужин. Походная баня. Ночевка.
--------	--

3 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Продолжение сплава до камня Ермак. Обед. Остановка у камня Веер. Ужин. Походная баня. Ночевка.
4 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Первой остановкой маршрута будет камень Камень Горчак. Обед на зеленой стоянке. Остановка у камня Маликов камень. Ужин. Ночевка.
5 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Живописные берега реки Чусовой окружают туристов. За этот день мы увидим камни Юрта, Желтый, Кирпичный, Печка. Остановка у камня Вороновка. Обед. Продолжение сплава до камня Дыроватые ребра. Экскурсия. Остановка в деревне Усть-Койва. Ужин. Ночевка.

6 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак, укладка снаряжения на катамараны. Сплав по реке Чусовая. По желанию восхождение на «Красный камень» (на вершине прекрасная смотровая площадка, с которой можно сделать красивейшие фотографии долины реки Чусовая). Сплав по реке Чусовая до реки Поныш. Экскурсия в пещеру «Палатка». Обед, продолжение сплава до «Больших Глухих камней». Разбитие бивака. Походная баня.
7 день	Подъем, умывание в реке. Завтрак. Экскурсия на стоянку древнего человека. Экскурсия на Голубое озеро Сплав по реке Чусовая до города Чусового. Обед. Сдача инвентаря. Отъезд автобусом в город Пермь. Прибытие автобуса в город Пермь.

Во время сплава возможна рыбалка на щуку, хариуса, чехонь, жереха, леща, голяна, окуня, пескаря, налима и ерша.

В программе тура могут быть предусмотрены посвящение в «туристы-водники», активные игры с детьми и взрослыми (Мафия, Крокодил и другие), песни у костра под гитару, конкурсные программы, походная баня, увлекательные рассказы об уральской истории, древние легенды о камнях, знакомство с археологическими памятниками и рассказы об археологических экспедициях.

Расчет стоимости тура.

В стоимость тура входит:

- трансфер до места маршрута и обратно;

- сопровождение гида-инструктора;
- 3-х разовое питание;
- экскурсии, походная баня;
- групповое туристическое снаряжение;
- страховка от несчастного случая;

Групповое туристическое снаряжение представлено в таблице 8.

Таблица 8

Групповое туристическое снаряжение

№	Наименование снаряжения
1.	катамаран (6-ти, 8-ми местные)
2.	палатка (3-х, 4-х местные)
3.	спальники
4.	пенка (пенополиуретановый коврик)
5.	спасательный жилет
6.	весла
7.	гермомешки
8.	костровой набор, комплект котлов
9.	костровой тент (на группу)
10.	аптечка
11.	ремонтный набор

В стоимость тура не входит:

- прокат рыболовных снастей;
- личное снаряжение; .

Личное туристическое снаряжение представлено в таблице 9.

Таблица 9

Личное туристическое снаряжение

№	Наименование снаряжения
1.	рюкзак (сумка)
2.	посуда (кружка, миска, ложка, нож)
3.	индивидуальная аптечка
4.	фонарик
5.	туалетные принадлежности

Продолжение таблицы 9

6.	солнцезащитный крем
7.	репелленты от насекомых
8.	спички или зажигалка в герметичной упаковке
9.	неопреновые тапочки или кеды / кроссовки
10.	легкие ботинки/сандалии для лагеря
11.	неопреновые или шерстяные носки
12.	штаны спортивные 2 шт., непродуваемые штаны
13.	куртка
14.	футболка, рубашка с длинным рукавом
15.	теплый свитер
16.	функциональное белье (термобелье)
17.	шорты
18.	носки 3-4 пары
19.	перчатки рабочие
20.	головной убор от солнца
21.	теплая шапочка
22.	купальный костюм
23.	дождевик или накидка от дождя

24.	полотенце
25.	паспорт и деньги в герметичной упаковке
26.	рыболовные снасти (возможен прокат)
27.	фотоаппарат в герметичной упаковке

Расчет стоимости тура представлен в таблице 10.

Таблица 10

Расчет стоимости тура "Чусовские красоты "

Услуга	Стоимость
Услуги пассажирского микроавтобуса на 13-15 мест	3 000 рублей с группы (600 руб./час)
3-х разовое питание в полевых условиях	42 000 рублей (500 руб.× 7 дней×12 человек)
Размещение	1 400 рублей (50 руб./ночь, четыре 3-х местные палатки)
Работа гида-инструктора группы (2 человека)	8 400 рублей (600 руб.× 7 дней)
Страховка (групповая)	3 000 рублей (250 руб. * 12 чел)
Косвенные налоги (НДС) по отдельным видам услуг туризма 18 %	9 000 рублей
Аренда туристического снаряжения	12 000 (1 000 руб. * 12 чел)
Постоянные расходы на тур (10%)	7 120 рублей (71 200: 100* 10)
Полная производственная себестоимость тура	85 920 рублей
Полная производственная себестоимость тура на 1 человека	7 160 руб.
Доход на 1 человека (20%)	1 432 руб.
Общая стоимость тура	103104 руб.
Стоимость путевки на 1 человека	8 592 руб.

Стоимость тура на одного человека при наборе группы 12 человек – 8592 рубля.

Выпуск нового продукта обязательно должен быть связан с активными рекламными действиями. Для продвижения тура необходимо сформировать определенную рекламную кампанию. А именно, распространение информации о новом туре через средства массовой информации (газеты), красочная реклама на сайте туристического предприятия, должное оформление пункта продаж туров с запоминающимися сведениями о предлагаемых турах. Это необходимо сделать для информирования целевой аудитории о новом продукте, убеждения аудитории в преимуществах рекламируемого товара (услуги) по сравнению с аналогами и поддержания осведомленности и интереса к предлагаемому туру.

Заключение

В настоящее время водные территории активно вовлекаются в сферу культурно-массового туризма. Водные ресурсы составляют важную часть природного наследия и являются привлекательными объектами туризма. Их использование помогает решать вопросы физического совершенствования, оздоровления и отдыха людей, а также аттракций и обучения.

Повышенным спросом у россиян пользуются водные сплавы. Водноспортивный отдых традиционно считается лучшим способом снятия нервного и физического утомления, регенерации сил и энергии.

Выводы.

1) Водный туризм - это особый вид отдыха, когда заданный маршрут проходится по водной поверхности рек, озер или других водоемов. Различают несколько видов водного туризма: сплав по рекам, рафтинг, парусный туризм, морской каякинг, речные и морские круизы. Для занятия активным водным туризмом используются спортивные суда каркасной, каркасно-надувной, надувной конструкции.

Все водные походы условно разделяют на 6 категорий: первая - это самые простые маршруты с минимальным количеством препятствий, шестая - это категория для хорошо подготовленных групп, здесь ошибки недопустимы.

Водный туризм в России очень популярен среди отдыхающих. В России около 2,5 миллионов рек и более 2 миллионов озер и поэтому, выбор для водных маршрутов огромный. Самый популярный и распространённый в России вид водного туризма это сплавы. Наиболее привлекательные для туристов места сплавов – это крупные реки Карелии, Урала, Алтая, Кавказа.

2) Проанализировав основные туристические ресурсы Пермского края для развития водного туризма, можно сделать вывод, что регион обладает весьма значительным гидрологическим и природным потенциалом. По количеству естественных и искусственных водоемов, по водным и гидроэнергетическим ресурсам Пермский край занимает первое место на Урале. Реки Прикамья: Вижай, Вильва, Усьва, Койва, Чусовая, Вишера, Сылва, - предоставляют множество возможностей для желающих провести время на природе, совместить активный отдых с созерцанием удивительных пейзажей. Практически все реки Пермского края, на протяжении всего маршрута доступны для прохождения новичков.

Уникальность сплавов по рекам Прикамья состоит в том, что здесь активный водный туризм можно и нужно совмещать с познавательным, историческим и другими видами туризма. Уже одно только речное разнообразие и богатое культурно-историческое наследие делает Пермь настоящей сокровищницей для любителей водного туризма, позволяющей подобрать для сплавов или теплоходных круизов наилучший маршрут.

3) На основании ресурсов Пермского края и исследования предложений туристских компаний разработан водно-познавательный тур «Чусовские красоты». Данный тур рассчитан на лиц мужского и женского пола от 18-ти лет, и детей от 12-ти лет с родителями.

Продолжительность тура 7 дней/6 ночей. Предлагаемый тур включает в себя сплав по реке Чусовая и осмотр главных достопримечательностей бассейна реки от пос.Кын до Чусового.

Разработанный сплав интересен по нескольким причинам, а именно:

- Чусовая, она из самых живописных рек на Среднем Урале с богатой историей. Внимание туристов привлекают многочисленные величественные скалы, некоторые из них тянутся на километры вдоль реки могучей стеной, что захватывает дух
- Бассейн реки богат достопримечательностями: самые красивые и известные скалы – камни Лобач, Девичьи слезы, Филин, Межевой, [Ермак](#);
- в районе реки Чусовая находится много археологических памятников – древних селищ и городищ, туристы смогут много нового узнать об археологических памятниках, которыми богат наш край
- при сплаве по Чусовой есть возможность посетить потрясающие места
- удобные подъезд-отъезд к месту сплава;
- сложность маршрута 1-3 категории, что делает его доступным для новичков, неподготовленных туристов и туристов с детьми.

Все эти параметры могут сделать данный водно-познавательный тур «Чусовские красоты» востребованным.

Библиографический список

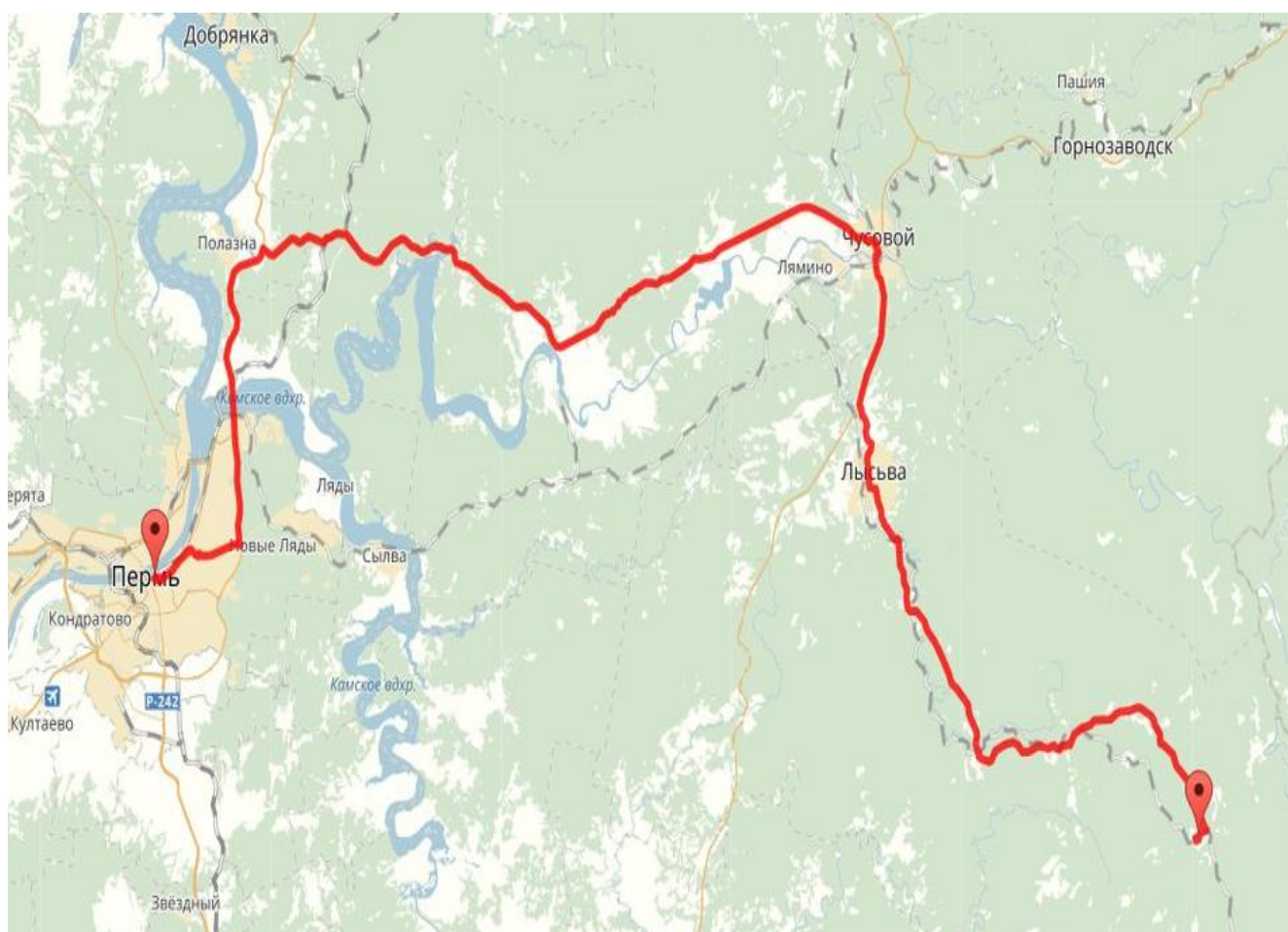
1. *Белоусов А.В.* Основы спортивного туризма: учебно-методическое пособие / А.В. Белоусов. - Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2009. - 136с.
2. *Биржаков М.Б.* Введение в туризм. Изд. 9-е, перераб. и дополн. / М.Б. Биржаков. - М.-СПб.: Невский фонд, Издательский дом Герда, 2007. - 576с.
3. *Биржаков М.Б.* Индустрия туризма: перевозки. Изд. 3-е, перераб и доп. / М.Б. Биржаков, В.И. Никифоров. - М. - СПб.: Герда, 2007. - 528с.
4. *Богданова С.* По российским просторам речными маршрутами // Туризм: практика, проблемы, перспективы. - 2007. - №4. -63с.
5. *Воронов Ю.Б.* Избранные маршруты для путешествий на байдарке: Справ. туриста-водника / Ю.Б. Воронов. - М.: Тривант, 2012. - 283 с.
6. *Гуляев В.Г.* организация туристической деятельности. - М: Инфра-М, 2009. - 349с.
7. *Долженко Г.П.* Основы туризма: учебное пособие / Г. П. Долженко. - Ростов н/Д: Феникс, 2009. - 320с. - (Туризм и сервис)
8. *Дурович А.П.* Организация туризма: учебное пособие / А. П. Дурович. - СПб.: Питер, 2009. - 320с.

9. *Егоренков Л.И.* Введение в технологию туризма: учебное пособие / Л. И. Егоренков. - М.: Финансы и статистика, 2009. - 304с.
10. *Зырянов А.И.* Логика туристского путешествия и разработка эталонных маршрутов / А.И. Зырянов, А.Ю. Королев // Географический вестник. - 2009. - № 2. - 78-88с.
11. *Зырянов А.И.* Тенденции в развитии видов туризма в Пермском крае / Зырянов А.И., Мышляева С.Э., Болдырева З.Э., Воробьева А.С. Географический вестник. -2012. - №3 (22). -96с.
12. *Калихман А.Д.* Спортивные походы на плотах: учебное пособие / А.Д. Калихман, М.Ю. Колчевников. – М.: Физкультура и спорт, 2012. -128с.
13. *Камакин О.* Начинающему туристу-воднику / О. Камакин // Воспитание школьников. - 2008. - № 6. -62-63с.
14. *Каурова А.Д.* Организация сферы туризма. – М.: Герда, 2006. -72с.
15. *Климова О.В.* Некоторые аспекты рекреационной оценки территории Горного Алтая // Вопросы экологии Сибири. Томск, 2008. -68-70с.
16. *Косолапов А.Б.* География российского внутреннего туризма. – М.: КНОРУС, 2008. -49с.
17. *Кусков А.С.* Туристское ресурсоведение: учебное пособие / А.С. Кусков. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 208с.
18. *Можяева Н.Г.* Туризм: учебник / Богинская Е.В. - М.: Гайдарики, 2007. - 270с.
19. *Назаров Н.Н., Шарыгин М.Д.* География Пермской области. – Пермь, 1999. -157с.
20. Наш Урал. Река Сылва [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://nashural.ru/Mesta/silva.htm>
21. Новиков В.С Организация туристической деятельности: учебник для студ.учреждений высш. проф. Образования /В.С. Новиков.-М.: Издательский центр «Академия», 2013. -336.- (Сев.Бакавриат).
22. Официальный сайт туристической компании «Активный отдых на Урале» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://nordural.ru/>

23. Официальный сайт туристической компании «Зеленый ветер» [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://www.zel-veter.ru/article/view/87>
24. Официальный сайт туристической компании «Золотой компас» [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://www.zmtravel.ru/>
25. Официальный сайт туристической компании «Солана» [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://solana-active.ru/>
26. Официальный сайт туристической компании «ЭкоПуть» [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://www.ekoputi.ru/active/water/>
27. Официальный сайт Министерства культуры Российской Федерации. Федеральное агентство по туризму [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru/regions/>
28. *Плис В.В.* География водного туризма в России// современные научные исследования и инновации, 2012. -№3.
29. Реки Урала. Река Сылва [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <http://rekiurala.ru/reka-silva>
30. *Романов А.А., Саакянц Р.Г.* География туризма: учебное пособие. – М.: Советский спорт, 2009.-464с.
31. *Рыжавский Г.Я.* По рекам и озерам Средней России/ Г.Я. Рыжавский. - М., 2005.-250с.
32. *Савинов И.В.* Организация и проведение водных походов выходного дня: Метод. указания. - Красноярск, 2004. - 19с.
33. *Соловьев С.С.* Безопасный отдых и туризм: учебное пособие / С.С. Соловьев. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 288 с.
34. **Федеральный закон** "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" № 132-ФЗ от 24 ноября 1996 года (в ред. Федеральных законов от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 05.02.2007 N 12-ФЗ) // Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2007. - (Кодексы и законы России). - 28 с
35. *Худеньких Ю.А.* Пермский туризм: территориальная организация и региональное развитие / Пермь ун-т. Пермь, 2006.-191с.

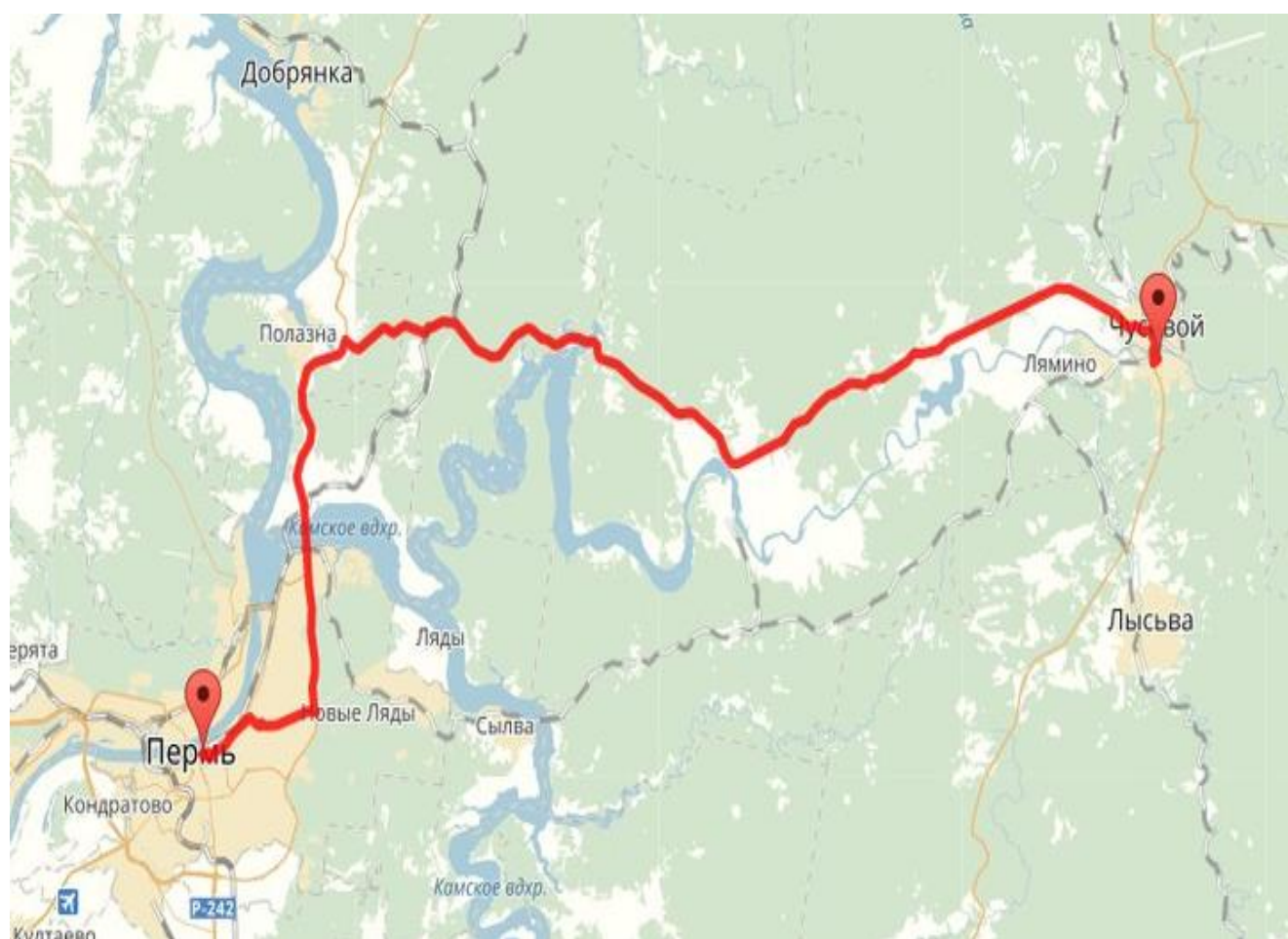
36. Экономика и организация туризма: Международный туризм / под ред. И.А. Рябовой, Ю.В. Забаева, Е.Л. Драчевой. - М.: КНОРУС, 2005. - 576 с.
37. Веткин В.А. Водные спортивные походы: как управлять уровнем их опасности, 2014.
38. Вяткин Л.А., Сидорчук Е.Б. Туризм и спортивное ориентирование М.: Академия, 2014.-224с
39. Александрова А.В. Международный туризм. Учебник.- М.:КноРус,2013.- 460 с.

Приложение 1



Маршрут тура "Чусовские красоты" (г. Пермь – пос.Кын)

Приложение 2



Маршрут тура "Чусовские красоты" (г. Чусовой – г. Пермь)